

STRUKTURIERTE DARSTELLUNG ALLER BEITRÄGE DER ONLINE-BETEILIGUNG

Stand: 08.09.2021

Inhaltsverzeichnis

1. Dokumentenliste	9
2. Bauen & Wohnen (180)	10
2.1. Demographie (9)	10
2.1.1. Alternative Wohnkonzepte (6).....	10
2.1.2. Wohnungstausch (3).....	11
2.2. Flächenvergabe (1)	11
2.3. Flächenversiegelung (50).....	12
2.3.1. Neuversiegelung (21)	12
2.3.2. Umnutzung (19).....	15
2.3.3. Verdichtung (6).....	18
2.4. Klima (5).....	19
2.4.1. Extremwetterschutz (5).....	19
2.5. Nachhaltigkeit (44).....	19
2.5.1. E-Parkplätze (4)	20
2.5.2. Energetische Sanierung (5)	21
2.5.3. Neubauten (8)	21
2.5.4. PV Anlagen (15).....	23
2.5.5. Windkraft (1).....	26
2.5.6. Zisternen (3)	26
2.6. Quartiersentwicklung (23)	26
2.6.1. AVG-Areal (1).....	28
2.6.2. Flächentausch (4).....	28
2.6.3. Packstationen (3)	28
2.6.4. Verkehrsentwicklung (6)	29
2.6.5. Zwischennutzungen (1)	30
2.7. Wohnraum (48)	30
2.7.1. Bezahlbarer Wohnraum (15).....	30
2.7.2. Elba Areal (4)	32
2.7.3. Erbpacht (6).....	33
2.7.4. Kaserne (5)	34
2.7.5. Stellplätze (8).....	35

2.7.6. Tiny House Wohngebiet (4)	36
3. Bildung (34)	38
3.1. Kindergärten (5)	38
3.1.1. Finanzielle Förderung (1).....	38
3.1.2. Gebührenkonzept Kitaplätze (1).....	38
3.1.3. Naturkindergarten (1).....	39
3.2. Schulen (19)	39
3.2.1. Lehrinhalte (4)	39
3.2.2. Technische Ausstattung (4).....	40
3.2.3. Schulweg (1).....	40
3.2.4. Gemeinschaftsschule (3).....	40
3.2.5. Schulessen (2)	41
3.2.6. Sanitäreanlagen in Schulen (2).....	41
3.2.7. Musikschulen (1)	42
3.3. Umwelt- und Klimabildung (6)	42
3.4. Weiterbildung / Erwachsenenbildung (3).....	43
4. Kultur & Freizeit (125).....	44
4.1. Demographie (10)	44
4.1.1. Angebote für Jugend (10)	44
4.2. Digitalisierung (1)	45
4.3. Klima (2).....	45
4.4. Sport (33).....	45
4.4.1. Basketball (3).....	45
4.4.2. Mountainbikestrecken (8)	46
4.4.3. neue Angebote schaffen (5).....	47
4.4.4. öffentliche Flächen (5).....	48
4.4.5. Schwimmbäder (2)	49
4.4.6. Spielplätze (4).....	49
4.4.7. Stadion (2)	49
4.4.8. Wanderwege (4)	50
4.5. Stadtraum (66).....	51
4.5.1. Alb nutzen (19).....	51
4.5.2. Gastronomie (30).....	53

4.5.3. Glockenspiel (1).....	57
4.5.4. Hundewiese (7)	57
4.5.5. Kulturszene (5)	58
4.5.6. Streichelzoo (1)	59
4.6. Tourismus (2).....	59
4.7. Veranstaltungen (11)	59
4.7.1. Mehrzweckraum	61

5. Mobilität (357) 62

5.1. Carsharing (1)	62
5.2. Fahrradverkehr (73).....	62
5.2.1. Ausschilderung (1).....	62
5.2.2. Bikesharing (1).....	62
5.2.3. E-Bike Übungsplatz (1)	62
5.2.4. Einbahnstraßen (1)	63
5.2.5. Fahrradshuttle (2).....	63
5.2.6. Fahrradstellplätze (7)	63
5.2.7. Förderung Lastenräder (1).....	64
5.2.8. Offene Fahrradwerkstatt (1).....	64
5.2.9. Radwegenetz (57).....	64
5.3. Fußwegenetz (5)	72
5.4. Klima/Umwelt (5)	73
5.5. ÖPNV (41)	74
5.5.1. Anzeigetafeln (1)	75
5.5.2. Busverkehr (17)	75
5.5.3. Bahnverkehr (8).....	78
5.5.4. Preisgestaltung (2)	79
5.5.5. Seilbahn auf Robberg (1)	79
5.5.6. Seilbahn in Höhenstadtteile (3)	79
5.5.7. Umzug Betriebshof (2).....	80
5.6. PKW-Parken (30)	80
5.6.1. Anwohnerparkplätze (3).....	80
5.6.2. Behinderung durch PKWs (2).....	81
5.6.3. Ladestationen (4).....	81
5.6.4. Markierung von Parkplätzen (3)	82

5.6.5. Parken auf Gehwegen (1).....	82
5.6.6. Parkgebühren (6).....	82
5.6.7. Parkplatzmangel (3).....	83
5.6.8. Reduzierung der Stellplätze (3)	83
5.6.9. Tiefgaragen (5)	84
5.7. Sicherheit (71).....	85
5.7.1. Elterntaxis (2)	85
5.7.2. Fußwege (11)	85
5.7.3. Geschwindigkeitbeschränkungen (13)	87
5.7.4. Geschwindigkeitsüberschreitungen (5).....	89
5.7.5. LKW-Verkehr (5)	89
5.7.6. Radwegesicherheit (30).....	90
5.7.7. Schulwege (5).....	95
5.8. Verkehrsemissionen (21)	95
5.9. Verkehrsräume (49).....	98
5.9.1. Ampelanlagen (6)	99
5.9.2. Barrierefreiheit (6).....	100
5.9.3. Gehwege (6)	101
5.9.4. Innenstadtverkehr (12)	102
5.9.5. Reduktion der Flächeninanspruchnahme (7)	104
5.9.6. Sitzbänke (4).....	105
5.9.7. Verkehrsberuhigte Zonen (2).....	105
5.10. Verkehrszeichen (1).....	105
5.11. Vorschläge für konkrete Maßnahmen (60)	106
6. Soziales (112)	116
6.1. Sicherheit (5).....	116
6.1.1. Geregelttes Miteinander (1).....	116
6.1.2. Gesundheitsversorgung (1)	116
6.1.3. Tarifgebundene Arbeitsverhältnisse (3)	116
6.2. Teilhabe / Inklusion (38).....	117
6.2.1. Anti-Diskriminierung (4)	117
6.2.2. Barrierefreie Sprache (1)	118
6.2.3. Begegnungsräume (9)	118
6.2.4. Bürgerbeteiligung (8).....	120

6.2.5. Ehrenamtsplattform (3)	121
6.2.6. Gemeinschaft fördern (7)	121
6.2.7. Kostenlose/-günstige Freizeitangebote (2).....	123
6.3. Bezahlbarer Wohnraum (15)	123
6.4. Demographie (26)	125
6.4.1. Barrierefreie Einrichtungen (3)	126
6.4.2. Jugendräume (7).....	126
6.4.3. Kinderbetreuung (7)	127
6.4.4. Seniorenheime (1)	128
6.4.5. Spielplätze (5).....	129
6.5. Klima (3).....	129
6.5.1. kostengünstiger ÖPNV (2)	129
6.6. Digitalisierung (5)	130
6.7. Ideen für neue Konzepte (11)	131
6.7.1. Leihplattform (3).....	132
6.7.2. Repaircafé (4)	132
6.8. Veranstaltungen (9)	133

7. Umwelt (213) 135

7.1. Abfallwirtschaft (27)	135
7.1.1. Abfalleimer (5).....	135
7.1.2. Bauschuttcontainer (1).....	136
7.1.3. Bioabfall (7)	136
7.1.4. Glascontainer (1)	137
7.1.5. Illegale Mülldeponien (3)	137
7.1.6. Müllpatenschaft (2)	138
7.1.7. Papierabfall (4)	138
7.1.8. Verpackungsmanagement (3)	138
7.2. Begrünung (38)	139
7.2.1. auf öffentlichen Flächen (23).....	140
7.2.2. auf privaten Flächen (10).....	143
7.3. Biodiversität (19).....	145
7.3.1. Pflege (2)	147
7.4. CO2-Emissionen (13)	147
7.4.1. Klimaneutralität (5).....	147

7.4.2. Nächtliche Straßenbeleuchtung (7).....	148
7.5. Erneuerbare Energien (55).....	149
7.5.1. Erdwärme (2).....	150
7.5.2. Nahwärmenetz (2).....	150
7.5.3. Solaranlagen (20).....	151
7.5.4. Windkraftanlagen (24).....	153
7.6. Flächenverbrauch (13).....	156
7.6.1. Ausgleichsmaßnahmen (2).....	158
7.7. Forstwirtschaft (1).....	159
7.8. Kleingärten (2).....	159
7.9. Öffentliche Toiletten (1).....	159
7.10. Offene Feuerstellen (1).....	159
7.11. Regionale Lebensmittelerzeugung (11).....	160
7.11.1. Erhalt von Agrarflächen (1).....	160
7.11.2. Essbare Stadt (1).....	160
7.11.3. Urban Gardening (2).....	160
7.11.4. Solidarische Landwirtschaft (1).....	161
7.11.5. Streuobstwiesen (3).....	161
7.12. Trockenmauern (1).....	161
7.13. Tier- und Pflanzenschutz (3).....	162
7.14. Versiegelung (6).....	162
7.15. Vorschläge für konkrete Maßnahmen (16).....	163
7.16. Wassermanagement (6).....	165
8. Wirtschaft (50).....	167
8.1. Energiewirtschaft (3).....	167
8.2. Innenstadt / Touristik (21).....	167
8.2.1. Angebotsvielfalt (8).....	168
8.2.2. Instandhaltung (1).....	169
8.2.3. Lebensmittel (3).....	169
8.2.4. Öffnungszeiten (2).....	170
8.2.5. Parksituation (4).....	170
8.3. Innovation (8).....	170
8.3.1. Innovations- / Gründungszentrum (6).....	171
8.3.2. Regionalwährung (1).....	172

8.4. Heterogenität (3).....	172
8.5. Steuerliche Einnahmen (2).....	173
8.6. Transformationsfähigkeit (13).....	173
8.6.1. Zuzugsstrategie (5).....	173
8.6.2. Industrie (4)	174
8.6.3. Modernisierung Verwaltung (2).....	175
9. Sonstiges (12).....	176
9.1. Arbeitsschutz (1).....	176
9.2. Funkmast (1).....	177
9.3. Grünschnittsammelaktion (2)	177
9.4. Städtischer Internetauftritt (3).....	177
10. Fragen (10)	179

1. Dokumentenliste

Nr.	Dokument	Erstellt von
1	Mobilität (307)	Fabio Schrieber
2	Umwelt (219)	Fabio Schrieber
3	Bauen und Wohnen (169)	Fabio Schrieber
4	Bildung (25)	Fabio Schrieber
5	Kultur und Freizeit (85)	Fabio Schrieber
6	Soziales (75)	Fabio Schrieber
7	Wirtschaft (38)	Fabio Schrieber

2. Bauen & Wohnen (180)

2.1. Demographie (9)

2.1.1. Alternative Wohnkonzepte (6)

1.

"in der Zukunft brauchen wir erweiterte Wohnformen. Ein gemeinsamer Aufenthaltsraum mit Küchenzeile für mehrere Wohnungen kann zu gegenseitiger Unterstützung führen. Egal ob es eine SeniorenWG oder ein Mehrgenerationenhaus ist. Solche Projekte könnten von Genossenschaften angeboten werden. Gerade in Zeiten einer alternden Gesellschaft kann so mehr gegenseitige Hilfe geleistet und Einsamkeit verhindert werden."

2.

"Konzepte mit den Bürgern entwickeln und Flächen verfügbar machen für alternative Wohnprojekte, wie Generationenwohnprojekte (Beispiele z.B. Wohnprojekt Generationenhof in Landau oder MiKa MieterInneninitiative Karlsruhe Wohnungsgenossenschaft), wo die zukünftigen Bewohner von Anfang an mit einbezogen werden.

Mehr Erbpachtgrundstücke zur Verfügung stellen für z.B. Tinyhaussiedlungen. Auch KoDörfer (Leben und Arbeiten auf dem Land/Beispiel KoDorf Wiesendorf) wären eine alternative Möglichkeit."

3.

"Dieses Thema finde ich sehr gut und sehr wichtig! Hier kann man gemeinsam und kreativ viel erreichen!"

4.

"Wohnraum für „Normalverdiener“ z.B. Generationenwohnen im kleinen Stil, Altbau zu günstigen Mieten, Mietgenossenschaften"

5.

"Beispielhafte Wohnmodelle, welche die Herausforderung der Zukunft aufnehmen:

- Nachhaltige Mietwohnunhen
- mehrgenerationen Konzepte
- bezahlbare Baugrund
- innovative, beispielhafte Konzepte
- nachhaltige Materialien und Bremse für Makler, Spekulanten"

6.

"stimme oben genannten zu - jedoch muss es bezahlbare altengerechte kleine Wohnungen geben und am besten aber gemischte Bewohnung (Alte und Junge).

Mehr Mehrgenerationenhäuser/Seniorenwohnungen aber in der Stadt und nicht in den Stadtteilen, wo es keine Cafes, Stadtfeste, Handwerkermärkte, Weihnachtsmarkt, verkaufsoffene Sonntage, Kino, Sommerfestspiele etc. - das gibt es alles nicht in den Stadtteilen und wenn man vielleicht im Alter nur mit Rollator mobil ist, dann müssen Seniorenheime und Mehrgenerationenhäuser nicht in den Stadtteilen sein, die mehr Schlafstätten sind, sondern fussläufig zum Zentrum."

2.1.2. Wohnungstausch (3)

1.
"Anbieten von Wohnungsvermittlung für Senioren, die in großen Wohnungen oder Häusern wohnen und denen die Pflege und Unterhaltung zu viel wird. Dabei wird eine kleinere Wohnung im bisherigen Wohnumfeld gesucht und vermittelt. Die Wohnung sollte deutlich günstiger sein und es sollte zur Vermittlung gehören den Umzug mit allen notwendigen Leistungen zu organisieren. Vorteil für die Stadt ist die schnellere Mobilisierung von größeren Wohnungen für Familien und die Entlastung der Senioren."

2.
"1. Wie sieht die Alterspyramide der heute in Ettlingen wohnenden Bürger aus (ohne den vom OB gewünschten Zuzug)?
2. Wo werden sich welche attraktiven altersgerechten Wohnmöglichkeiten (nicht Pandemie-HotSpots) in Ettlingen befinden, in die z.B. ältere Mitbürger gern umziehen (und sich das auch wirtschaftlich leisten können) wodurch evtl. mittlerweile zu groß geratene Wohnräume frei werden?"

3.
"Junge Familien finden keinen (bezahlbaren) Wohnraum, während oftmals Witwen im hohen Alter riesige Häuser bewohnen - mehr schlecht als recht. Unter Betrachtung der Demographie sollten hier attraktive Konzepte für seniorengerechtes Wohnen entstehen um so wieder attraktiv(er) für junge Familien zu werden."

2.2. Flächenvergabe (1)

1.
"Egal, ob ein Gebäude oder eine Fläche verkauft oder verpachtet wird, es soll immer eine Gesamtrechnung aus Ettlinger Sicht gemacht werden. Eine Fläche soll nur verkauft oder verpachtet werden, wenn dadurch der "Wert" für Ettlingen steigt. Dabei ist für alles ist eine transparente von jederfrau einsehbare Berchnung anzustellen, mindestens eine Generation in die Zukunft, welcher Gewinn und welcher Verlust dabei für Ettlingen entsteht (z.B. soziale Gewinne, Verlust von Mutterboden, Versiegelung..)"

2.3. Flächenversiegelung (50)

1.

- "- Versiegelung auf ein Minimum beschränken
- für Abfluss-/Versickerungsmöglichkeiten von (Stark-) Regenwasser unabhängig von der Kanalisation sorgen
- in Bebauungsplänen mehr Beschattungsgrün vorschreiben
- an Albufern unversiegelte Überschwemmungsflächen freihalten
- Stadtdurchlüftungstrassen nicht verbauen
- Grünausgleichsmaßnahmen nur am selben Ort, nicht irgendwo in der Pampa"

2.

"In Oberweier wird derzeit ein großes Neubaugebiet bebaut. Generell muss schonend mit den begrenzten Flächen umgegangen und Erweiterungspotenzial auch für zukünftige Generationen aufgespart werden. Bevor ein weiteres Neubaugebiet realisiert wird, sind die Bemühungen zu verstärken, den Leerstand von Häusern im Ort zu minimieren, Baulücken zu schließen und das Potenzial zu nutzen, dass sich aus dem ""Seniorenwohnen"" im Neubaugebiet Gasselgarten ergibt. Ein Dorf darf sich nicht dadurch verjüngen, dass regelmäßig neue Neubaugebiete erschlossen werden."

3.

"Die Erschließung eines solchen Wohngebiets für Autos wäre schwierig. In zahlreichen Beiträgen werden die Verkehrsprobleme rund um die Schlossgartenstraße adressiert. Diese würde dadurch noch verschärft. Und ganz generell: Wieso überhaupt mehr Wohnraum? Muss die Ettlinger Einwohnerzahl zwingend wachsen?"

4.

"Einstöckige Lagerhallen und Industriebauten verbrauchen viel Fläche."

2.3.1. Neuversiegelung (21)

1.

"Spessarter Neubaugebiet: Grübgewann ausweiten bis zum Friedhof, d.h. Kreuzgewann + Rüppich mit einplanen!"

2.

"Bei Bebauungen gibt es i.d.R. Grünauflagen (z.B. Bäumepflanzen) durch die Stadt Ettligen, um den Eingriffe in Natur und Umwelt zumindest ein Stück weit auszugleichen. Bisher wird die Umsetzung solcher Grünauflagen nur initial kontrolliert. Ob in den späteren Jahren diese Grünauflagen noch eingehalten werden wird nicht kontrolliert. Das muss sich ändern, hier muss es zumindest

stichprobenartige Kontrollen und am besten ein öffentlich einsehbares Grünauflagenregister geben. Ziel: mehr Stadgrün."

3.

"Die geplante Bebauung des Kernrains in Ettligenweier nimmt weitere Grünflächen weg, insbesondere solche, die viele Anwohner oder auch Bewohner aus Ettligen durch Spazierengehen, Wandern, Rad- oder gar Schlittenfahren als Naherholungsgebiet nutzen! Und die geplante Bebauung mit Mehrfamilienhäusern entspricht weder der Nachfrage junger Familien in Ettligenweier, noch passt das in den Bestand. Soll Wohnraum mit der Brechstange geschaffen u. sämtliche schönen Ortsbilder damit verschandelt werden?"

4.

"Das geplante Wohngebiet in Standortwahl und Ausmaß überdenken. Der Zugang zum geplanten Baugebiet für LKW über die „Lange Straße“ oder über den „Schönblick“ ist nicht gelöst."

5.

"In der Kernstadt gibt es eine viel zu große Bebauung mit zu wenig Parkplätzen und die Sicht auf die Berge wird zugebaut (Wilhelmshof, Rote Kreuz bei der Kaserne, Herz Jesu)."

6.

"Schaffung von Wohnraum + Bauland in Schöllbronn für junge Familien."

7.

"Erschließung von neuem Bauland für junge Familien.
Der Bereich Horbach in Richtung Ettligenweier scheint hierzu geeignet."

8.

"Horbach Richtung Ettligenweier wäre eine absolute Premiumwohnlage. Das wäre etwas für Erben, aber sicherlich nicht für junge Familien. Sozialpolitisch nicht sinnvoll. Umwelttechnisch vermutlich auch nicht. Wieder ein Tierkorridor weniger."

9.

"Zur mittel- bis langfristigen Weiterentwicklung des Ortsteils Oberweier sollte frühzeitig die Umlegung und Umsetzung eines weiteren Neubaugebiets in Richtung Ettligen (eine Parallelstraße zum Scheffelhof) in die Wege geleitet werden. Ein solches Wohngebiet ist elementar wichtig, um Wohnraum zu schaffen und die Infrastruktur mit Schule und Kindergarten und den Vereinen im Ort langfristig aufrecht erhalten zu können."

10.

"Baugebiet:
Grübwann verbinden mit der Kreuzgewann + Rüppich"

11.

"Wir stimmen diesen Überlegungen voll zu und möchten ergänzen, dass auch die noch zahlreich vorhandenen Baulücken, wie z.B. in Spessart, vorrangig bebaut werden sollten, um wertvolle Natur, z.B. Streuobstwiesen, zu erhalten. Zu überlegen wären geeignete Anreize für die Grundstückseigentümer."

12.

"Industriegebiet Ettlingenweier/Eisenstock nicht weiter vergrößern"

13.

"Warum nicht gleich an die Zukunft denken und das geplante Baugebiet Grübgewann mit der Gewann Rüppich + Kreuzgewann verbinden. -Als Mischgebiet- Kleinere Firmen (auch Landwirtschaftliche Öko oder sogar Bio-Betriebe!) könnten sich aussiedeln, viele Arbeitsplätze vor Ort-> Kurze Arbeitswege. Evtl. auch ein zusätzliches Altenheim wäre sinnvoll!"

14.

"Man sollte nicht noch mehr Grünflächen bebauen! Gerade das Gebiet um den Horbachpark ist ein wichtiger Naherholungsraum, von Alt bis Jung, für Sport und Ausflügler, für alle Ettlinger und Besucher. Zudem ist im Süden in letzter Zeit ja auch einiges an Wohnverdichtung geschehen."

15.

"keine weiteren freie Grünflächen für Neubau mehr ! Es wird schon das Quartier Kaserne geben als grosses Neubaugebiet. Besser nach altem Leerbestand schauen und somit eine schon bebaute Fläche wiederbebauen oder nachhaltig renovieren. Grundsätzlich besser in die Höhe gehen, als unbebaute Grünfläche verplanen."

16.

"Der Bereich eignet sich ideal zum Bau einer größeren Wohnsiedlung kombiniert mit Spielplätzen und Parkanlagen. Der Ort ist zentral und verfügt über eine gute Infrastruktur. Hier sollte neuer Wohnraum geschaffen werden."

17.

"Meiner Meinung nach sollte der Horbachpark als Freizeit - Spiel- und Aktivitäten-Grünanlage nicht weiter bebaut werden! Es ist ein Herzstück von Ettlingen! Die Kinder haben dort unbegrenzte Möglichkeiten am Wasser und auch das Altersheim profitiert von diesem Areal, da es auch für Menschen im Rollstuhl/Gehbehinderte gut zugänglich ist. Zumal es auch für Touristen ein Anziehungsort bleiben soll, von dem aus Wanderungen gut möglich sind."

18.

"keine Grünanlagen opfern für Wohnungsbau. Ausser die Schrebergartensiedlung direkt am Horbackpart (gegenüber vom Cafe Lilli Huus) . Die ist zum einen nicht schön anzuschauen (hässliche Umzäunungen) und das ist kostbare Wohnfläche."

Diese könnte wenigstens für Tiny Häuser genützt werden. Denn da könnte man auf kleiner Fläche mehr Wohnraum für Singles und ältere Menschen, die aus ihren grossen Wohnungen oder Häusern gerne ausziehen würden, schaffen. Die 'Schrebergartenbegrünung' müsste weitestgehend versucht werden beizubehalten. So dass noch viel Grün um die Tiny Häuser wäre."

19.

"Man sollte den Horbachpark nicht auch noch zubauen"

20.

"Ernenung "Im Stecken" entlang der Kirschstraße zum Baugebiet. Erschließung bis zum Ärztehaus ist bereits vorhanden"

21.

"Immer mehr Wohnraum erschließen setzt eine Spirale in Gang bzw. hält sie am Laufen: Es ziehen noch mehr Menschen in Ballungsgebiete, es werden weitere Arbeitsplätze geschaffen, wodurch wiederum weiterer Wohnraum benötigt wird. Diese Enge wird unser Wohnumfeld stark negativ beeinflussen (Verlust von Grünflächen, Nachbarschaftsstreitigkeiten, wir werden möglicherweise in 2030+ unsere lebenswerte Stadt kaum mehr wiedererkennen)"

2.3.2. Umnutzung (19)

1.

"Hertzstraße/Einsteinstraße: Das Abrissgebäude erhalten und zu sozialen Wohnungen machen und durch zusätzliche neue ergänzen.
Das Punktesystem in Frage stellen, bei der Vergabe von Wohn-Grundstücken."

2.

"Karlsruher Straße: Hier sollte ein kleines Stadtzentrum mit Marktplatz entstehen und in die Höhe gebaut werden. Leerstehende Gebäude könnten zu Wohnungen umgebaut werden."

3.

"Im Industriegebiet gibt es leerstehende Büroräume, die nicht genutzt werden, ganze Gebäude (GEO) umbauen, billiger Wohnraum daraus machen, aus dem Industriegebiet ein Mischgebiet machen. Das GEO Haus, dort könnten LKW-Fahrer übers Wochenende parken, Möglichkeiten zum Schlafen, Duschen, Essen: die Fahrer würden sich freuen über so ein Angebot."

4.

"Das Haus Karl-Friedrich-Straße 6 steht seit mehr als 20 Jahren leer und ist ein Schandfleck am Wasen. Das Haus sollte für Wohnungen renoviert oder der Platz für eine Neubebauung genutzt werden."

5.

"Leerstehende Flächen: Es für Vermieter attraktiv machen zu vermieten, z.B. Vermietungshilfe vom Stadt, juristische Unterstützung, Verträge, etc."

6.

"Ist unbedingt zu unterstützen. Es sollte den Märkten im Eingangsbereich gestattet werden auf ca.4-8 KFZ-Stellplätze zu verzichten (die bisher als Vorgabe waren). Optimal wäre dann noch eine Überdachung zum trockenen beladen bei schlechtem Wetter und die Möglichkeit E-Bikes zu laden. Bei guter Akzeptanz könnte man das noch ausbauen.

Würde aber auch im städtischen Bereich an wichtigen Punkten die Attraktivität des Radfahrens erhöhen. In dichter Wohnbebauung sollte vereinzelt ein Parkplatz an der Straße in einen Fahrradabstellanlage umgewandelt werden."

7.

"Es dürfen nicht ständig noch mehr Baugebiete entstehen und Landschaft verbraucht werden. Gerade in Spessart gibt es viele Leerstände bei Häusern. Darum sollte man sich zuerst kümmern"

8.

"Es dürfen nicht ständig noch mehr Baugebiete entstehen. Gerade in Spessart gibt es viele Leerstände bei Häusern. Hier sollte man zuerst tätig werden."

9.

"In allen Ortsteilen und der Kernstadt gibt es viele unbewohnte Häuser. In anderen Gemeinden werden solche Leerstände katalogisiert und die Gemeinde bietet Hilfe bei Vermietung etc. an. Also ein sinnvolles Wohnraummanagement anstatt immer wieder neue Baugebiete auszuweisen und wertvolle Natur zu verbrauchen."

10.

"Wir stimmen diesen Überlegungen voll zu und möchten ergänzen, dass auch die noch zahlreich vorhandenen Baulücken, wie z.B. in Spessart, vorrangig bebaut werden sollten, um wertvolle Natur, z.B. Streuobstwiesen, zu erhalten. Zu überlegen wären geeignete Anreize für die Grundstückseigentümer."

11.

"In Ettlingen werden einem Wohnungen und Grundstücke aus der Hand gerissen. Wenn die Eigentümer von Leerstand nicht vermieten oder verkaufen, dann hilft da auch kein Katalog. Die Besitzer brauchen eben gerade keine Einnahmen."

12.

"1.Umwandlung einer Vielzahl Gewerbeimmobilien in Wohnraum, falls Brandschutz, Fluchtweg, Raumhöhe, Stellplätze usw. erfüllt sind. Eventuell auch umgekehrt
2. Wohnungsleerstand von Angebot bis Einzug wesentlich verkürzen. Eventuell Schnellere Notartermine.

3. Warum werden nicht alle öffentlichen Gebäude die nach Süden ausgerichtet sind, großflächig mit Solarplatten belegt?"

13.

"Vielleicht ein neues Modell zur Finanzierung des Gemeindehaushalts? Besser als Gewerbesteuer, da Konjunkturunabhängig. Brachliegende Gewerbeflächen könnte man wandeln.... Problem: Die Gebäudeerstellung ist inzwischen so teuer, dass viele Familien das nicht investieren würden, wenn ihnen der Grund nicht gehört. Damit sind sie nämlich auch von der Wertsteigerung teilweise abgehängt."

14.

"Was ist geplant mit dem ehemaligen Hotel Holder in Ettlingen West. Ursprünglich sollte doch dort ein Zentrum o. ä. für Senioren entstehen?"

15.

"Tendenziell wird in letzter Zeit mehr Altbestand abgerissen und durch phantasielose Süba-Wohnsilos ersetzt"

16.

"sehe ich auch so. Es muss nachhaltiger renoviert werden und es müssen Auflagen gemacht werden, dass es keine langweiligen und vor allem NICHT klimafreundliche Neubauten gibt. Es MUSS mehr in Richtung Klimaschutz getan werden. Begrünung und energiesparende Sonnenkollektoren etc müssen zur Pflicht werden. Auch bei Alba, Stadtbau und Baugemeinschaft !"

17.

"Der große Parkplatz hinter dem Sportplatz in Bruchhausen und neben der Franz-Kühn-Halle ist die meiste Zeit nur wenig genutzt. Andererseits stehen Wohnwagen und Wohnmobile in vielen Straßen im Weg. Ein Teil des großen Platzes könnte gegen geringes Entgelt an Einheimische als Stellplatz für ihre Caravans vermietet werden."

18.

"Keine neuen Gewerbeflächen bauen, es stehen so viele Firmengebäude leer, z.B. Wiegand (Einsteinstraße), weitere Gebäude in der Einstein-/Herzstraße. Die Stadt könnte sich für günstigere Miet-/Kaufpreise bei Firmengründer einsetzen."

19.

"Unsere Stadt muss attraktiv für Arbeiten und Wohnen sein und junge Menschen/Familien sein.

Ich wünsche mir eine zielgerichtete Vermarktung freier Gewerbeflächen in Ettlingen - davon gibt es noch einige.

Das "Schandgebäude" der Thelen-Gruppe muss verschwinden und Platz für ein High-Tech-Digital-Campus geschaffen werden."

2.3.3. Verdichtung (6)

1.

"Verstärkter Bau bezahlbarer Mietwohnungen; keine Abrissgenehmigung mehr für den Bau von Luxuswohnungen; Überlagerung von Parkplätzen; Grundstücksvergabe nur im Erbpacht; Verdichtung von Neubaugebieten; Stärkere Unterstützung von Genossenschaften."

2.

"Die sog. Wiese an der Herm.-Löns-Straße könnte mit verdichtetem flachem Wohnungsbau versehen werden. Lärmschutz und Durchgrünung sind wichtig - aber machbar. Die dreieckige Fläche ragt in die Stadtstruktur hinein, stellt also keinen neuen Eingriff in die Landschaft dar. Bebauung mit Flachbauten wie Hofhäusern oder Reihenhäusern max 2 Geschosse."

3.

"Durch die Verdichtung, die jetzt entsteht, entstehen auch Probleme: viel mehr Bewohnung auf engem Raum - erhöhtes Konflikt potenzial + reduzierte Lebensqualität, gleichzeitig potenziert sich der Individualverkehr. Es wird städtebaulich planungslos geplant. So wird die Stadt verwechselbar. Große Altbauten in der Innenstadt sollten in Wohnraum gewandelt werden und nicht von Behörden + Banken genutzt werden."

4.

"Das Verdichten ist schon der richtige Weg. Allerdings muss man Angebote schaffen, dass die Menschen eine Alternative zum Auto haben. Ettlingen ist schon auf dem richtigen Weg ist aber noch viel Luft nach oben. Muss fahrradfreundlicher werden, Parken ausserhalb der Stadt. Umweltfreundliches Verhalten muss bequem sein. Das Fahrrad, die Bahn, der Bus, das My Shuttle muss einfach zu erreichen sein, dann wird es auch genutzt."

5.

"a das stimmt, die Ettlinger Altstadt ist sehr schön und die sollte auch so bleiben. Weiss nicht ob man nicht mehr Möglichkeit noch finden könnte, dort mehr Wohnraum zu schaffen."

6.

"Wenn man sich eine Karte von Ettlingen anschaut, sticht einem ins Auge, dass die Kernstadt in alle Richtungen schon relativ weit gewachsen ist, ausser nach Süden. Dort liegt das Gebiet jenseits der Horbabschiene, zwischen Wald und Wilhelmstrasse (schon seit Jahrzehnten ausgebaut). Einfacher Fussweg in die Altstadt. Wenn man die Horbabschiene als innerstädtischen Park erhält, dann hat dieses Gebiet ein unglaubliches Potential für hohe Lebensqualität und es erweitert die Kernstadt konstruktiv!"

2.4. Klima (5)

2.4.1. Extremwetterschutz (5)

1.

"Wir brauchen kein Hochwasserrückhaltebecken für viele Millionen. Es gibt zahlreiche dezentrale Schutz -und Rückhaltungsmöglichkeiten um das Schutzziel zu erreichen, ohne massiven Eingriff ins Naturschutzgebiet Albtal. Im Falle eines extremen Hochwassers muß nur die Spitze gebrochen werden, der Rest fließt ohne Probleme durch."

2.

"Da besonders in der Altstadt Häuser im Umfeld der Alb im Hochwasserrisikogebiet liegen, ist es für die Hauseigentümer wichtig, vorbeugende Maßnahmen zu treffen. Dies ist aber besonders für die alten Gebäude nicht mit Standardmitteln zu lösen. Deshalb wäre eine städtische Hochwasserschutzberatung - ähnlich wie die Energieberatung - sinnvoll. Denn Anbieter von Schutzeinrichtungen wollen i.d.R. ihr eigenes System verkaufen, das nicht immer optimal ist."

3.

"Bauvorhaben mit großen Glasfronten, oder wenig schattenspendende Bebauung, die die heißen Sommer nicht berücksichtigt."

4.

"Mit dem Klimawandel und den hohen Temperaturen im Sommer ist es in der Schule sehr ermüdend. Wir würden es daher begrüßen, den Einsatz von Klimaanlage oder anderen Klimaverbessernden Maßnahmen zu prüfen, damit die Kinder noch lieber in die Schule gehen. Im konkreten Fall geht es um das Eichendorff-Gymnasium."

5.

"Das gleiche gilt für das Schulzentrum im Horbachpark. Trotz wesentlich jüngeren Baujahrs ist die Situation im Sommer (Hitze hinter den großen Glasfronten) wie auch zur Heizperiode (zentral gesteuerte Heizung ohne bedarfsgerechte Regelungsmöglichkeit) schwierig. Intelligente Abschattungsmaßnahmen (keine einfachen Jalousien, die mehr kaputt als betriebsbereit sind) und punktuell steuerbare Heizung sollten mit überschaubarem Aufwand machbar sein."

2.5. Nachhaltigkeit (44)

1.

"Für eine planbarere Zukunft für junge Familien und Firmen ggf. Landwirtschaftl. Konzept."

2.

"Kein Zulassung von neuen oder erneuerten Heizsysteme auf Basis fossiler Brennstoffe (Öl, Kohle, Erdgas).

Holzheizungen nur bei Verwendung von Holz aus nachhaltigem Anbau und Ausgleich der zusätzlichen CO2 Emissionen (z.B. aus dem Transport).

Förderung von Sanierungsmaßnahmen und Nutzung von Wärmepumpen."

3.

"Städtischer Zuschuß für klimafreundliche Systeme (Neubau oder Umrüstung) als zusätzlicher Anreiz"

4.

"mehr in Richtung Klimaerwärmung denken bei Wohnungsbau weniger Stein - mehr Grün !

Natürlich sollte Nachhaltigkeit ein ständiges Thema sein !

Kleinere Wohneinheiten mit kleineren Wohnungen für Singles und ältere Menschen

. Eine Art Mehrgenerationen, aber nur mit kleinen Wohnungen.

Tiny House Möglichkeit schaffen ! Dachbebauung mit Tiny Häuser bzw. kleine

Grundstücke für Tiny Häuser anbieten ! Auch hier Jung und Alt mischen !

Überhaupt mehr auf Mischung achten: Jung/Alt/Ausländer in einem Wohnhaus, das schafft Akzeptanz und Respekt."

2.5.1. E-Parkplätze (4)

1.

"Viele Einfamilienhausbesitzer in Bruchhausen haben keinen Strom Anschluss in der Garage. Hier sollten wir zusammen stehen und als Bürger Stationen errichten, die wir uns teilen, um unsere E Autos zu laden."

2.

"Wie zum Beispiel Laternen- Ladestationen!"

3.

"Warum nur die Einfamilienhausbesitzer? Es gibt auch genügend Mietwohnungen, die keinen Zugang zu einer Wallbox haben.."

4.

"Mehr Nutzung von Wind- u. Sonnenenergie, z.B. Diskussion über Nutzung Solarenergie im Feuerwehrareal.

Städt. Bauträger sollten mit gutem Bsp. vorangehen.

Deutlicher Ausbau der Ladestationen für E-Autos."

2.5.2. Energetische Sanierung (5)

1.

"Nachhaltig Heizen und Kühlen heißt möglichst wenig Energie verwenden. Dazu müssen die Gebäude entsprechend gedämmt werden. 75% des Energiebedarfs kann so leicht eingespart werden.

Mit PV kann im Sommer prima gekühlt werden. Das Heizen mit PV gelingt nur teilweise. Hier muss der Strom teuer über das Netz eingekauft werden und stammt dann größtenteils nicht aus regenerativen Quellen. Man sieht es an den CO2 Emissionen hier: (https://www.agora-energiewende.de/service/agorameter/chart/power_generation/01.01.2020/01.01.2021/)"

2.

"Das Eichendorfgymnasium gehört dringend energetisch saniert. Die Bausubstanz stammt aus dem Jahr 1956.

Das Energieeinsparpotenzial müsste hier gewaltig sein. Wenn man es richtig macht könnte man daraus vielleicht sogar ein Nullenergiehaus Projekt machen. (z.B. Photovoltaik, Erdwärmepumpe etc.) Kühlere Innenräume sind dabei inclusive. Unter Umständen gibt es da auch Fördermittel!?"

3.

"Kein Zulassung von neuen oder erneuerten Heizsysteme auf Basis fossiler Brennstoffe (Öl, Kohle, Erdgas).

Holzheizungen nur bei Verwendung von Holz aus nachhaltigem Anbau und Ausgleich der zusätzlichen CO2 Emissionen (z.B. aus dem Transport).

Förderung von Sanierungsmaßnahmen und Nutzung von Wärmepumpen."

4.

"Städtischer Zuschuß für klimafreundliche Systeme (Neubau oder Umrüstung) als zusätzlicher Anreiz"

5.

"sehe ich auch so. Es muss nachhaltiger renoviert werden und es müssen Auflagen gemacht werden, dass es keine langweiligen und vor allem NICHT klimafreundliche Neubauten gibt. Es MUSS mehr in Richtung Klimaschutz getan werden. Begrünung und energiesparende Sonnenkollektoren etc müssen zur Pflicht werden. Auch bei Alba, Stadtbau und Baugemeinschaft !"

2.5.3. Neubauten (8)

1.

"Ettlingen könnte hier eine Vorreiterrolle einnehmen mit mutigen "grünen" Gebäuden und auch damit seine Attraktivität als lebenswerte Stadt erhalten."

2.

"Deshalb mein Vorschlag: jeder, der in Ettlingen für Stadtplanung wie auch Baugenehmigungen zuständig ist, möge sich kritisch die Ergebnisse der Neubauten der letzten Jahre in Ettlingen unter den o.a. Stichworten ansehen und sie vergleichen mit dem, was zukunfts- und ökologieorientierte Stadtplaner und Architekten in Theorie und Praxis bereits vorgeschlagen oder umgesetzt haben."

3.

"An der Umsetzung von Stichworten wie Nachhaltigkeit, Energiesparen, Ressourcenschonung, Wohnqualität, ökologisches Bauen, Fassadenbegrünung, Dachbegrünung, Einhalt der Flächenversiegelung, Solarenergie, Klimaneutralität etc. kommt keine zukunftsorientierte Stadtplanung heute mehr vorbei."

4.

"Es sollte bei allen Neubauten auf die Regenwassersammlung in Zisternen und Nutzung z.B. für die Gartenbewässerung aber auch die Toilettenspülung gedrungen werden.

Es ist nicht einzusehen, dass wertvolles Trinkwasser durchs Klo gespült wird. Das wäre auch ein Beitrag zum Hochwasserschutz (siehe auch Beitrag in Rubrik Umwelt) und zur Energieeinsparung, da die Aufbereitung von Grundwasser zu Trinkwasser auch ein energieintensiver Prozess ist."

5.

"Kein Zulassung von neuen oder erneuerten Heizsysteme auf Basis fossiler Brennstoffe (Öl, Kohle, Erdgas).

Holzheizungen nur bei Verwendung von Holz aus nachhaltigem Anbau und Ausgleich der zusätzlichen CO2 Emissionen (z.B. aus dem Transport).

Förderung von Sanierungsmaßnahmen und Nutzung von Wärmepumpen."

6.

"Städtischer Zuschuß für klimafreundliche Systeme (Neubau oder Umrüstung) als zusätzlicher Anreiz"

7.

"Beim Neubau städtischer Gebäude und Bauten auf Grundstücken, die von der Stadt gepachtet oder gekauft werden, sollte die Passivhausbauweise zum Standard

gemacht werden (maximale Heizlast weniger als 10 W/m² Wohnfläche). Die Stadt Frankfurt am Main praktiziert dies schon seit langem.

Auch bei privaten Bauvorhaben sollten man entsprechende Förderung oder Richtlinien erlassen. So könnte man auch das Ziel einer klimaneutralen Gemeinde unterstützen."

8.

"mehr in Richtung Klimaerwärmung denken bei Wohnungsbau weniger Stein - mehr Grün !

Natürlich sollte Nachhaltigkeit ein ständiges Thema sein !

Kleinere Wohneinheiten mit kleineren Wohnungen für Singles und ältere Menschen . Eine Art Mehrgenerationen, aber nur mit kleinen Wohnungen.

Tiny House Möglichkeit schaffen ! Dachbebauung mit Tiny Häuser bzw. kleine Grundstücke für Tiny Häuser anbieten ! Auch hier Jung und Alt mischen !

Überhaupt mehr auf Mischung achten: Jung/Alt/Ausländer in einem Wohnhaus, das schafft Akzeptanz und Respekt."

2.5.4. PV Anlagen (15)

1.

"Alle öffentlichen Gebäude mit Photovoltaik versehen- „Bürgerenergie“, etc. Förderungsprämien für regenerative Energie beim Hausbau, Renovierung, Sanierung, Gewerbebau.

Photovoltaik auf Schulen, Feuerwehr, Polizei, Bauamt, Kindergärten, etc."

2.

"Bei dem erforderlichen weiteren Ausbau der Photovoltaik wird es zu bestimmten Zeiten ein Überangebot an regenerativ erzeugtem Strom geben. Daher sollten quartiersbezogene Speicherkonzepte realisiert werden, so dass die momentan nicht benötigte Energie dezentral im jeweiligen Quartier gespeichert wird. Dazu sollten modulare Elektrolyseanlagen als auch Batteriespeicher in Betracht gezogen werden."

3.

"Auch über intelligente Stromnetze kann viel erreicht werden (und teurer Speicher) gespart werden. So gibt es immer noch Nachtstrom, auch wenn die Spitzenproduktion z.B. bei Photovoltaik tagsüber erfolgt. Flexible Systeme mit Abhängigkeiten zwischen verfügbarem Strom und Preisen können den Bedarf besser verteilen."

4.

"In absehbarer Zeit werden grundlastfähige Kraftwerke (Atom- und Kohlekraftwerke) stillgelegt. Die Kapazitäten müssen vor allem nachts ersetzt werden. Deshalb bedarf es lokaler Speicherkapazitäten. Das könnten auch die

Akkus der Elektrofahrzeuge sein - wenn diese bidirektional funktionieren. Auch eine sichere Energieversorgung kann damit gewährleistet werden."

5.

"Nutzung von oberflächennaher Geothermie zur Heizungsunterstützung und zur Kühlung, insbesondere bei Neubauprojekten. Die erforderlichen Wärmepumpen/Kältemaschinen sollten mit regenerativ erzeugten Strom (insbesondere Photovoltaik) betrieben werden."

6.

"Nachhaltig Heizen und Kühlen heißt möglichst wenig Energie verwenden. Dazu müssen die Gebäude entsprechend gedämmt werden. 75% des Energiebedarfs kann so leicht eingespart werden.

Mit PV kann im Sommer prima gekühlt werden. Das Heizen mit PV gelingt nur teilweise. Hier muss der Strom teuer über das Netz eingekauft werden und stammt dann größtenteils nicht aus regenerativen Quellen. Man sieht es an den CO2 Emissionen hier: (https://www.agora-energiewende.de/service/agorameter/chart/power_generation/01.01.2020/01.01.2021/)"

7.

"Die zwei größten Dachflächen im östlichen Ettlingen sind noch immer ohne Photovoltaik. Dies gehört dringend zeitnah geändert."

8.

"Dass ausgerechnet die Stadtwerke die mit dem grünen Strom so wichtig haben, schaffen es nicht auf den ""eigenen"" Dächern PV- Anlagen zu installieren."

9.

"Super, finde ich sehr gut, um den Stromertrag optimal zu nutzen könnten doch die Stadtwerke hier die Anlage erstellen und ins interne Netz einspeisen, die Nutzung der Dachflächen könnte auf Mietbasis vom Eigentümer gestattet werden."

10.

"Das Flachdach der H.- Thoma- Schule eignet sich für eine PV- Anlage. Diese kann mit in die Planung zur Wärmeversorgung dieser Liegenschaft in das Energieliefer- Contracting einfließen.

Eine PV- Anlage kann mit als Unterstützung für Wärmeversorgung und natürlich als günstiger Stromlieferant dienen."

11.

"Die Bauvorschriften entmisten und Solarzäune und Solardächer in der Innenstadt erlauben."

12.

"1. Umwandlung einer Vielzahl Gewerbeimmobilien in Wohnraum, falls Brandschutz, Fluchtweg, Raumhöhe, Stellplätze usw. erfüllt sind. Eventuell auch umgekehrt
2. Wohnungsleerstand von Angebot bis Einzug wesentlich verkürzen. Eventuell Schnellere Notartermine.
3. Warum werden nicht alle öffentlichen Gebäude die nach Süden ausgerichtet sind, großflächig mit Solarplatten belegt?"

13.

"Zur Erreichung der Klimaziele sollten Dachflächen energetisch optimiert genutzt werden.

Mit Solarziegeln statt herkömmlichen Solarmodulen kann die schöne Altstadt optik erhalten bleiben und es können auch Kleinflächen genutzt werden.

Bei der zukünftigen Sanierung von gemeindeeigenen Gebäuden sollte dies eingeplant werden.

<https://kurzelinks.de/cclv>

<https://www.autarq.com/>

<https://www.ipv.uni-stuttgart.de/?q=garrecht>"

14.

"Mehr Nutzung von Wind- u. Sonnenenergie, z.B. Diskussion über Nutzung Solarenergie im Feuerwehrareal.

Städt. Bauträger sollten mit gutem Bsp. vorgehen.

Deutlicher Ausbau der Ladestationen für E-Autos."

15.

"ja bitte - so viel wie möglich Solarenergie auf allen städtischen Gebäuden (wenn möglich) . Die Stadt sollte mit gutem Beispiel vorgehen. Vielleicht mit finanziellem Anreiz auch für Vermieter, dass diese auch Sonnenkollektoren auf ihren Häusern installieren um Mieter auch teilhaben zu lassen."

2.5.4.1. Bauvorschriften (4)

1.

"Die Bauvorschriften entmisten und Solarzäune und Solardächer in der Innenstadt erlauben."

2.

"Die Altstadtsatzung sollte überarbeitet werden."

3.

"Zum Beispiel das unsinnige Verbot von Photovoltaikanlagen auf Dächern zu verbieten! Es gibt nämlich tolle Lösungen speziell für Altstadtsanierungen die ästhetisch klasse aussehen."

4.

"Mit welchem Ziel?"

2.5.5. Windkraft (1)

1.

"Der Gemeinderat sollte sich endlich zu einem Standort für Windräder entscheiden! Standorte, wie Kreuzelberg, Schluttenbacher Wald, zwischen B3 und A5, oder entlang der A5 zwischen Ettl.- Industriegebiet und Bruchhausen sollten geprüft werden."

2.5.6. Zisternen (3)

1.

"Das was ein Hochwasserdamm im Großen kann, geht im Kleinen auch anders: Den nachträglichen Einbau von Regenwasserzisternen an Gebäuden (privat, Schulen, Sportanlagen,..) fördern und Regenwasserzisternen für alle Neubauten vorschreiben. Hochwasserschutz und Wassereinsparen in einem."

2.

"Durch starke Versiegelung (Straßen, Gebäude usw.) wird gerade bei Starkniederschlagsereignissen ein hoher Abfluß erzeugt, der in Ettligen zu Hochwasser führen kann. Hier bedarf es ein Wassermanagement mit Zisternen deren Überlauf versickern kann (dient auch der Verbesserung des Grundwasserspiegels!), aber auch großflächige Feuchtgebiete die als Überflutungsflächen dienen. Auch im Hinblick auf Dürreperioden können Zisternen gute Dienste leisten."

3.

"Es sollte bei allen Neubauten auf die Regenwassersammlung in Zisternen und Nutzung z.B. für die Gartenbewässerung aber auch die Toilettenspülung gedrungen werden.

Es ist nicht einzusehen, dass wertvolles Trinkwasser durchs Klo gespült wird. Das wäre auch ein Beitrag zum Hochwasserschutz (siehe auch Beitrag in Rubrik Umwelt) und zur Energieeinsparung, da die Aufbereitung von Grundwasser zu Trinkwasser auch ein energieintensiver Prozess ist."

2.6. Quartiersentwicklung (23)

1.

"Bei dem erforderlichen weiteren Ausbau der Photovoltaik wird es zu bestimmten Zeiten ein Überangebot an regenerativ erzeugtem Strom geben. Daher sollten quartiersbezogene Speicherkonzepte realisiert werden, so dass die momentan nicht benötigte Energie dezentral im jeweiligen Quartier gespeichert wird. Dazu

sollten modulare Elektrolyseanlagen als auch Batteriespeicher in Betracht gezogen werden."

2.

"Wirklich innovativ wäre es, ein Konzept für ein "Tiny House" Wohngebiet aufzulegen. Nicht auf einem Campinggelände, nicht jenseits von Gut und Böse, sondern im erweiterten Stadtbereich. Fußläufig zu erreichen! Für Alte und Junge und Junggebliebene. Vielleicht ohne Gärten, Zäune und Gartenzwerge?? Vielleicht wirklich mal "ganz anders". Das Stadtmarketing wäre begeistert; ich auch! Gibt es dazu noch ein paar knackige Anregungen und Ideen?"

3.

"Karlsruher Straße: Hier sollte ein kleines Stadtzentrum mit Marktplatz entstehen und in die Höhe gebaut werden. Leerstehende Gebäude könnten zu Wohnungen umgebaut werden."

4.

"Der Wunsch nach organischer, zum jeweiligen Umfeld passender Architektur.

Negativ Beispiele:

Das neue Seniorenheim in Schöllbronn – optisch ein hässlicher Klotz in der Landschaft, der das Landschaftsbild verschandelt und sich in keinster Weise ins dörfliche Umfeld einfügt.

Der Neubau am Lauerturm, gerade in der Planung noch umgestaltet und entschärft. Die Neubauten im Oberen Albgrün. Diese wirken wegen der strukturlosen, glatten Fassaden wie Ruinen, die Fenster wie (Augen-)Höhlen."

5.

"Tolle Idee! Dazu gehört auch der Mittelstreifenzaun entfernt. So etwas würde die Attraktivität von Ettlingen enorm steigern. Die Ampelanlage Kreuzung Schloßgartenstr/Raststatterstr. durch Kreisel ersetzen."

6.

"In Ettlingen West, im Bereich zur Mörscher Straße hin befinden sich kleine Siedlungs-Doppelhäuschen, die z.T. halbseitig abgerissen und in unpassenden Größenverhältnissen neu angebaut werden. Dies verändert das Straßenbild massiv. Der Siedlungscharakter geht verloren, es entsteht ein hässliches Konglomerat, das sich nicht mehr reparieren lässt.

Es wäre wichtig nicht nur auf neue Stadtentwicklungsgebiete einen Augenmerk zu haben, sondern auch Altes zu erhalten."

7.

"Für ökologischere Energieversorgung wäre es sinnvoll auch in Ettlingen die bereits begonnenen Quartierskonzepte fortzuführen, so dass mehrere Haushalte auch gemeinsam Heizsysteme nutzen können und weniger fossile Brennstoffe zum Einsatz kommen."

8.

"Ich bin der Meinung, dass in den Altbauten der Innenstadt im EG Restaurants/Bistros o.ä. platziert werden sollten, darüber dann Wohnraum. Denn nur eine gesunde Mischung aus Leben und Wohnen ""belebt"" die Innenstadt, die an den Tagen, an denen die Geschäfte zu haben, wie ausgestorben scheint."

2.6.1. AVG-Areal (1)

1.

"Nach Corona wird die Parkerei rund ums Albgaubad für uns Anwohner wieder zur Katastrophe. Zu den Hochzeiten der Badesaison ist es im Ferning und in der Schöllbronner Straße ein wahres Elend. Auch mit Hinblick auf die Wohnbebauung des AVG-Geländes. Denn das wird die Parkplatzsituation nicht vereinfachen"

2.6.2. Flächentausch (4)

1.

"Bardusch auf AVG Gelände auslagern. Ist zwar heftig, aber auch eine einmalige Chance?"

2.

"Ja, und dann AVG und Bardusch ins Ettlinger Gewerbegebiet auslagern und die Fläche mit klimawandel und hitze-resistenter Wohn- und Grünfläche umnutzen (mit Einbeziehung weiterer Vorschläge aus den zahlreichen Beiträgen z.B. Badminton-Halle, Tanztreff, etc.)."

3.

"AVG Gelände wird Baugebiet, Bardusch ist größter Steuerzahler und hat alte Wasserrechte und ist deshalb unverrückbar. Umzug"

4.

"Ja, das wäre eine gute Idee."

2.6.3. Packstationen (3)

1.

"Bei der Planung von Wohngebäuden sollte die Installation von Paketboxen bzw. Packstationen Standard werden.

Außerdem brauchen wir mehr gemeinschaftliche Packstationen in Wohngebieten, die alle Lieferdienste bedienen können.

Dies ist praktisch, ökologisch und darüber hinaus eine Erleichterung für die Lieferdienste und die Bürger.

Die Empfänger müssen nicht immer zuhause sein und die Ware ist vor Diebstahl und Wetter geschützt."

2.

"Ich teile die Feststellung. Tagsüber fahren mehrere Paketzustelldienste (Wettbewerber) dieselbe Route - die Zukunftsaufgabe ist, wie man Paketzustellung auf der letzten Meile besser organisieren kann, auch in den Stadtteilen."

3.

"Jede Idee zur Reduzierung von Verkehrsbelastung, praktischen und zugleich ökologischen Lösungen ist begrüßenswert!"

2.6.4. Verkehrsentwicklung (6)

1.

"Mein Ziel für 2030+ wäre autofrei zu Wohnen. Kein Verkehrslärm, keine Luftverschmutzung, Flächen für Freizeit Aktivitäten statt für Stellplätze nutzen. Parkhäuser am Stadtrand bauen, Zufahrt in Stadtkern und Wohngebiete nur zu sehr begrenzten Zeiten ohne Verbrennungsmotor."

2.

"Der Bau des Kreisels am Stadtgarten und die Erweiterung der Verkehrsberuhigung in diesem Bereich (Rissel, Gaststätte, Volksbank)."

3.

"Der Platz an der Rastatter Str. nördlich der Schloßgartenstraße sollte zu einer besseren Aufenthaltsqualität entwickelt werden. Dazu müsste der Verkehrsraum reduziert und die frei werdende Fläche neu gestaltet werden."

4.

"Innenstadt Weiterentwicklung im Sinne von Dr. Vetter
Rastatter-Schillerstraße verkehrsberuhigen!

1. Erbprinz- Bahnhofsvorplatz mit historischem Bahnhofsgebäude attraktiv gestalten.

2. Entschleunigen der Straße, Mittelstreifen Zäune entfernen. (Überqueren der Straße überall ermöglichen)

3. Ampelanlagen entfernen und durch Kreisel ersetzen. (beseitigt Druck für Autofahrende -> keine grüne Welle mehr)

4. Park & Ride Plätze an den Eingangsstraßen.

5. Südbahn & Norbahn realisieren"

5.

"Vorausschauend wurde in der Vergangenheit (von Dr. Vetter) die B3 Umgehung eingeführt, und später der Wattkopftunnel realisiert. Dies alles, um die Ettliger Innenstadt zu entlasten. Ettligen hat das Potential!

Die Umfahrung der Innenstadt muss für Autofahrende entspannter und attraktiver sein, als durch Ettlingen zu fahren."

6.
"In dem Zusammenhang müsste man auch die Verkehrsströme von Goethe-/Schlossgarten- und Rheinstraße neu ordnen, da diese sonst auf diesen Bereich 'prallen'."

2.6.5. Zwischennutzungen (1)

1.
"Für alle Einkaufszentren außerhalb der Innestadt und sämtliche Gewerbeflächen prüfen, ob sie nicht außerhalb der Produktions- oder Einkaufszeiten kreativ mehrfach genutzt werden können, z.B Tennis auf dem Edekadach, Bool auf dem Brukerparkplatz, Dachgärten mit Hochbeeten,... Kreative Ideen ohne Denkverbote sind gefragt."

2.7. Wohnraum (48)

1.
"Wohnraum für „Normalverdiener“ z.B. Generationenwohnen im kleinen Stil, Altbau zu günstigen Mieten, Mietgenossenschaften"

2.
"Ein Nebeneinander von Industrie und Wohnen ist unerträglich. Den ganzen Tag herrscht Lärm."

3.
"Die Erschließung eines solchen Wohngebiets für Autos wäre schwierig. In zahlreichen Beiträgen werden die Verkehrsprobleme rund um die Schlossgartenstraße adressiert. Diese würde dadurch noch verschärft. Und ganz generell: Wieso überhaupt mehr Wohnraum? Muss die Ettlinger Einwohnerzahl zwingend wachsen?"

2.7.1. Bezahlbarer Wohnraum (15)

1.
"Hertzstraße/Einsteinstraße: Das Abrissgebäude erhalten und zu sozialen Wohnungen machen und durch zusätzliche neue ergänzen.
Das Punktesystem in Frage stellen, bei der Vergabe von Wohn-Grundstücken."

2.
"Neubau von Sozial-Wohnungen mit tragbaren Mieten."

3.
"Beim Baugebiet Kaserne Nord die Ettlinger Bürger bitte vorrangig, zu bezahlbaren Preisen, berücksichtigen."
4.
"Verstärkter Bau bezahlbarer Mietwohnungen; keine Abrissgenehmigung mehr für den Bau von Luxuswohnungen; Überlagerung von Parkplätzen; Grundstücksvergabe nur im Erbpacht; Verdichtung von Neubaugebieten; Stärkere Unterstützung von Genossenschaften."
5.
"Immobilienverwalter, der zu 100% der Stadt gehört. Ettlingen baut selber Wohnungen. Öffentliche Förderung gemeinnütziger Genossenschaften.
Eine Sozialwohnung ist kein Stigma, sondern die Norm. Geförderter Wohnbau vor allem von kommunalen gemeinnützigen Wohnbaugesellschaften und Genossenschaften, die ihr Geld reinvestieren statt Profit zu machen. Bau und Planung von zukunftsfähigen und ökologischen Wohnsiedlungen. Als Vorbild können die Hochhäuser im Stadtteil Neuwiesenreben dienen."
6.
"Wohnraum für „Normalverdiener“ z.B. Generationenwohnen im kleinen Stil, Altbau zu günstigen Mieten, Mietgenossenschaften"
7.
"Wohnraum in Ettlingen Stadt ist für Normalverdiener-Familien nicht mehr bezahlbar. Wenn die Familie wächst und man eine neue Wohnung/ein Haus bräuchte, bleibt nur das weitere Umland. Man muss also gehen, wenn es am schönsten ist. Abhilfe: Mehr Erbpacht-Grundstücke für Familien. Für Investoren unattraktiv, für Familien finanzierbar."
8.
"Da stimme ich Ihnen voll zu! Selbst mit einem halbwegs guten Gehalt ist eine Immobilie für die Familie nicht leistbar."
9.
"Bitte bei den öffentlichen Planungen und Bauvorhaben sicherstellen, dass sowohl in der Kernstadt als auch in den Ortsteilen zukünftig bezahlbarer und barrierefreier Wohnraum geschaffen wird."
10.
"Wohnbebauung zwischen Ettlingen und Ettlingenweier, Priorisierung für Ettl. Familien mit Kindern und auch sozialer Wohnbau"
- 11.

"Für normalverdienende Familien ist es inzwischen aussichtslos sich in Ettlingen eine Immobilie zuzulegen. Die Preise schießen durch die Decke, der Markt ist leergefegt. Es fehlt ein Konzept damit für ansässige Familien ein Leben in Ettlingen nicht zum reinen Luxus wird. Generationenübergreifende Wohnprojekte und kleinere Wohneinheiten sollten mehr gefördert werden."

12.

"Mehr günstige Wohnungen für jungen Familien.
Größeres Angebot für Jugendliche (Freizeit)"

13.

"Bebauungsplan für den alten Spessarter Ortskern (Hauptstraße/Talstraße bis Kirchstraße Schottmüller Straße Grübstraße, Brunnenstraße): Nicht von Bauträgern treiben lassen, sondern eigene städtebauliche Ideen einbringen.
Stadt mietet freie Wohnungen an und vermietet sie weiter.
Besteuerung der freien Bauplätze nach Übergangszeit."

14.

"Mehr sozialer Wohnraum. Kostenfreies Mittagessen an Kitas und Schulen. Sozialtickets für den ÖPNV. Kein Sperren von Strom, Wasser, Gas. Vergabe städtischer Aufträge nur an tarifgebundene Unternehmen. Statt Hartz4-Beschäftigung, reguläre Arbeitsverhältnisse. Sicherer Hafen Ettlingen."

15.

"Kostenfreies Mittagessen an KITAs und Schulen; Keine Sperren für Strom, Gas, Wasser; Sicherer Hafen Ettlingen; Vergabe städtischen Aufträge an tarifgebundene Unternehmen; mehr sozialen Wohnraum; statt Hartz4 Beschäftigung, reguläre Arbeitsverhältnisse."

2.7.2. Elba Areal (4)

1.

"Das Elba Areal liegt viel zu viele Jahre schon brach. Prioritätsliste!"

2.

"Das Elba-Areal sollte nicht durch das neue AVG-Depot zugebaut werden. In Ettlingen ist günstiger Wohnraum - gerade für junge Familien nicht finanzierbar. Vielleicht könnte man Grundstücke auf Erbpacht - der Bodenrichtwert wurde 2018 "Elba-Areal" mit 130,00 € angesetzt - anbieten. Dieses Areal würde sich auch für nachhaltige Mehrgenerationenhäuser eignen. Dabei sollte man die Grünfläche/Bäume nicht vergessen. Bauprojekte für Start-ups / IT-Branche könnte man in der Bunsenstr. planen."

3.

"Nachhaltige, morderne Wohnbauprojekte für zukünftige AVG und Elba Areale planen und realisieren.

Zun Beispiel:

- Nullenergiehausstandards
 - Reine Carsharing Tiefgaragen.
 - Autofreies Wohnen.
 - Lastenrädersharing.
 - Einfach erreichbare Fahrradeinhausungen
 - Zusammenhängende Radfahrwege --> Anbindung Westbahnhof-Innenstadt.
 - Integrierte Paketstationen für Lieferdienste
 - Kitas
 - Gemeinachftsräume
 - Öffentlicher Raum attraktiv gestalten
- etc."

4.

"Vor allem bei den neuen Bauprojekten Feuerwehr- Elba- und AVG- Areal gehört das dringend umgesetzt!"

2.7.3. Erbpacht (6)

1.

"Vergabe öffentlichen Bodens nur noch in Erbpacht. Mietspiegel. Vorgehen gegen spekulativen Leerstand und gegen Umwandlung in Ferienwohnungen. Grundsteuern nicht erhöhen."

2.

"Verstärkter Bau bezahlbarer Mietwohnungen; keine Abrissgenehmigung mehr für den Bau von Luxuswohnungen; Überlagerung von Parkplätzen; Grundstücksvergabe nur im Erbpacht; Verdichtung von Neubaugebieten; Stärkere Unterstützung von Genossenschaften."

3.

"Das Elba-Areal sollte nicht durch das neue AVG-Depot zugebaut werden. In Ettlingen ist günstiger Wohnraum - gerade für junge Familien nicht finanzierbar. Vielleicht könnte man Grundstücke auf Erbpacht - der Bodenrichtwert wurde 2018 "Elba-Areal" mit 130,00 € angesetzt - anbieten. Dieses Areal würde sich auch für nachhaltige Mehrgenerationshäuser eignen. Dabei sollte man die Grünfläche/Bäume nicht vergessen. Bauprojekte für Start-ups / IT-Branche könnte man in der Bunsenstr. planen."

4.

"Konzepte mit den Bürgern entwickeln und Flächen verfügbar machen für alternative Wohnprojekte, wie Generationenwohnprojekte (Beispiele z.B.

Wohnprojekt Generationenhof in Landau oder MiKa MieterInneninitiative Karlsruhe Wohnungsgenossenschaft), wo die zukünftigen Bewohner von Anfang an mit einbezogen werden.

Mehr Erbpachtgrundstücke zur Verfügung stellen für z.B. Tinyhaussiedlungen. Auch KoDörfer (Leben und Arbeiten auf dem Land/Beispiel KoDorf Wiesendorf) wären eine alternative Möglichkeit."

5.

"Für bezahlbaren Wohnungsbau, Teilhabe an der lokalen Wertschöpfung sowie für den Einfluss auf die städtebauliche Entwicklung, Gründung einer Grundstücksgenossenschaft. Diese erwirbt nach und nach möglichst viele Grundstücke in Ettligen. Bebauung dann nur noch in Erbpacht? Mitglieder die Ettliger Bürger?"

6.

"Wohnraum in Ettligen Stadt ist für Normalverdiener-Familien nicht mehr bezahlbar. Wenn die Familie wächst und man eine neue Wohnung/ein Haus bräuchte, bleibt nur das weitere Umland. Man muss also gehen, wenn es am schönsten ist. Abhilfe: Mehr Erbpacht-Grundstücke für Familien. Für Investoren unattraktiv, für Familien finanzierbar."

2.7.4. Kaserne (5)

1.

"Es ist ein Mobilitätsaspekt damit verbunden: Ohne das Auto zu benutzen kann jede Altersgruppe vor Ort Auslauf und Erholung finden. Außerdem ist es für das Mikroklima wichtig, dass ortsnah solche Freiflächen mit Grün angebunden sind. Der Erhalt dieser Fläche ist umso notwendiger, als nun Kaserne Nord gebaut wird. Für jeden Ortsabschnitt sollte es solche Flächen geben, die unangetastet bleiben. Dieses Gebiet steht für mich deshalb pars pro toto."

2.

"Beim Baugebiet Kaserne Nord die Ettliger Bürger bitte vorrangig, zu bezahlbaren Preisen, berücksichtigen."

3.

"In dieser Gegend könnte sich Ettligen am ehesten weiterentwickeln für Wohnzwecke."

4.

"Übergreifend: sofortiger Stopp Kaserne Nord/Schleifweg=> keine weitere Flächenversiegelung.

Statt dessen: Vorziehen Elba-Areal + AVG Areal

kein Mischnutzung, nur Wohneinheiten=> die geplanten 320 WE verdoppeln!!!=> dadurch Ersatz-Kaserne Nord"

5.
"Baugebiet "Kaserne Nord" zu einem echten Quartier gestalten. Mit der notwendigen Infrastruktur. Also nicht nur Kita, die ja geplant ist, sondern auch Bäcker, Kiosk usw., Am besten an einem zentralen, begrünten, wenig betonierten Platz. Mit Spielplatz, vielleicht einer Eisdielen oder einem Café. Als Treffpunkt für die Bewohner des Quartiers. Und als Anreiz, das Auto stehen zu lassen und im Quartier zu bleiben."

2.7.4.1. Wasserentkalkung (3)

1.
"Zentrale Wasser-entkalkung in der gesamten Gemeinde."

2.
"Das von den Ettlinger Stadtwerken bereit gestellt Trinkwasser hat eine sehr hohe Wasserhärte / ist sehr kalkhaltig. Für die Verbraucher und die Umwelt hat dies eine sehr hohe Dosierung von Waschmitteln zur Folge, sowie ein vorzeitiges Versagen von Geräten (Waschmaschinen, Warmwasserzeugern, Duschen, Armaturen etc) und damit Kosten zu Folge. Eine zentrale Wasserenthärtung ist in vielen Gemeinden seit Jahrzehnten Stand der Technik."

3.
"das kalkhaltige Wasser ist in der Tat ein Problem und sollte es eine technische Möglichkeit geben, dies zu vermindern, dann wären bestimmt alle Ettlinger dankbar. Ich selbst trinke das Wasser aus dem Hahn und verlasse mich darauf, dass es von gut Qualität ist. Jedoch gegen den Kalk für die sollte etwas getan werden."

2.7.5. Stellplätze (8)

1.
"Bei der Genehmigung von Neubauten bzw. bei der Erstellung von Bebauungsplänen sollte davon ausgegangen werden, dass pro Haushalt 2 - 3 Fahrzeuge im Durchschnitt vorhanden sind. i.d.R ist nur ein Stellplatz vorhanden, die übrigen Autos stehen auf der Straße, nehmen Platz und Sicht weg, behindern Radfahrer, Autofahrer u. Fußgänger. Das lässt sich m.E. nur umgehen, wenn ausreichend große Tiefgaragen geplant werden, in denen Autos auch wirklich geparkt werden."

2.
"Mein Ziel für 2030+ wäre autofrei zu Wohnen. Kein Verkehrslärm, keine Luftverschmutzung, Flächen für Freizeit Aktivitäten statt für Stellplätze nutzen."

Parkhäuser am Stadtrand bauen, Zufahrt in Stadtkern und Wohngebiete nur zu sehr begrenzten Zeiten ohne Verbrennungsmotor."

3.

"Sehe ich ganz genauso. Ohne ernste konsequente Veränderungen, raus aus den alten Gewohnheiten, werden wir die Klimaziele nicht erreichen. Außerdem bringen solche Veränderungen echte Verbesserungen der Lebensqualität. Oft erkennt man dies erst, wenn es erlebt bzw. damit konfrontiert wird."

4.

"Der Straßenabschnitt vom Drachenrebenweg zwischen Schloßgartenstraße und Horbachpark wird mit den ausgewiesenen Parkplätzen stark frequentiert. Besonders nachts wird hier freier Parkplatz gesucht. Die dauernde Fahrzeugbewegung in dieser Sackgasse führt zu gravierender Lärm- und Schadstoffbelastung. Vor allem die nächtliche Ruhe ist massiv gestört."

5.

"In der Kernstadt gibt es eine viel zu große Bebauung mit zu wenig Parkplätzen und die Sicht auf die Berge wird zugebaut (Wilhelmshof, Rote Kreuz bei der Kaserne, Herz Jesu)."

6.

"Garagenplätze entfernen und durch Wohnungsbau mit Tiefgaragen ersetzen z.B. im Bereich der südöstlichen Rastatter Str. Parallele Rastatter Str. entfernen und für Wohnungsbau entwickeln. Teile der Schumacherstraße rückbauen und mit Wohnungsbau (incl. Tiefgarage) bebauen. In Bruchhausen Rückbau Serrwiesenstraße dann Wohnungsbau Erschließung über reduzierte Landstraße. Ähnliches Potential in der Mörscher Str."

7.

"Bei der Planung und Sanierung von Wohngebieten/Objekten sollte das Fahrrad als Verkehrsmittel leicht verfügbar sein! Fahrräder dürfen nicht in schwer zugänglichen Kellerräumen abgestellt werden müssen. Bewohner sollten motiviert sein, das Fahrrad zu nutzen."

8.

"Ja, Autos hingegen sollten verpflichtend auf dem eigenen Grundstück stehen und nicht auf der Straße."

2.7.6. Tiny House Wohngebiet (4)

1.

"Wirklich innovativ wäre es, ein Konzept für ein "Tiny House" Wohngebiet aufzulegen. Nicht auf einem Campinggelände, nicht jenseits von Gut und Böse, sondern im erweiterten Stadtbereich. Fußläufig zu erreichen! Für Alte und Junge und Junggebliebene. Vielleicht ohne Gärten, Zäune und Gartenzwerge?? Vielleicht wirklich mal "ganz anders". Das Stadtmarketing wäre begeistert; ich auch! Gibt es dazu noch ein paar knackige Anregungen und Ideen?"

2.

"Tiny Houses: Flächen verfügbar machen"

3.

"keine Grünanlagen opfern für Wohnungsbau. Ausser die Schrebergartensiedlung direkt am Horbackpart (gegenüber vom Cafe Lilli Huus) . Die ist zum einen nicht schön anzuschauen (hässliche Umzäunungen) und das ist kostbare Wohnfläche. Diese könnte wenigstens für Tiny Häuser genützt werden. Denn da könnte man auf kleiner Fläche mehr Wohnraum für Singles und ältere Menschen, die aus ihren grossen Wohnungen oder Häuser gerne ausziehen würden, schaffen. Die 'Schrebergartenbegrünung' müsste weitestgehend versucht werden beizubehalten. So dass noch viel Grün um die Tiny Häuser wäre."

4.

"mehr in Richtung Klimaerwärmung denken bei Wohnungsbau weniger Stein - mehr Grün !

Natürlich sollte Nachhaltigkeit ein ständiges Thema sein !

Kleinere Wohneinheiten mit kleineren Wohnungen für Singles und ältere Menschen . Eine Art Mehrgenerationen, aber nur mit kleinen Wohnungen.

Tiny House Möglichkeit schaffen ! Dachbebauung mit Tiny Häuser bzw. kleine Grundstücke für Tiny Häuser anbieten ! Auch hier Jung und Alt mischen !

Überhaupt mehr auf Mischung achten: Jung/Alt/Ausländer in einem Wohnhaus, das schafft Akzeptanz und Respekt."

3. Bildung (34)

1.

"Wäre es nicht schön ein Wimmelbuch von Ettlingen zu haben? Es könnte gleich mehrere Zwecke erfüllen und beispielweise die schönsten Ecken von Ettlingen zeigen. Zusätzlich könnte man außerdem Themen wie Umweltschutz, Inklusion und andere zeitgemäße Themen unterbringen.

Ich bin mir sicher, sehr viele Eltern würden dieses Buch kaufen und auch als "Mitbringsel" aus dem Urlaub mitbringen. Win-Win für alle."

3.1. Kindergärten (5)

1.

"Bildung im Bereich Umwelt und Natur sollte es für jede Generation geben. Das sollte bereits im Kindergarten losgehen."

2.

"Der städtische Kindergarten in Schluttenbach bietet nur eine Betreuungszeit von 07:30 Uhr bis 13:30 Uhr an. Auch vor dem Hintergrund des Neubaugebietes Lange Straße Nord, wäre längere Betreuungszeiten wünschenswert."

3.1.1. Finanzielle Förderung (1)

1.

"Kindergärten sollten mehr Unterstützung von der Stadt/Land bekommen, auch die nicht städtischen! Im Kindergarten wird der Grundstein für die Bildung gelegt; die Kinder werden auf die Schule vorbereitet, Integration gefördert, ein Miteinander der verschiedenen Kulturen, keine Ausgrenzungen!"

3.1.2. Gebührenkonzept Kitaplätze (1)

1.

"Die Gebühren für einen Ganztages-Kitaplatz sind in Ettlingen überdurchschnittlich hoch (bis zu 600€ incl. Mittagessen). Man hat dann zwar einen Platz von 7:00—17:00 Uhr, aber die wenigsten Familien benötigen 10h Betreuung an fünf Tagen. Wünschenswert wäre hier ein flexibles System. Wenn man sich z.B. am Nachmittag Betreuungsblöcke dazu buchen oder nur an manchen Tagen das Ganztagsangebot nutzen könnte, würden viel mehr Familien profitieren und die finanzielle Belastung wäre nicht so hoch."

3.1.3. Naturkindergarten (1)

1.

"Mehr Plätze im Naturkindergarten/zweiter Naturkindergarten

-fördert Elternengagement

-ist günstig im Bau und Erhalt

-erfreut sich großes Beliebtheit & Nachfrage"

3.2. Schulen (19)

1.

"Alle weiterführenden Schulen im Schulzentrum am Kapellenweg konzentrieren. Ein neues, modernes Gebäude mit Halle und Mensa bauen. Alle Schulen bzw. Schulformen erhalten, neue z.B. Gesamtschule, hinzunehmen. Freiwerdende Flächen, z.B. Wilhelm-Lorenz, Eichendorff, Pestalozzi, etc. klug bebauen mit kleinen grünen Oasen. Grundschulen vor Ort erhalten, aber in neuen, modernen Gebäuden."

2.

"Schulbezirksänderung nur mit voller Zustimmung der Eltern."

3.2.1. Lehrinhalte (4)

1.

"Wie wäre es das Wissen auch praktisch umzusetzen - beispielsweise in einem Schulgarten? Biologie - Praxis bezogen. Im Fach ""Gesunde Ernährung"" könnte man dann im praktischen Teil das selbst erzeugte Obst und Gemüse für die Schulmensa verarbeiten."

2.

"Teambildungsprojekte an Schulen; langfristig, nicht einmalig! Eventuell mit Sozialarbeiten, Psychologe, Körpertherapeut als Team. Inklusionsdenken Haltung /Gemeinschaft."

3.

"An Lernorten außerhalb der Schulen lernen Kinder und Jugendliche Themen in praktischer und alltagsnaher Weise kennen, die an der Schule nur theoretisch behandelt werden. So genannte "Engagementpartner" sind z.B. Vereine, Organisationen oder Betriebe. <https://km-bw.de/,Lde/4505168>"

4.

"Inspiziert durch das Durchschnittsfeld des Films „Anders essen – Das Experiment“ möchte ich sowohl für Schüler, als auch für Erwachsene die Auswirkungen unseres Lebensmittelkonsums erlebbar machen. Durch den Film würden die Interessierten auf die Führung durch das ca. 4400qm große Durchschnittsfeld vorbereitet. Nach der Führung verstehen wir, wie wir durch unseren Konsum über den Flächenverbrauch, die Art der Bewirtschaftung und den Ort der Ackerflächen weltweit entscheiden.
<https://is.gd/8C3xd6>"

3.2.2. Technische Ausstattung (4)

1.
"Aufbau/Erweiterung eines IT Servicekonzeptes für Verwaltung, Schulen, ... System-> Key-User."
2.
"Dringend W-LAN an Anne-Frank-Schule."
3.
"Lüftungsanlagen mit Kühlfunktion bzw. Wärmerückgewinnung sollten für Schulen, Kindergärten und andere Versammlungsräume generell die Regel sein. Nicht zu vergessen: integrierte UVC-Lampen zur Luftentkeimung."
4.
"Die Klassenzimmer der Schulen sollten 16 Monate nach Beginn der Pandemie und mit Blick auf den Herbst endlich mit guten Luftfiltern ausgestattet werden, und das dauerhaft."

3.2.3. Schulweg (1)

1.
"Zu Schulbeginn und Ende die Zufahrtsstraßen temporär sperren, um einen sicheren Schulweg zu gewährleisten. Gefährliche Elterntaxis können verringert werden und deren Kinder können wenigstens die letzten Meter zu Fuß zur Schule gehen."

3.2.4. Gemeinschaftsschule (3)

1.
"Es fehlt eine Gemeinschaftsschule."
2.
"Ettlingen braucht eine eigene Gemeinschaftsschule. Aufgrund der Verkehrsanbindungen sind die aktuellen Standorte von Gemeinschaftsschulen

Karlsruhe, Karlsbad und Malsch im normalen Familienalltag nicht erreichbar. Die Gemeinschaftsschule bildet die Anforderungen, die an Kinder und Jugendliche in Zukunft gestellt werden, deutlich besser ab, als viele herkömmliche Schulen, vor allem die allgemeinbildenden Gymnasien."

3.

"Unsere 5 Kinder haben verschiedene Schulformen in Ettlingen besucht. 2 haben die Schule schon abgeschlossen (Abitur und Realschulabschluss), einer ist auf der Werkrealschule und zwei auf der Förderschule. Trotz dieser Unterschiede haben alle eines gemein: In manchen Fächern sind sie unterfordert, in anderen benötigen sie viel Unterstützung. Ja: Eine Gemeinschaftsschule (mit einem Kurssystem, in dem die Fächer nach Leistung und nicht nach Alter unterrichtet werden) wäre für unsere Kinder sehr viel sinnvoller gewesen. Vielleicht dadurch, dass in Ettlingen fast jedes Kind auf ein Gymnasium will, ist auch das Niveau an den Gymnasien gesunken. Lasst uns die Gymnasien zu hervorragenden Schulen ausbauen und allen, die keine ""Überflieger"" sind, ein Abitur an einer Gemeinschaftsschule ermöglichen."

3.2.5. Schulessen (2)

1.

"Gesundes kostenloses Schulessen."

2.

"Gutes Essen in der Schulkantine stelle ich mir wie folgt vor:

Die Gerichte werden täglich frisch in der Schulkantine gekocht und nicht geliefert. Ein Profiteam kocht mit Bioprodukten saisonal, regional und komplett ohne Convenience. Schülergruppen unterstützen die Profis in der Küche und lernen so unter Anleitung nicht nur das Kochen."

3.2.6. Sanitäreanlagen in Schulen (2)

1.

"Schulen und Sanitärbereiche in den Sportstätten müssen ganz dringend saniert werden; hier gibt es riesige Hygienemängel vor allem in der Wilhelm-Lorenz-Realschule."

2.

"Die Sanitärbereiche sind auch an anderen Schulen mangelhaft. Unsere Tochter geht seit Jahren, wenn irgend möglich, erst zuhause auf Toilette..."

3.2.7. Musikschulen (1)

1.
"Ettlingen hat hervorragende Vereine. Eine musikalische Früherziehung bzw. Ausbildung an Instrument oder Gesang ist vielfältig möglich. Die Vereine freuen sich auf jungen Nachwuchs. Wer diese Angebote der Vereine nicht nutzen will, kann sein Kind an einer privaten Musikschule ausbilden lassen und soll das auch komplett selbst bezahlen. Ein Zuschuss ist nicht notwendig. Das eingesparte Geld kann für die Finanzierung der kommenden Kredite verwendet werden."

3.3. Umwelt- und Klimabildung (6)

1.
"In der Oststadt in Karlsruhe gibt es das ""Quartier Zukunft"". Dort werden auch regelmäßig Workshops zu verschiedenen Themen, wie jede*r einzelne seine(n) Stadt(teil) ökologisch verbessern kann, angeboten. So etwas wäre auch für Ettlingen sicherlich gut, um Austausch der Bürger*innen und Wissen zu fördern."
2.
"Es ist vielleicht eine Utopie, mindest. aber eine Vision.
Ich wünsche mir ein "Selbstversorger-Haus" als Zukunftsmuseum mitten in der Stadt. Ein Ort, der ein "Modell" ist, wie nachhaltig und mit geringem ökologischen Fußabdruck leben u. arbeiten werden kann. Es sollte von kompetenten, von der Stadt angestellten Menschen bewirtschaftet werden. Hier kann man sich Rat und KnowHow holen. Stichworte: Trenntoiletten, Regenwassergewinnung, Kompostieren, Nahrungsgewinnung mit Permakultur."
3.
"SchülerInnen lernen heute bereits in der Grundschule und später jedes Jahr in weiterführenden Schulen die Probleme durch den Klimawandel und seine Ursachen (im wesentlichen menschliches Verhalten und damit änderbar). Erwachsenen fehlt häufig dieses Grund- und Zusammenhangswissen. Deswegen Informations-Angebote für Erwachsene schaffen z.B. auf jedem Wochenmarkt, regelmäßig im Amtsblatt, in der VHS, etc. (und bitte nicht vom beliebten Argument des erhobenen Zeigefingers abschrecken lassen)."
4.
"Z.B. regelmäßige Information über den ökologischen Fußabdruck im Amtsblatt oder der lokalen Presse bringen. Welche CO2 Bilanz haben welche Nahrungsmittel. Dafür gibt es viele viele Beispiele die man ins Bewusstsein der Menschen bringen kann."
- 5.

"Richtig! Bildung im Bereich Umwelt und Natur sollte es für jede Generation geben. Das sollte bereits im Kindergarten losgehen. Wie wäre es das Wissen auch praktisch umzusetzen - beispielsweise in einem Schulgarten? Biologie - Praxis bezogen. Im Fach ""Gesunde Ernährung"" könnte man dann im praktischen Teil das selbst erzeugte Obst und Gemüse für die Schulmensa verarbeiten."

6.

"Inspiriert durch das Durchschnittsfeld des Films „Anders essen – Das Experiment“ möchte ich sowohl für Schüler, als auch für Erwachsene die Auswirkungen unseres Lebensmittelkonsums erlebbar machen. Durch den Film würden die Interessierten auf die Führung durch das ca. 4400qm große Durchschnittsfeld vorbereitet. Nach der Führung verstehen wir, wie wir durch unseren Konsum über den Flächenverbrauch, die Art der Bewirtschaftung und den Ort der Ackerflächen weltweit entscheiden.
<https://is.gd/8C3xd6>"

3.4. Weiterbildung / Erwachsenenbildung (3)

1.

"In der Oststadt in Karlsruhe gibt es das ""Quartier Zukunft"". Dort werden auch regelmäßig Workshops zu verschiedenen Themen, wie jede*r einzelne seine(n) Stadt(teil) ökologisch verbessern kann, angeboten. So etwas wäre auch für Ettlingen sicherlich gut, um Austausch der Bürger*innen und Wissen zu fördern."

2.

"SchülerInnen lernen heute bereits in der Grundschule und später jedes Jahr in weiterführenden Schulen die Probleme durch den Klimawandel und seine Ursachen (im wesentlichen menschliches Verhalten und damit änderbar). Erwachsenen fehlt häufig dieses Grund- und Zusammenhangswissen. Deswegen Informations-Angebote für Erwachsene schaffen z.B. auf jedem Wochenmarkt, regelmäßig im Amtsblatt, in der VHS, etc. (und bitte nicht vom beliebten Argument des erhobenen Zeigefingers abschrecken lassen)."

3.

"Inspiriert durch das Durchschnittsfeld des Films „Anders essen – Das Experiment“ möchte ich sowohl für Schüler, als auch für Erwachsene die Auswirkungen unseres Lebensmittelkonsums erlebbar machen. Durch den Film würden die Interessierten auf die Führung durch das ca. 4400qm große Durchschnittsfeld vorbereitet. Nach der Führung verstehen wir, wie wir durch unseren Konsum über den Flächenverbrauch, die Art der Bewirtschaftung und den Ort der Ackerflächen weltweit entscheiden.
<https://is.gd/8C3xd6>"

4. Kultur & Freizeit (125)

4.1. Demographie (10)

4.1.1. Angebote für Jugend (10)

1.
"Mehr günstige Wohnungen für jungen Familien.
Größeres Angebot für Jugendliche (Freizeit)"
2.
"Ich würde mir so sehr Mädchenfussball in Ettlingen wünschen. Es ist total schade, dass kein Verein ein entsprechendes Angebot für Mädchen bietet."
3.
"Bitte weiterhin den Horbachpark regelmäßig kontrollieren am Wochenende. Und Sportanlagen wie den Wasenpark etc. ausbauen für die Jugend- macht sich für uns alle bezahlt."
4.
"Discos/Clubs/Bars für jüngeres Publikum und Öffnungszeiten nach 12/1 Uhr."
5.
"Förderung der Jugendkultur, wir brauchen ein richtiges Jugendzentrum; Stärkung einer freien Kulturszene durch die Bereitstellung von öffentlichen Räumen; günstige Veranstaltungs-räume für Initiativen und Vereine."
6.
"Speziell für die Jugend, ein attraktives Angebot, sei es auch nur Shoppen, Kneipe, ermöglichen."
7.
"Für Jugendliche und junge Erwachsene gibt es in Ettlingen nur wenig Kultur- und Gastronomieangebote. Auch die städtischen Veranstaltungen zielen durchweg auf Menschen in Ettlingen in der zweiten Lebenshälfte ab (Ausnahme Poetry Slam). Um junge Leute langfristig in Ettlingen zu halten, sollte es auch Angebote geben, die ihre Interessen und ihren Geschmack treffen."
8.
"Es wäre schön, mehr Festivals, Events und Konzerte für jüngere Generationen nach Ettlingen zu holen. Vor allem im Winter wirkt Ettlingen unattraktiv und alternativlos."
- 9.

"Ich sehe es auch so, dass wir in Ettlingen zunehmend die ältere Generation ""bespaßen"" , jedoch die Jungen auf der Strecke bleiben. Es bedarf auch nicht immer eines riesigen Konzerts, sondern man könnte auch jungen Künstlern in der Altstadt Abends eine Chance geben, z.B. vor einem Restaurant oder im Schlosshof (ganz pragmatisch mit Minimal-Bestuhlung und einem Getränkestand). Manchmal ist weniger auch mehr :)"

10.

"In Ettlingen gibt es außer Sportangeboten wenig für die Altersklasse 13 Jahre und älter! Es gibt keine Räume mit attraktiven Angeboten oder Aktionen die die jungen Menschen ansprechen und erreichen."

4.2. Digitalisierung (1)

1.

"Auf dem Bismarkturm eine steuerbare Photokamera (Zoom und Richtung) als Webcam installieren (Bsp. Stadt Flensburg). Steigert das Interesse an Ettlingen und bietet Ausblick auf Stadt, Landschaft und Wetter. In der Stadt Installation von Webcams um "Lust" auf Ettlingen zu machen. Z.B. von BBBank in Richtung Rathaus, vom Rathaus in Richtung St. Martin, vom Rathaus einmal Alaufwärts und einmal Alabwärts."

4.3. Klima (2)

1.

"Ergänzung: Renaturierung der Alb vom Rathaus flussaufwärts bis zur Buhlschen Mühle."

2.

"Am Start sehen wir, dass sich vor 4.1Mrd Jahren die ersten Urzellen im Wasser unserer noch jungen Erde entwickelten. 600Mio Jahre - also 146m - später entwickelten sich daraus erste Cynobakterien. So erlaufen wir uns anhand von 20 Schildern die Eckpfeiler der Evolution. Dass davon der Homo Sapiens nur 5cm ausmacht, bringt mich gerade in der Zeit des Klimawandels und Artensterbens zum Nachdenken. -><https://evolutionsweg.de/>"

4.4. Sport (33)

4.4.1. Basketball (3)

1.

"Im Horbachpark gibt es einen wunderbaren Basketballplatz. Dieser könnte an den Seiten noch mit niedriger hängenden Kinderbasketballkörben ergänzt werden. Dann könnte man Kinder schon früher an den Basketballsport heranführen. Und die Teenager kommen an den Korb und könnten Dunkingwettbewerbe machen."

2.

"Die Anregung ist, dass es in ganz Ettlingen an Basketballplätzen mangelt und es im Wasen Park einen guten Platz für einen solchen gibt. Es wäre toll, wenn es mit Polycarbonat Backboard und modernem Kunststoff-Bodenbelag gemacht werden würde.

Danke"

3.

"Hallo, ich halte mich kurz. Ein Basketballplatz wäre die ideale Ergänzung auf der bereits umzäunten Fläche hinter dem Kunstrasenplatz. Neben Fußball und Handball gehört der Basketball zu den beliebtesten Ballsportarten in Ettlingen."

4.4.2. Mountainbikestrecken (8)

1.

"Mountainbiking im Wald bitte nicht auf unbefestigten Waldwegen wie z.B. Wildwechsel! Das Befahren dieser Strecken stört Mensch und andere Lebewesen und trägt auf längere Sicht durch Erosion den Waldboden ab. (Siehe auch die Downhillstrecke in der Schneise am Wattkopf)"

2.

"Der MTB Club Karlsruhe hat gemeinsam mit dem Forstwirtschaftsverantwortlichen und der Stadt, ganz viel Zeit und Energie damit verbracht um die jetzigen MTB Strecken so zu entwickeln. Ganz viel Augenmerk wurde darauf gelegt, den Wildwechsel zu berücksichtigen! So wurden auch z.B. Strecken wieder stillgelegt! An dieser Stelle herzlichen Dank an alle Beteiligten!"

3.

"Alle Waldwege werden vermehrt von rasanten Radfahrer, Mountainbiker, Reiter benutzt.

Fußgänger haben keine Lobby, keinen Schutzraum.

Bitte (Unlesbar) Rad- und Waldwege Verordnung bekanntmachen.

Vorschlag: ein radfreier Tag pro Woche im Wald"

4.

"Meine Erfahrung ist die gleiche: Wo noch vor 10 Jahren als ich nach Ettlingen-Schluttenbach zog, kleine Fußpfade waren, haben Mountainbiker mit ihren Rädern Schneisen durch den Wald gezogen - angeblich Trails, die in Radtourenkarten verzeichnet sind. Solche Wege müssten durch Baumstämme versperrt und der

Natur zurückgegeben werden. Der Radverkehr muss wieder auf die breiten Wirtschaftswege im Wald gezwungen werden."

5.

"Natürlich haben Fußgänger eine Lobby, den Schwarzwaldverein. Als Wegewart stelle ich sicher, dass Sie immer wissen so Sie sind. Aber Sie meinen es ist zu voll an schönen Tagen wenn Radfahrer und Fußgänger sich auf dem Saumweg oder im Horbachpark begegnen. Das stimmt, da ist Rücksicht gefordert oder ausweichen. Wir haben 180km markierte Wege in Ettlingen. Auf den meisten ist niemand unterwegs. Da kann man nur appellieren, Verbote bringen nichts."

6.

"radfrei an einem bestimmten Tag wird nicht funktionieren; die Menschen werden sich nicht daran halten. Vielleicht kann man einen schmalen Radweg neben dem vielbesuchten Waldsaumweg von Ettlingen in Richtung Sulzbach etablieren, dann könnten sie Radfahrer und Spaziergänger mehr aus dem Weg gehen."

7.

"Offiziell dürfen Mountainbikes in BW im Wald nur auf breiten Forstwegen oder extra dafür ausgewiesenen Strecken genutzt werden. In Ettlingen gibt es aber offensichtlich mehr Bedarf als der Strommasten-Trail abdecken kann, denn es werden viele Pfade genutzt. Schön wäre es, wenn dies legal möglich wäre. Wie das funktionieren kann (und dass es keine problematischen Auswirkungen auf Wald und Tiere hat) sieht man in diesem Beitrag des BR aus dem Fichtelgebirge: https://youtu.be/f_t47Um4MJ8"

8.

"Die rücksichtslose Ausnutzung selbst der kleinsten Wildwechselfade und auch historisch einzigartigen Monumente (Ettlinger Linien) durch Mountainbiker, in Scharen oft auch auswärtiger Herkunft, ist nicht gerade ermutigend!"

4.4.3. neue Angebote schaffen (5)

1.

"Outdoor-Mini Golf, Klettermöglichkeiten (Bouldern Indoor/Outdoor)."

2.

"Ettlingen hat einige etablierte Gastronomen mit toller Lage. Diese machen auch einen guten Job. Leider gibt es in Ettlingen keine Möglichkeit mit Freunden und Familie Darts, Billiard, Tischkicker spielen zu gehen oder im Sommer einfach gemütlich an die Strandbar zu sitzen. Hierzu muss der Ettlinger raus aus der Stadt. Ich finde dies sollte die Stadt unterstützen und auch fördern damit Ettlingen im gastronomischen Bereich breiter aufgestellt ist."

3.

"Eine Badmintonhalle in der auch Privatpersonen die Möglichkeit haben einzelne Plätze zu mieten."

4.

"Statt weiteren Cafés wünsche ich mir in Ettligen eine Minigolfanlage und einen Kiosk mit Sitzgelegenheit irgendwo im Horbachpark. Und/oder einen Biergarten im Grünen. Das fehlt leider in unserer Stadt, die Wanderer und Biker ansonsten ja willkommen heißt."

5.

"Statt Minigolf würde ich eine Adventure-Golf Anlage vorziehen. Ist attraktiver und zeitgemäßer! Und ja, ein guter Biergarten im Park fehlt auf jeden Fall!"

4.4.4. Öffentliche Flächen (5)

1.

"Bitte weiterhin den Horbachpark regelmäßig kontrollieren am Wochenende. Und Sportanlagen wie den Wasenpark etc. ausbauen für die Jugend- macht sich für uns alle bezahlt."

2.

"Bolzplatz E-West modernisieren mit Kunststraßen (und nicht mit scharfkantigem Split die Schlaglöcher auffüllen!!)."

3.

"Folgende Veränderungen für den Betrieb auf den Skater-Platz würden sowohl den Sporttreibenden Jugendlichen und Erwachsenen als auch den Anwohner ein Zugewinn an Lebensqualität bringen.

1. Alkohol, Musik und Zigaretten Verbot.

2. Ausbau der Geräte so gestalten, dass diese massiv sind, damit beim Betrieb diese nicht wie Trommeln wirken und eine zusätzliche Lärmquelle darstellen.

3. zeitliche begrenzte Nutzung, wie auch bei anderen Freizeitangeboten, wie bei Spielplätzen z. B. bis 20 Uhr."

4.

"Das Eislaufverbot auf dem Horbachsee abschaffen."

5.

"Für die zwei Volleyballfelder wäre es super, jeweils eine Linie (Feldumrandung) in dem vorhandenen Schrank zu hinterlegen. Die kosten nicht viel und es spart den Hobbyspielern jedes Mal, eine (ziemlich schräge und ungenaue) Linie mit dem Fuß zu ziehen."

4.4.5. Schwimmbäder (2)

1.
"Ettlingen leistet sich 3 Schwimmbäder. Im Verhältnis zu der Einwohnerzahl sind das deutlich mehr als z.B. Karlsruhe oder Rastatt finanzieren. Das Albgaubad ist top modern und völlig ausreichend. Badesees Buchtzig schließen und an die Natur übergeben. Waldbad Schöllbronn schließen oder "privatisieren" bzw. einem Verein "schenken". Mit dem eingesparten Geld die notwendigen Kredite finanzieren damit Ettlingen nicht untergeht."
2.
"Die Badeseen Buchtzig und Sulzbacher zusammenlegen. Die „Seenlandschaft“ ganzjährig offen gestaltet und kontrollieren. -Bereichen für Natur und Menschen."

4.4.6. Spielplätze (4)

1.
"Ich möchte die Idee eines Abenteuerspielplatzes für die warme Jahreszeit anregen. Das könnte unter Federführung des Jugendzentrums und der Stadtsozialarbeit laufen und Kindern sowie Jugendlichen ein Kreativangebot ohne digitale Ablenkung bieten."
2.
"Ich wünsche mir ein Beteiligungsverfahren für Eltern und Kinder bei der Sanierung/ Neuplanung von Kinderspielplätzen. Ich wünsche mir attraktive Spielplätze auch in den Ortsteilen.

Bsp: Spielplatz Schuttenbach an der Festhalle. Tolle Lage, am Wald. Mehr oder weniger veraltete Spielgeräte, Spielgeräte für Kleinkind bis Jugendliche konzeptlos nebeneinandergestellt, keine sichere Trennung des Kleinkindbereichs. Eltern haben vor Jahren ihre Vorstellungen an den OR herangetragen- nichts passiert."
3.
"Im Sommer gibt es an diesem Spielplatz leider sehr wenig Schatten. Ein Sonnensegel (pflegeintensiv aber schneller groß) oder schattenspendender Baum wären hier toll."
4.
"In ganz Ettlingenweier gibt es bisher nur zwei Babyschaukeln. Es wäre schön, wenn hier am Spielplatz noch eine dritte angebracht werden würde."

4.4.7. Stadion (2)

- 1.

"Endlich: das neue Stadion kann genutzt werden. Leider hat Corona den Sport um rd. drei Jahre zurückgeworfen, wir werden die Auswirkungen aber erst in ein paar Jahren sehen. Ettlingen braucht jetzt dringend eine Strategie zur Gestaltung des „Baggerlochs“, die die Gelände aller Vereine umfasst. Wofür braucht es mehrere defizitäre? Vereinsheime? Verglichen mit anderen Städten, z.B. Bruchsal, hat Ettlingen beste Ausgangsbedingungen, macht aber aus meiner Sicht zu wenig daraus."

2.

"Die neue Tribüne ist nutzlos, da man bei Starkregen bis in die oberen Sitzplätze naß wird. Außerdem sind die Sitzränge so tief angeordnet, dass man weder Weit- bzw. Hochsprung noch Speer- bzw. Diskuswurf aus der Ferne verfolgen kann. Bei der alten Tribüne waren die Sitzränge nicht von ungefähr oben und die Gaststätte unten - und nicht wie jetzt andersherum. Vermutlich handelt es sich um eine Fußballtribüne, jedenfalls nicht um eine Leichtathletiktribüne, deren Pläne man von der Stange eingekauft hat. Das Albaugstadion - es muss ja eigentlich nur Hans Bretz Tribüne heißen, denn Bretz hat ja nicht den Stadionbau finanziert - ist aber auf Leichtathletik ausgerichtet. Für Fußball ist die Tribüne zu weit vom Spielfeld entfernt. Letztlich ist dies alles eine reine Fehlkonstruktion!"

4.4.8. Wanderwege (4)

1.

"Am Kreuzelberg und Oberweierer Berg waren bei der Wiederaufforstung nach dem Sturm "Lothar" von 1999 an einigen Stellen sog. "Lotharblicke" eingerichtet worden, von denen aus man von einer Ruhebänk grandiose Blicke in die Rheinebene hat(te). Inzwischen wächst der Wald wieder hoch und so verschwinden auch die "Lotherblicke". Ich rege an, dass 2-3 dieser Blicke mit breitem Winkel erhalten bleiben: der bei der Ruhehütte am vorderen Kreuzelberg, bei der Redoute und einer am Oberweierer Berg."

2.

"Überprüfung des Wegenetzes um Ettlingen auf Durchgängigkeit und Vernetzung. Entwicklung von Rundwegen für verschiedene Ansprüche (nah, fern, leicht anspruchsvoll, gehen, laufen) und entsprechende Kenntlichmachung(auch Digital). Bei Waldwegen mit Aussichtspotential hin und wieder schaffen von Aussichten durch den Forst(kann in die forstliche Bewirtschaftung integriert werden). Häufig nur schmale Ausschnitte jedoch in verschiedene Richtungen. Gut platzierte Bänke."

3.

"Der Robberg mit Bismarckturm bieten fantastische Ausblicke über Stadt und Umgebung sowie Spazier-und Wandermöglichkeiten."

Vision: Errichtung einer Bewirtungsmöglichkeit im Weinberg / Erreichbarkeit des Berges mit einer Gondel vom Bereich Wathaldenpark"

4.

"Am Start sehen wir, dass sich vor 4.1Mrd Jahren die ersten Urzellen im Wasser unserer noch jungen Erde entwickelten. 600Mio Jahre - also 146m - später entwickelten sich daraus erste Cynobakterien. So erlaufen wir uns anhand von 20 Schildern die Eckpfeiler der Evolution. Dass davon der Homo Sapiens nur 5cm ausmacht, bringt mich gerade in der Zeit des Klimawandels und Artensterbens zum Nachdenken. -><https://evolutionsweg.de/>"

4.5. Stadtraum (66)

1.

"Bei dem Zukunftsprojekt rege ich an, die Stadt mit allen Ortsteilen als Gesamtheit zu betrachten und alle möglichen Potentiale einzubeziehen."

2.

"Ein Besuch von Bilbao vor langer Zeit hat mich außerordentlich beeindruckt, wie durch Stadtplanung eine soziale Brennpunktregion zu blühendem Leben für Wirtschaft, Touristik, Einzelhandel, Kunst und Kultur, rund um den durch die Stadt fließenden Fluss entwickelt wurde.

Ein Besuch von Bilbao aller Verantwortlichen und Engagierten für die Stadtentwicklung Ettligen würde unglaubliche Möglichkeiten für Ettligen anschaulich machen.

Ich würde mich gerne einem solchen Besuch noch einmal anschließen."

3.

"Es wird sicher auch keine neue Erkenntnis werden, die Innenstadt als Erlebnisraum zu entwickeln, in dem sich Einzelhandel, Gastronomie, Kunst und Kultur für Ettliger und Gäste zum Kommunizieren treffen.

Wie der Schienenstrang Ettligen spaltet und trennt, könnte die Alb dagegen mitten durch die Stadt unglaubliche Erlebnisse entwickeln, verbinden und begeistern."

4.5.1. Alb nutzen (19)

1.

"Es wäre fantastisch, wenn eine Kneippsche Wassertretstelle direkt in die Alb gebaut werden würde."

2.

"Man denke bitte an die Wasserramsel, deren Brutgebiet die Alb ist"

3.

"Eine Zugänglichkeit ans Wasser der Alb, damit man dort die Füße baumeln lassen kann an heißen Tagen wäre super."

4.

"Das ist eine gute Idee. Wasser erlebbar machen ist pädagogisch sinnvoll"

5.

"Das ist eine sehr gute Idee und wertet den Bereich ganz erheblich auf, täte aber auch der Stadt insgesamt gut.

Meines Wissens gab es sogar für das Obere Albgrün schon mal einen Plan."

6.

"Allenfalls in wenigen Bereichen, dafür andernorts strikt keinen Zugang!"

7.

"Eine tolle Idee, auch für die Innenstadt."

8.

"Albstrand/Cocktail-Bar größer aufziehen."

9.

"Es wird sicher auch keine neue Erkenntnis werden, die Innenstadt als Erlebnisraum zu entwickeln, in dem sich Einzelhandel, Gastronomie, Kunst und Kultur für Ettlinger und Gäste zum Kommunizieren treffen.

Wie der Schienenstrang Ettlingen spaltet und trennt, könnte die Alb dagegen mitten durch die Stadt unglaubliche Erlebnisse entwickeln, verbinden und begeistern."

10.

"Die Alb sollte meiner Meinung nach mehr in den Mittelpunkt gerückt werden!

Möglichkeiten: Das Ufer mit Treppenstufen versehen um Sitzplätze daran zu schaffen, Chillen o.ä.. Mit "Vorbauten" auf Stelzen direkt an der Alb

Restaurants/Cafés/Pubs die Gelegenheit zu haben, direkt am Ufer zu sitzen. Ähnlich wie in Amsterdam oder Ljubljana in Slowenien. Und vor allem Bistros, die morgens zum Frühstück einladen, mittags zum Kaffee/Bier und Abends zum Abendessen.

Also Rund-um-die-Uhr!"

11.

"Ergänzung: Renaturierung der Alb vom Rathaus flussaufwärts bis zur Buhlschen Mühle."

12.

"Ufer der Alb vor allem im Bereich "Oberes Albgrün" verwildert und unzugänglich.

Möglichkeit wie in anderen Städten z.B. Freiburg an der Dreisam:

Ufer der Alb schön als Freizeitanlage anlegen, vor allem regelmäßig pflegen und mähen, dass es als Freizeitangebot genutzt werden kann."

13.

"Da bin ich der gleichen Meinung! Die Alb sollte sowieso mehr genutzt werden, da ein wunderschöner Fluss"

14.

"Der Albstrand könnte schöner gestaltet werden, so dass man dort ähnlich eines Strandes Zugang zur Alb hat und beim Spazieren dort Pause machen könnte."

15.

"Oberes Albgrün & weiterer Verlauf der Alb:

Stärke: Man könnte entlang der wunderschönen Alb Einstigstellen, Strände & Verweilorte anlegen, und somit den Fluss als Freizeitort besser nutzen. Dies wäre vor allem schön um auch die jungen Akademiker in der Stadt zu halten."

16.

"Realisierung einer Alb-Treppe zwischen Rathaus und Müller Markt nach Vorbild von Bad Herrenalb."

17.

"Das gleiche habe ich auch schon angeregt, finde ich super, wenn man die Alb viel mehr in das Stadtbild und das Leben am Fluss integriert. Auch mit Feuerstellen oder Flammen Highlights setzt, nicht nur 1 x im Jahr bei ""Alb in Flammen""

18.

"Badebereich und Sitzbereiche um den Flussbereich noch attraktiver zu machen. Erholungsort mit Bänken, Liegestühlen und direktem Wasserzugang. Bestimmte Bereiche die speziell für Hunde zugelassen sind, ein Bereich mit Strandbar. Für Familien einen Wasserspielplatz, für ältere Menschen einen Bereich mit Kneip-Becken."

19.

"Ich finde auch, dass die Ettlinger sich den Zugang zur Alb besser ""zu Nutzen"" machen sollten! Wasser ist immer ein Attraktion, egal ob Sommer oder Winter! Nicht nur für Ettlinger, auch für Touristen. Schlossfestspiele UND Abends am Wasser noch in ein Lokal einkehren mit Blick aufs Wasser... was braucht man mehr?"

4.5.2. Gastronomie (30)

1.

"Die Stadt Ettlingen könnte zu einem Restaurant wettbewerb aufrufen an mit dem Ziel, die CO₂-Werte der konsumierten Menus so stark wie möglich zu reduzieren.

In Anlehnung an das Züricher Projekt:

<https://eaternity.org/menu-plus/>"

2.

"Es gab oder gibt wohl noch Überlegungen, eine McDonalds-Filiale in Ettlingen anzusiedeln. Das begrüßen wir nicht. Zu häufig haben wir beobachtet, dass es im nahen Umfeld zu Verschmutzungen aufgrund achtlos aus dem Auto geworfener Einwegverpackungen kam (Bsp. Wörth-Maximiliansau). Wir begrüßen es sehr, wenn diese oder ähnliche Gastronomieangebote nicht nach Ettlingen kommen."

3.

"Kiosk direkt am Wasenpark."

4.

"Ettlingen verzaubert durch seine Altstadt, nicht durch Fast-Food-Angebote, in deren Umfeld sich schnell Müll von achtlos weggeworfener Einwegverpackung "sammelt"."

5.

"Richtig- keine Fast Food Läden in Ettlingen. Meiner Meinung nach ein Mangel in einer Stadt . Schnell mal was außer Haus holen unmöglich . Und die meisten Lieferdienste in Ettlingen taugen leider auch nichts. Das führt dazu das man mindestens bis nach Karlsruhe fahren muss.

Richtig- Bei Fast Food Ketten entsteht regelmässig Müll. Das Problem ist aber nicht das Fast Food sondern die Menschen die diesen Müll einfach achtlos wegwerfen. Hier würden Kontrollen und Bußgelder sicherlich helfen oder wie schon vorgeschlagen Mehrwegverpackungen gegen Pfand oder ähnliches."

6.

"eine Würstchenbude in der Innenstadt die auch abends geöffnet ist fände ich gut (die ""Ettlinger Bratwurst"" ist schon ok aber fest ""installiert"" mit längeren Öffnungszeiten wäre sie mir noch lieber)"

7.

"Das Problem ist nicht Fast-Food. Das Problem ist die kostenlose Verpackung - ohne Inhalt wertlos. Werden Mehrwegverpackungen mit Pfand ausgegeben oder nutzt man eigene Verpackungen - vielleicht belohnt durch einen Rabatt, wird der Müllberg sicherlich kleiner werden."

8.

"idealer Bereich für einen Biergarten im Grünen - wäre auch kaum Problem wg. Lärmbelästigung ;-). Das neue Café kann leider die Jägerstube in dieser Hinsicht nicht ersetzen."

9.

"Speiselokale mit Aussenbewirtung sollten diese auch rauchfrei halten. Die meisten Gäste schätzen es sehr ihre Speisen ohne Zigarettenrauch zu genießen."

10.

"Albstrand/Cocktail-Bar größer aufziehen."

11.

"Discos/Clubs/Bars für jüngeres Publikum und Öffnungszeiten nach 12/1 Uhr."

12.

"In Ettlingen fehlt ein echter Biergarten mit viel Platz und nach Möglichkeit Schatten spendenden Bäumen. Vielleicht kann so etwas bei Quartier-Entwicklungen mit überlegt werden."

13.

"Der Robberg mit Bismarckturm bieten fantastische Ausblicke über Stadt und Umgebung sowie Spazier-und Wandermöglichkeiten."

Vision: Errichtung einer Bewirtungsmöglichkeit im Weinberg / Erreichbarkeit des Berges mit einer Gondel vom Bereich Wathaldenpark"

14.

"Ettlingen würde ein attraktives Ausflugslokal gut tun, für das zwei Standorte interessant wären. Einmal an der Stelle des ehemaligen Restaurant Vogelsang oder als Kooperation mit dem Kunstverein Wilhelmshöhe."

15.

"Familien- und Radfahrer- freundliches Restaurant das Bio, regionale, nachhaltige und klimfreundliche Speisen anbietet."

16.

"Ettlingen hat einige etablierte Gastronomen mit toller Lage. Diese machen auch einen guten Job. Leider gibt es in Ettlingen keine Möglichkeit mit Freunden und Familie Darts, Billiard, Tischkicker spielen zu gehen oder im Sommer einfach gemütlich an die Strandbar zu sitzen. Hierzu muss der Ettlinger raus aus der Stadt. Ich finde dies sollte die Stadt unterstützen und auch fördern damit Ettlingen im gastronomischen Bereich breiter aufgestellt ist."

17.

"Wie wäre es, an einem vergrößerten Horbachsee sitzen zu können, vielleicht auf einer Terrasse, die in den See ragt? Dabei ein kleines gastronomisches Angebot bis nicht zu spät am Abend, damit Mensch und Natur auch Ruhezeiten haben?"

18.

"Ich sehe immer wieder Läden wie Augenoptiker/Schuhläden/Bekleidung/Schmuck u.ä. in den besten Lagen im Erdgeschoss. Wie wäre es, wenn man hier eher die Gastronomie ansiedelt, um auch Aussenbestuhlung vornehmen zu können und damit der Stadt mehr Flair und Leben zu verleihen? Beispiele Eckbereiche:

Albstrasse-Kronenstrasse/Albstrasse-Quergasse/Albstrasse-Hirschgasse/Kronenstrasse-Lauergasse.."

19.

"Auch eine Bürger*innen Umfrage über ""klimafreundliche Restaurants"" bzw. einen von der Stadt Ettlingen organisierten ""Klima Award"" könnte man im Rahmen einer Aktionswoche gestalten.""

20.

"Als kleinen ""Anfang"" könnte man evtl. die Parkplätze hinterm Vogel/DM plattmachen und den Vogelbräu-Biergarten erweitern (mit Kiesboden - Asphalt ist im Biergarten zu ungemütlich) aber ein RICHTIGER Biergarten im Grünen mit (altem) Baumbestand (und Spielplatz in der Nähe) das wäre genial! Gabs so einen Biergarten nicht früher mal im Hedwigshof-Gelände?"

21.

"Ja, bitte auf jeden Fall ein Biergarten - evtl. würde auch schon das Plattmachen der DM-Parkplätze hinter dem Vogel-Bräu und eine Erweiterung des Außenbereichs ein kleines Plus bringen, aber so ein Biergarten im Grünen mit altem Baumbestand - wow (Gabs so was nicht mal auf dem Hedwigshof?)"

22.

"Vielen Familien würde ein Biergarten neben/mit einem Spielplatz reichen..."

23.

"Sitzgelegenheit als Bistro fände ich auch wünschenswert. Wir haben schon so viele Cafés in Ettlingen, die machen aber alle zeitig zu. Meiner Meinung nach wäre ein Bistro/Pub mit Snacks/Antipasti o.ä. sinnvoller, da es auch am Abend dazu einladen würde, sitzen zu bleiben."

4.5.2.1. vegetarische Angebote (7)

1.

"Mehr gesunde, vegetarische und vegane Speisenangebote bei öffentlichen Veranstaltungen.

Bisher gab es z.B. beim Altstadtlauf nur Pommes als vegetarisches Gericht. Gerade bei Sportveranstaltungen ist es unverständlich nur Bratwürste und Steaks anzubieten."

2.

"Stimmt leider nicht das beim Altstadt Lauf nur Pommes als ein vegetarisches Gericht angeboten wurde, es gab auch eine vegetarische Schupfnudelpfanne !!!"

3.

"Immerhin hat sich was getan zu den vorherigen Jahren!
Trotzdem kann man es eigentlich nicht mehr verantworten 90% Fleischgerichte anzubieten."

4.

"Das stimmt leider nicht das nur Pommes als ein vegetarisches Gericht beim letzten Ettlinger Altstadt Lauf 2019 angeboten wurden. Es gab auch eine vegetarische Schupfnudelpfanne!"

5.

"Mehr vegetarische und vegane Gerichte auf den Speisekarten der Gastronomie. Solange das Angebot vegetarischer Speisen geringer als Fleischgerichte ist, wird es den Gästen auch schwer gemacht sich für diese leckere, klimafreundlichere und gesunde Ernährung zu entscheiden.

Es gibt so viel köstliche fleischlose Speisen die man den Menschen nahe bringen kann.

Gastronomen helfen mit dem Fleischkonsum zu reduzieren!

<https://eaternity.org/>"

6.

"Da kann ich nur zustimmen. Wenn wir mit unseren Töchtern(Veganerinnen) in Ettlingen essen gehen gibt es außer Pommes frites nur wenige Optionen."

7.

"Zusätzlich zur Wildwoche wäre auch eine klimaneutrale Aktionswoche in der Gastronomie wünschenswert.

Regionale, vegetarische und vegane Gerichte könnten hier angeboten werden."

4.5.3. Glockenspiel (1)

1.

"Bitte um gnädige Auswahl der Titel. Es muß m.E. nicht sein, dass bei schönstem Sonnenschein um 17.40 Uhr "Guten Abend, Gut' Nacht" und "Der Mond ist aufgegangen" gespielt werden - von der schrecklichen Dissonanz der Anlage will ich erst garnicht reden.."

4.5.4. Hundewiese (7)

1.

"Schaffung einer Hundespielwiese. Z.B. wie in den Münchener Parks und nicht nur Leinenzwang wie in Ettlingen."

2.

"Das ist toll für die Hund und Mensch!!"

3.

"Das wäre auch ein toller Ort, an dem Bürger miteinander ins Gespräch kommen könnten. Am Grötzinge Hundenstrand ist das auch so."

4.

"Für Hundehalter gibt es keine Freilaufflächen. Diese ungenutzte Grünfläche könnte bei passender Einfriedung hierfür genutzt werden."

5.

"Sucht man hier jetzt eine Fläche für Hunde oder Hundehalter, bitte um Info."

6.

"Zahlreiche Hundebesitzer in Ettlingen-doch keine Möglichkeit, die Hunde gemeinsam spielen zu lassen. Wir wünschen uns eine Hundewiese. Der soziale Kontakt der Hundebesitzer und deren Vierbeiner bereichert den Alltag und schafft Synergien"

7.

"Viele Hundebesitzer würden sich über eine Hundewiese freuen, auf der sich die Hunde begegnen und angemessenes Spielverhalten von anderen "Hundevorbildern" sehen und erlernen können! Außerdem werden die Parks zeitweise entlastet, so dass ein gutes Miteinander auf den Erholungsflächen der Stadt möglich ist."

4.5.5. Kulturszene (5)

1.

"Bereitstellung von öffentlichen Räumen, auch Vereine und Initiativen ohne Veranstaltungsräume sollten günstige Möglichkeiten erhalten, Kunst am Bau und im öffentlichen Raum fördern"

2.

"Das Kulturangebot in Ettlingen ist vielfältig und beachtenswert. Es gibt aber auch noch Potenzial:

- Konzerte / Theater / Kleinkunst für junge Menschen
- Open-Air-Konzerte/Veranstaltungen im Hans-Bretz-Stadion
- Ausrichtung regionaler Spitzensportveranstaltungen im Stadion"

3.

"Haben private Anbieter, neben Schlossfestspielen und angeboten des Kulturamtes überhaupt noch eine Chance, bzw. ist das in Zukunft noch gewollt?"

Hintergrund ist die erst kürzlich aufgeflammete Diskussion über den Kultursommer auf dem Dickhäuterplatz. Open Air Konzertangebote in Ettlingen sind rar, bzw. gehen in der Regel nicht über Blasmusik und Klassik hinaus. Eine große Zahl in der

Bevölkerung wünscht sich genau das, ein breites Kulturangebot, welches über klassische Angebote hinausgeht."

4.

"Eine "Location" mit Proberäumen für Musiker. Idealerweise mit einem Saal verknüpft, in dem kleinere Auftritte möglich sind. Daraus entstehen Bands, welche wiederum das Kulturleben in Ettlingen bereichern. Integration der Möglichkeit zum "Feiern", damit dies nicht ständig im Horbachpark stattfinden muss. Am besten mit der Möglichkeit für alle Ettlingen Bürger, einen größeren Raum für private Feiern anmieten zu können."

5.

"Proberäume für Musiker: Eventuell könnte da auch die ""Kulisse"" aushelfen? Das wäre zumindest im ""kleinen Rahmen"" :)"

4.5.6. Streichelzoo (1)

1.

"Man könnte auch eine art kleinen Streichelzoo mit einbauen, ähnlich wie in Muggensturm"

4.6. Tourismus (2)

1.

"Ettlingen mit dem Ambiente in der Stadt und den Stadtteilen ist ein guter Ausgangspunkt für touristische Ausflüge in die unterschiedlichsten Landschaften (Rheinebene, Schwarzwald, Elsaß, Pfalz und ins Kraichgau) in geringer Entfernung. Mit der Straßenbahn gut erreichbar, aber auch zum Wandern oder für Fahrradtouren gut geeignet. Dies sollte in der Form stärker beworben werden und das Angebot an Ferienwohnungen sollte erweitert werden."

2.

"Als kleinen ""Anfang"" könnte man evtl. die Parkplätze hinterm Vogel/DM plattmachen und den Vogelbräu-Biergarten erweitern (mit Kiesboden - Asphalt ist im Biergarten zu ungemütlich) aber ein RICHTIGER Biergarten im Grünen mit (altem) Baumbestand (und Spielplatz in der Nähe) das wäre genial! Gabs so einen Biergarten nicht früher mal im Hedwigshof-Gelände?"

4.7. Veranstaltungen (11)

1.

"Pianistenwettbewerb sofort stoppen: Kein wirtschaftlich messbarer Nutzen für Ettlingen. Junge Menschen aus Süd-Ost-Asien reisen nach Ettlingen, zeigen ihr (zugegebenermaßen) hervorragendes Können, gewinnen einen Preis und reisen wieder zurück. Wo ist da der wirtschaftliche Nutzen? Die 200.000€ können sinnvoller eingesetzt werden, z.B. für die notwendigen Kredite damit Ettlingen nicht untergeht."

2.

"Schlossfestspiele sofort beenden: 800.000€ Zuschuss jährlich sind viel zu viel. Kein erkennbarer Nutzen für Ettlingen. Umgerechnet ca. 20€ schenken wir jedem Besucher, hauptsächlich Auswärtige. Mit diesem Geld könnten ca. 20 Mio.€ Kredit finanziert werden für die sinnvolle Umgestaltung Ettlingens."

3.

"Seit Jahren beobachte ich die Frauenwochen in Esslingen. Nach diesem Vorbild würde ich sehr gerne ähnliches hier mitorganisieren. Diese Frauenwochen bieten eine Vielzahl von Denkanstößen und konkrete Ansatzpunkte für den Alltag, einen sensibleren Blick auf das staatliche Handeln und helfen das Zusammenleben weiter zu entwickeln."

4.

"Ich bin dabei. Habe gerade in Esslingen nachgeschaut. Bin gleich auf ein brisantes Thema gestoßen : ""Wohnungsnot von Frauen -Equal Pay Day 2021""

5.

"Unterstützung kleiner Vereine (Sportvereine) auch in Zusammenhang mit dem Marktfest.

Zwischenzeitlich gibt es fast mehr gewerbliche Anbieter auf dem Marktfest als eigene Vereine. Eigentlich sollte es doch genau anders herum sein, oder? Zudem werden die gewerbliche Anbieter mit den Standorten bevorzugt!"

6.

"Haben private Anbieter, neben Schlossfestspielen und angeboten des Kulturamtes überhaupt noch eine Chance, bzw. ist das in Zukunft noch gewollt?

Hintergrund ist die erst kürzlich aufgeflammete Diskussion über den Kultursommer auf dem Dickhäuterplatz. Open Air Konzertangebote in Ettlingen sind rar, bzw. gehen in der Regel nicht über Blasmusik und Klassik hinaus. Eine große Zahl in der Bevölkerung wünscht sich genau das, ein breites Kulturangebot, welches über klassische Angebote hinausgeht."

7.

"Es wäre schön, mehr Festivals, Events und Konzerte für jüngere Generationen nach Ettlingen zu holen. Vor allem im Winter wirkt Ettlingen unattraktiv und alternativlos."

8.

"Es sollten auch wieder kulturelle Großveranstaltungen wie Konzerte genehmigt werden."

4.7.1. Mehrzweckraum

1.

"Fabrikhalle als Eventlocation nutzen: Könnte man das leerstehende Gebäude nicht in eine Eventlocation umfunktionieren? Die Lage, direkt an der Autobahn, ist bestens geeignet für Anfahrt und Parkmöglichkeiten. Ettlingen braucht unbedingt auch noch mehr Anziehungsmagnete! Hier könnte man jeder Altersklasse gerecht werden."

2.

"Eine "Location" mit Proberäumen für Musiker. Idealerweise mit einem Saal verknüpft, in dem kleinere Auftritte möglich sind. Daraus entstehen Bands, welche wiederum das Kulturleben in Ettlingen bereichern. Integration der Möglichkeit zum "Feiern", damit dies nicht ständig im Horbachpark stattfinden muss. Am besten mit der Möglichkeit für alle Ettlingen Bürger, einen größeren Raum für private Feiern anmieten zu können."

3.

"Wenige Räumlichkeiten für Personengrößen zwischen 30-80 Personen zum Feiern (Geburtstage, Hochzeiten). Insbesondere auch bezahlbare Räume für Feiern mit guter Ausstattung (Geschirr, Bierbänke). Polterabende sind meist grundsätzlich untersagt - gehören aber traditionell dazu. Jeder möchte feiern, aber keiner möchte den "Lärm" anderer Feiern in der Umgebung."

5. Mobilität (357)

5.1. Carsharing (1)

1.

"Bis dato gibt es nur 2 Angebote von Carsharing in Bruchhausen. Da steckt noch viel Potenzial drin. Es fehlt an Fahrzeugen und auch an Aufklärung für ältere Mitbürger. Unterstützung für Gründung von Carsharing Clubs."

5.2. Fahrradverkehr (73)

1.

"Als tägliche Fahrradfahrerin wünsche ich mir u.a. mehr Fahrradstellplätze, auch mit LED-Lampen und Pumpstationen. Ein besseres Bodenniveau, generelle Verbreitung der Fahrradwege in Ettlingen, um Ettlingen und um Ettlingen herum."

5.2.1. Ausschilderung (1)

1.

"Dieses Radwegenetz muss vernünftig ausgeschildert sein, so dass ortsfremde Radfahrer sich optimal orientieren können. An den jeweiligen Zufahrten zu den Ortsteilen/Kernstadt sollten an den Radwegen Seitenbuchten mit einer Orientierungskarte angebracht werden."

5.2.2. Bikesharing (1)

1.

"Bikesharing-Stationen über mehrere Standorte verteilt (Anbieter auch in Karlsruhe verfügbar), um flexibel auf das Fahrrad wechseln zu können. Insbesondere an Bahn-/Bushaltestellen sollte immer eine Station sein, genauso in den Ortsteilen. Am Beispiel spanischer Städte (Barcelona, Madrid) kann flexibel im Jahresabo für Kurzfahrten ein Fahrrad genutzt werden. Für längere Strecken fällt ein Kleinstbetrag an. Verfügbarkeit und Buchung über eine App."

5.2.3. E-Bike Übungsplatz (1)

1.

"Aufgabe der AMC - Rennstrecke, durch die unnötigerweise CO2 erzeugt wird, oft auch von Auswertigen. Dafür Umwandlung in einen

E-Fahrrad-Übungsplatz zur Gewöhnung im Umgang mit diesen vermehrt benutztem Verkehrsmittel."

5.2.4. Einbahnstraßen (1)

1.

"Es gibt in Ettlingen einige Einbahnstraßen die für Fahrräder nicht explizit freigegeben sind. Obwohl es durchaus Sinn machen würde diese Straßen, die oft in Wohngebiete sind, für die Anwohner frei zu geben.
zum Beispiel "Am Horbach" oder " Hasenbergweg" ... etc."

5.2.5. Fahrradshuttle (2)

1.

"Zu überlegen wäre, ob es an Wochenenden zu bestimmten Monaten möglich ist, einen Fahrradanhänger am Linienbus anzubringen."

2.

"Fahrradshuttle in in die Höhenorte: Eventuell sogar ein bis zweimal am Tag gegen Nachmittag /Abend, wenn viele Feierabend haben."

5.2.6. Fahrradstellplätze (7)

1.

"Errichtung von kleinen abschließbaren Fahrradgaragen in Wohngebieten, in denen es wenige Garagen gibt. Es passen 5-6 Fahrräder hinein. Die Plätze werden einzeln an Dauermieter vermietet. Auch in Neubaugebieten kann so auf Platzintensive Garagen verzichtet werden. Zu besichtigen in den Niederlanden. Dort sind sie nicht viel höher als eine Mülltonne und fallen kaum auf. Noch ein Busch daneben und gut."

2.

"Attraktivere Fahrradabstellplätze an Supermärkten und Einkaufsläden speziell auch für Lastenräder und Fahrradanhänger.
Oft sind die vorhandenen Fahrradabstellmöglichkeiten zu klein, schwer zugänglich oder zu weit weg von den Eingängen."

3.

"Bei Alnatura sind die Radparkplätze weiter vom Eingang entfernt als die nächsten Autoparkplätze. Die Verkehrsmittel, die weniger Platz brauchen sollten immer die besten Plätze bekommen."

4.

"Selbst beim Göpi sind leider viel zu wenig Fahrradstellplätze vorhanden."

5.

"mehr Fahrradstellplätze, auch mit LED-Lampen und Pumpstationen"

6.

"In den Niederlanden gibt es sie bereits überall und sie sind dort wichtiger als Autogaragen- Die bewachten (Tief-) Garagen für Fahrräder. Man darf dort gratis sein Fahrrad unterstellen, bekommt einen Zettel mit einer Nummer sowohl ans Rad angebracht als auch in die Hand und muss diesen Zettel beim Abholen des Rads und Verlassen der Garage zum Abgleich vorzeigen. Es lohnt sich also, mit dem Rad in die Stadt zu fahren. Sehr effizient gegen Diebstahl und mE sehr lohnenswert für Ettlingen!"

7.

"Der Besuch der Geschäfte im Oberen Albgrün an der Schöllbronner Str. zu Fuß oder mit dem Fahrrad ist eine kleine Katastrophe. Nur zwei Geschäfte haben Stellflächen für Fahrräder ausgewiesen. Fußgänger müssen mit einem sehr schmalen Weg vor den Geschäften vorlieb nehmen, der z.T. noch mit Ausstellungsware verbaut ist."

5.2.7. Förderung Lastenräder (1)

1.

"Unterstützung/ Zuschuss für Familien bei der Finanzierung von Lastenrädern, ähnlich der Modellaktion in KA vor einiger Zeit."

5.2.8. Offene Fahrradwerkstatt (1)

1.

"Das Beispiel der AK Asyl - Schrauber kann institutionalisiert werden. Die Öffnung hin zu den Ettlingern wäre die Einrichtung einer "Offenen Fahrradwerkstatt Ettlingen"."

5.2.9. Radwegenetz (57)

1.

"Die vorhandenen Radwege in die Höhen- Stadtteile besser kennzeichnen. Solange kein "richtiger" Radweg existiert, die vorhandene Wegeinfrastruktur pflegen/kennzeichnen. Verkehrskonzept für die Höhenstadtteile, einschließlich Radwegekonzept. Radwegspur für Fahrtrichtung Spessart/Ettlingen anbringen."

2.

"Ziel sollte sein, dass es ein ortsteilübergreifendes und mit der Kernstadt verbundenes Schnellwegeradnetz (Mesh) getrennt vom Fahrzeugstraßennetz gibt und innerhalb der einzelnen Ortsteile sowie der Kernstadt ein vom Straßenverkehr

getrenntes Radwegenetz, mit optimaler innerörtlicher Anbindung in alle Himmelsrichtungen, existiert."

3.

"Das Radwegenetz in Ettlingen ist mangelhaft. Viele Verbindungen sind nicht durchgängig als Radweg befahrbar. Wo Radwege vorhanden sind, sind diese häufig in einem schlechten Zustand, nämlich mit vielen unebenen Stellen auf der Fahrbahn durch Wurzeln, schlecht ausgebesserte Stellen oder unterschiedliche Fahrbahnbeläge. Teilweise gibt es nur Schotterstrecken."

4.

"Wilhelmstraße hat große teilweise Bürgersteige, aber keinen Radweg!"

5.

"Ich wünsche mir, dass die Straße einmal komplett neu gemacht wird und in dem Zuge auch ein dringend benötigter Radweg eingerichtet wird. Besonders zu den warmen Jahreszeiten fahren viele Radfahrer auf der kurvigen Straße, was ständig zu riskanten Überholmanövern mit wenig Abstand führt."

6.

"Fahrrad Schnellweg ausgebaut nach Karlsruhe Rüppurr bzw. an dem Alb entlang. Fahrradstadt werden!"

7.

"Schrittgeschwindigkeit für Radfahrer in der Kernstadt."

8.

"Für Radfahrer ist die B3 eine große Gefahr. Schnellste und günstigste Lösung: Autospur auf eine Spur begrenzt lassen bis nach der Haltestelle Erbprinz. Das ist auch besser für die am Bus wartenden Menschen. Außerdem wird dann nicht mehr über 50/60 km/h gerast bei den Autos."

9.

"Radwege in die Bergdörfer."

10.

"Manche Radfahrende fahren aus Angst vor Autos auf dem Gehweg. Wenn es Radwege gibt sind diese oft unübersichtlich und nicht durchgehend. Sehr verwirrend wenn man sich konsequent an die Regeln halten will, wo darf man eigentlich fahren mit dem Rad."

11.

"Die Schlossgartenstraße ist sehr eng für den Verkehr und durch den Busverkehr sehr problematisch und gefährlich für Radfahrer. Radfahrer werden da mit geringstem Abstand überholt und verunsichert. Eine Entschärfung ist hier dringend erforderlich."

12.

"Radstreifen auf der Pforzheimer Straße."

13.

"Durchgängig asphaltierter Radweg: Die Straßen nach Spessart bzw. Schluttenbach werden von unzähligen Radfahrern genutzt und es gibt keine sichere, alternative Radführung."

14.

"Fehlender Fahrradweg nach Spessart!!!"

15.

"Fehlende Fahrradwege: ohne Scheffelstr. (Schillerschule) und Pulvergartenstr. (Gehwege zugeparkt; kein Durchkommen und sehr gefährlich für Kinder). Deshalb: nur auf einer Straßenseite parken zulassen, andere Seite: Fahrrad- + Fußgängerweg"

16.

"Asphaltierter Fahrradweg von und nach Schluttenbach realisieren. Fahrradfahrende auf der Straße sind erhöhter Gefahr ausgesetzt. Der z.T. bestehende Waldweg ist stellenweise geschottert, was nicht für alle Radfahrende gefahrlos fahrbar ist."

17.

"Mit Radwegen durch Ettlingen u. Ettlingenweier u. a. an historischen Stellen, die Rundfahrt/Durchfahrt ermöglichen."

18.

"Radweg Spessart: Einer der Wege parallel zur Spessarter Steige könnte asphaltiert und zum Radweg ausgebaut werden."

19.

"Radweg Spessart: Würde den Verkehr auf der Steige sowohl für Radfahrer als auch für Autofahrer sicherer machen. Sinnvoll. Allerdings sollte beim Ausbau darauf geachtet werden, dass der Wald stärker als nötig beschädigt wird dadurch, dh. Man sollte mMn dort nicht mit Laternen aufwarten. Lediglich ein gescheit asphaltierter Weg, den auch Rennradfahrer nutzen können"

20.

"Lebe in Spessart und fahre über 30 Jahre mit dem Rad Richtung Ettlingen ins Geschäft. Es fehlt an einem sicheren Radweg Ettlingen- Spessart. Auch der Wechsel der Fahrbahn am Ortsausgang Richtung Schöllbronn ist für Radfahrer (bei Autoverkehr mit Tempo 70 km/h) mehr als unsicher! Straße am Beierbach (Ett.-Weier- Schluttenbach) ist sehr unsicher für Radfahrer."

21.

"Mobilität durch Fahrradfahren nimmt in Ettlingen immer weiter zu.

Leider sind Radwege durch schlechten Belag, Löcher, Baumwurzelanhebungen, andere Unebenheiten oder schlechte Zeichnung auf dem Belag öfters in ihrer Nutzung eingeschränkt.

Ettlingen sollte daher ein regelmäßiges "Radwege-Qualitäts-Monitoring" durch den Bauhof haben und Bürgern ermöglichen, Schäden/Defizite unkompliziert zu melden (Stichwort: digitale Kommunikation).

Ziel: Alle Radwege benutzerfreundlich und top-beschildert."

22.

"Ettlingen konsequent mit Fahrradwegen ausstatten. Teilweise verlaufen die Fahrradwege ins Nichts (Rheinstraße)."

23.

"Wann kommt endlich der Radweg entlang der Spessarter Steige? Ich fahre zwei- bis dreimal pro Woche zum Arbeiten nach Karlsruhe und erlebe regelmäßig gefährliche Überholvorgänge. Die neuen Teerhügel sind für Radfahrer gefährdend. Einen evtl. geplanten Radweg durch den Wald würde ich als Frau im Dunkeln nicht nutzen. Ich würde weiterhin auf der Straße fahren."

24.

"Die Spessarter Steige ist für Kraftfahrzeuge und Fahrräder eine Zumutung. Seit Jahren wird nur geflickt."

25.

"Der Fernradweg nach Karlsruhe über die Rüppurrer Feld ist zu verbessern. Endlich mal die vielen 90 Grad Winkel beseitigen und Windschutz pflanzen."

26.

"Von der Mühlenstraße gibt es keine Zufahrt für Radfahrer in die Altstadt. Diese wichtige Wegverbindung sollte hergestellt werden."

27.

"Rheinstrasse Fahrbahnbelag: Im aktuellen Amtsblatt kündigten Sie an, aus Lärmschutz-Gründen den Belag zu erneuern.

Die Rheinstrasse wird Radfernweg, bitte bauen Sie in diesem Zug breite Radwege auf der betreffenden Strecke.

Es entfallen so doppelte Kosten und wir Radfahrer freuen uns!!!"

28.

"Radwege nach Westen: Für die bessere Erschließung von Ettlingen West (Schule, Einkaufen, Arbeiten, HWK usw.) sichere und durchgängige Radwege Goethe-,

Rhein- und (Mühlen-) Bulacherstraße mit abgesicherten Knotenpunkten die für Fahrradfahrer bevorrechtigt sind."

29.

"Der Radweg in Ettlingen in der Rheinstraße Höhe Eisenbahnbrücke ist durch einen Zebrastreifen unterbrochen und dadurch kommt es zu gefährlichen Verkehrssituationen!"

30.

"Schlossplatz Treppenabgang/Rampe: Offizieller Fernradweg: „Rheintalweg / Paneuropa-Radweg“ führt über den Treppenabgang mit schmaler und steiler „Doppelrampe“ was sehr gefährlich ist. Außerdem auch um eine sehr enge Trennwand.

LÖSUNGSVORSCHLAG:

Doppelrampe entfernen und gegen ein flachere breitere Rampe ersetzen die auch für Rollstuhlfahrende fahrbar ist.

Trennwand etwas zurücksetzen damit einfacher um die Ecke gefahren werden kann."

31.

"Querung Kronenstr./Pforzheimerstr.: Trotz offizieller Fernradweg: „Rheintalweg / Paneuropa-Radweg“ keine Radmarkierung. Sehr unübersichtliche Kreuzungsmöglichkeit.

Vorschlag:

Führung des Radwegs über rote Markierung ähnlich wie in den Kreiseln. Mit Piktogrammen die die Radroute markieren."

32.

"Radweg Sibyllastr. ostwärts: Entgegen der Einbahnstraße ist fahren für Fahrräder nur auf dem Gehweg links erlaubt. --> Gefährdung durch Fußgänger!

Lösungsvorschlag:

Einbahnstraße für Fahrräder frei machen. Schutzstreifenmarkierung rechts soweit möglich. (ähnliche Situation ist auch bereits in der Mühlenstraße wo Radfahrende entgegen der Einbahnstraße fahren dürfen)"

33.

"Radweg B3-Bruchhausen: Der neuangelgte Radweg von der Fußgängerbrücke über die B3 nach Bruchhausen endet ca. 20m vor der Kreuzung Landstr./Hornisgrindestr. und mündet stattdessen in die Landstraße hinein. Dies ist gefährlich und unnötig, da genügend Platz ist, ihn die paar Meter weiterzuführen."

34.

"Radwege in beide Verkehrsrichtungen: Radwege in beide Verkehrsrichtungen geteilt mit Fußgängern + Hauseinfahrten Bsp. Pforzheimerstr."

35.

"Radweg Spessart: Wichtig wäre hier auch die Beachtung der sicheren Querung der Straße Ortsausgang Spessart Richtung Schöllbronn, schon heute ein gefährlicher Punkt."

36.

"Fahrradschnellwege sind eine prima Sache - je nach örtlichen Gegebenheiten. Allerdings erschließt sich mir ein Schnellweg von Ettlingen West nach KA nicht. Gibt es dafür ausreichenden Bedarf? Ich pendle täglich mit dem Fahrrad von Ettlingen in die Karlsruher Oststadt. Ich kann mir nicht vorstellen, dafür den Umweg über den Schnellweg in Kauf zunehmen. Es wäre sinnvoller, dieses Geld in die Verbesserung der bestehenden Radwegeinfrastruktur zu investieren. (Fahrbahnerneuerung, Verbreiterung etc.)"

37.

"Die Strecke von Ettlingen West über die Felder links der Alb ist oft sehr stark frequentiert und teilweise gibt es auch unter unterschiedlich schnell fahrenden Radler und dementsprechend gefährliche Überholmanöver. Hinzukommt, dass der Weg eine sehr unpraktische S-Schleife macht. Diese Strecke zu optimieren und auch breiter zu gestalten, macht meines Erachtens sehr viel Sinn. Vor allem wenn man es schafft dass die Radfahrende im Flow bleiben können und nicht ständig anhalten/ abbremsen müssen. Wichtig finde ich auch gerade für Pendler, dass diese Wege für S-Pedelecs freigegeben werden!"

38.

"Ich pendle ebenfalls täglich nach Karlsruhe, zumindest vor Corona. Ich sehe schon Bedarf für den Schnellweg. Die Strecke durch Rüpurr durch ist direkt an der Straße, zu laut und hat viele Unterbrechungen. Die Strecke über die Felder zur Weiherfeldbrücke ist oft durch viele Fußgänger und Radfahrer ausgelastet und man kommt schlecht voran.
Ich denke nicht, dass man Schnellweg gegen andere Radwege aufrechnen kann. Wir brauchen beides."

39.

"Im Baggerloch treffen sich viele Kinder und Jugendliche zum Sport. Viele von diesen möchten mit dem Fahrrad aus Richtung Innenstadt kommen. Hier fehlt ein sicherer Überweg über die Schleinkoferstraße oder Dieselstraße. Eine von beiden muss man heute ungesichert überqueren. Ein weiterer Überweg oder die Verschiebung des Aktuellen würde die Situation verbessern."

40.

"Die Radwegführung Mühlenstraße und weiter durch den Wasenpark und weiter entlang der Bulacher Straße in Richtung Karlsruhe ist gefährlich: Eltern mit Kinderwagen/Kindern, Fußgänger, teils mit Hund und Radfahrer nutzen dieselbe Verkehrsfläche durch den Wasenpark. In Gegenrichtung (stadteinwärts) wird die

Verlegung des Radwegs auf die südliche Seite der Bulacher Straße nicht angenommen. Auf diesem Teilstück besonders hohes Begegnungsrisiko."

41.

"Radwegeanbindung Höhenstadtteil: E-bikes machen es möglich jetzt auch per Rad unterwegs zu sein, wenn man z.B. in Schöllbronn wohnt. Leider gibt es ab Spessart keinen befestigten und beleuchteten Radweg mehr in unsere Stadt. Darin sehe ich eine wichtige Investition."

42.

"Schloßgartenstr. als Fahrradstraße: Das hohe Verkehrsaufkommen in der Schloßgartenstraße verursacht Angst bei vielen Radfahrenden (riskante Überholmanöver und drängeln von KFZs sind an der Tagesordnung). Manche Radfahrende weichen deshalb verkehrswidrig auf den Gehweg aus."

43.

"Schloßgartenstr. als Fahrradstraße: Ergänzend müßte man die Wilhelmstraße zur ‚echten‘ Sackgasse machen, sonst wird Ausweichverkehr über die Felder provoziert."

44.

"Radweg entlang der Straße nach Schluttenbach von Ettlingenweier und entlang der Straße nach Spessart (von Ettlingen)"

45.

"Ausbau auf zweispurige Fahrradwege mit entsprechender Infrastruktur (Abstellen usw.)."

46.

"Fahrradnetz unbedingt komplettieren - zeitnah- insbesondere die Höhenstadtteile. Ganz besonders schlecht ist der Radweg nach Bad Herrenalb!! Da müssen sich alle anliegenden Gemeinden mehr anstrengen!"

47.

"Die Höhenstadtteile wie bspw. Spessart und Schöllbronn sind von Ettlingen nicht über ausgebaute Fahrradwege erreichbar. Viele Radfahrer müssen leider die Autostrassen benutzen und sind einer nicht tragbaren Gefährdung durch den Autoverkehr ausgesetzt."

48.

"Fahrradweg in die Höhenstadtteile muss mit hoher Prio vorangetrieben werden"

49.

"Fahrradwege-Ausbildung in die Höhenstadtteile- hier hat sich immer noch nicht getan! Status quo ist eine reine Straßenanbindung deren Benutzung der Fahrräder äußerst gefährlich und unkomfortabel sind!"

50.

""Dringend sollten sichere Radwege in die Höhenstadtteile führen. Von Schluttenbach aus könnte man rechts den Fahrweg im Wald, der parallel zur Beierbachstrasse nach Ettlingen führt, als sicheren Radweg ausbauen. Er endet direkt am Horbachpark bei den Schulen. Für Radsportler, Schüler und Hobbyradler ideal. Jeden Tag sehe ich, wie lebensgefährlich das Befahren der Beierbachstrasse für Radler ist. Anscheinend muss erst etwas passieren, bis der Parallelweg zur Radstrecke umgebaut wird. Ich wandere auf diesem Weg, rechts der Beierbach, oft nach Ettlingen."

51.

"Als Spessarterin fahre ich täglich die Straße zwischen Ettlingen + Spessart mit dem Auto. Der Berg wird als Rennrad-Trainingsstrecke genutzt (+ E-Bikes). Ich bin davon genervt, im Schrittempo den Berg hochzufahren / riskante Überholmanöver zu machen (+ entgegenkommende, überholende Autos). Für Radler ist der Weg in Koexistenz zu Autofahrern gefährlich. Ich plädiere für eine Sperrung der Straße für Radfahrer + einen asphaltierten Radweg durch den Wald. S. auch Umweltschutz durch mehr Radler."

52.

"Vorab: im Vergleich zu anderen Städten, in denen wir bislang wohnten (siehe unsere anderen Beiträge) sind die Verhältnisse für Radfahrer in Ettlingen geradezu paradiesisch. Einziges Manko aus unserer Sicht ist der nicht durchgängig vorhandene Radweg aus Süden stadteinwärts an der Rastatter Straße, denn ungefähr auf Höhe der Sybillastrasse endet der Radweg im Nichts. Dort kommt es immer wieder zu unschönen Situationen, weil Radfahrer unvermittelt auf die Straße wechseln müssen."

53.

"Radweg Rastatter Straße: Gleiches gilt natürlich auch für die Gegenrichtung, wo der neue Radstreifen am Vogelbräu endet. Ja, ich weiß, er soll zukünftig weitergebaut werden. Aber wann? Bitte künftig erst ein durchgängiges Konzept, bevor solche ""Sackgassen"" verwirklicht werden!"

54.

"Der gewünschte und oft sinnvolle Umstieg auf das Rad bedingt vernünftige Radwege. Vorhandene Radwege sind aber oft zu schmal, sind nicht durchgängig oder bestehen nur aus Linien auf Hauptverkehrsstraßen. Hier sind Änderungen notwendig. Radwege müssen wenn möglich vom restlichen Verkehr getrennt werden."

An Stellen, an denen kein Platz vorhanden ist, können Einbahnstraßen für den PKW den notwendigen Platz schaffen."

55.

"Ein sehr dringender Wunsch an die Verkehrsplaner:

1. Ein durchgehender Rad/Fußweg von Oberweier nach Ettlingenweier über die Ufgastr/Ettlinger Str.
2. Ein durchgehender Rad/Fußweg von Oberweier zum Bahnhof Bruchhausen über Seestr./Eisenstockstr."

56.

"Die Nord/Südachse ist nicht wirklich vorhanden. Die Mühlenstraße mit ihrem kurzen Stück Einbahnstraße ungünstig, die Albtalstecke Richtung Spinnerei oder Busenbacher bahnhof lädt nicht zum Radfahren ein. Gefährliche Ausfahrten, ei e und günstige Querung und kein Schatten. Der Graf-Rhena-Weg wäre gut, aber z Z schlechter Untergrund und fehlende Zufahren ins Industriegebiet und zu den Wohnhäusern."

57.

"Durch die Pandemie hat sich gezeigt, dass immer mehr Bürger*innen ihre Mobilität ändern. Deswegen ist es unbedingt notwendig, die Bergdörfer z.B. Spessart und Schöllbronn mit sicheren Fahrradwegen an Ettlingen anzubinden. Müssen erst Unfälle zu einem Umdenken führen? Gerade die Landstraßen Ettlingen-Spessart und Ettlingen-Oberweier-Schluttenbach müssen dringend mit sicheren Fahrradwegen versehen werden. Dort entstehen immer wieder sehr gefährliche Situationen!"

5.3. Fußwegenetz (5)

1.

"Zwischen Ettlingenweier und Ettlingen gibt es nur 2 Möglichkeiten zu Fuß zu gehen.

Am asphaltiertem Fuß-Radweg an der Scheibenhardter/Middelkerker Straße entlang, oder über den Saumweg am Wald.

Eine schöne Alternative könnte aber auch über die Felder sein. Vorhandene Feldwege nutzen und durchgängig machen."

2.

"Radweg zum Sportplatz: das passt zu meinem Vorschlag, den Fußweg am Landgraben zu verlängern, um eine direkte Verbindung entlang des Landgrabens vom Katzentach bis zur Franz-Kühn-Halle und den Sportstätten zu erschaffen."

3.

"Für Fußgänger wurden lediglich zwei Übergangstellen vorgesehen: Ein Zebrastreifen am Kreisverkehr am Östlichen Ende der Mörscher Straße und eine Bedarfsampel 300 Meter westlich davon. Wenn man sich nun einen Fußweg von Googlele planen lässt um vom Wohngebiet zur Bushaltestelle auf der anderen Straßenseite zu gelangen wird man mit hoher Wahrscheinlichkeit über einen der bereits bei Google erfassten Trampelpfade geführt."

4.

"Überprüfung des Wegenetzes um Ettlingen auf Durchgängigkeit und Vernetzung. Entwicklung von Rundwegen für verschiedene Ansprüche (nah, fern, leicht anspruchsvoll, gehen, laufen) und entsprechende Kenntlichmachung(auch Digital). Bei Waldwegen mit Aussichtspotential hin und wieder schaffen von Aussichten durch den Forst(kann in die forstliche Bewirtschaftung integriert werden). Häufig nur schmale Ausschnitte jedoch in verschiedene Richtungen. Gut platzierte Bänke."

5.

"Der Robberg mit Bismarckturm bieten fantastische Ausblicke über Stadt und Umgebung sowie Spazier-und Wandermöglichkeiten."

Vision: Errichtung einer Bewirtungsmöglichkeit im Weinberg / Erreichbarkeit des Berges mit einer Gondel vom Bereich Wathaldenpark"

5.4. Klima/Umwelt (5)

1.

"Linienbusse sollten so schnell wie möglich auf Busse mit Wasserstoff-Antrieb umgestellt werden. In anderen Städten sind diese bereits in Betrieb."

2.

"Bitte kein Wasserstoff. Die Infrastruktur dafür ist extrem teuer und der Energiebedarf sehr hoch. Bei der Auslastung vieler Buslinien wäre eine Ausweitung des MyShuttle Service mit e-Fahrzeugen deutlich effektiver. Für die Linien mit hoher Nutzung können batterieelektrische Fahrzeuge eingesetzt werden."

3.

"Auf der Buslinie 112 ist der Publikumsverkehr so gering und die Belastung in den engen Straßen so stark mit den großen Bussen, dass der Verkehr mit kleineren Bussen (wie vor Jahren gehabt) besser zu erledigen wäre. Der Dieserverbrauch der großen Busse ist auch wesentlich höher."

4.

"Die Buslinien werden vom Landkreis ausgeschrieben und zwar immer nur für die Maximalbelastung durch die Schüler und weil der Fahrer und nicht das Fahrzeug und der Treibstoff der Hauptkostenfaktor ist, werden nur Großbusse verwendet, die

alle ca. 30l Diesel verbrauchen, und meistens leer fahren. Lärm, Abgase und Platzverbrauch sind für die Anwohner unerträglich, die selbst nichts davon haben. Ich fordere dezidierte Schulbusse und dezidierte on Demand Kleinbusse außerhalb der Stoßzeiten."

5.

"Außer den morgentlichen (6:30-7:30) und abendlichen (16-18) Stoßzeiten, ist es vollkommen unnötig die aktuellen großen Dieselbusse für den Verkehr in Ettlingen einzusetzen, den sie fahren tagsüber zu 95% mehr oder weniger leer. Zum Wohle der Umwelt und Verkehr (Ressourcen) wäre es deshalb sinnvoll kleine E-Sprinter einzusetzen."

5.5. ÖPNV (41)

1.

"Bei der Sanierung der Rheinstraße sollte man die Chance nutzen und den Bahnsteig am Wasen verlängern (evtl. auch Wasenstraße etwas verschwenken). Zudem sollte eine Begegnungszone im Bereich Bushaltestelle Rheinstraße und Knotenpunkt Wasenstraße gebaut werden Bushalt barrierefrei! Bäume für Schatten und Klima an den Bushaltestellen und Gliederung des Straßenraumes. Verbesserung der Aufenthaltsqualität für Fußgänger/Wartende. Reduzierung Fahrbahn, klarere Gestaltung der Parkplätze."

2.

"Bushaltestellen Erbprinz und Brunnen: Schon jahrelang warten wir auf eine Überdachung (am Albtalbahnhof Ettlingen hatten wir das). Hunderte Schüler und ältere Leute stehen in sengender Hitze, Regen usw. Natürlich mit Sitzmöglichkeiten für sechs Personen. Die Bänke am Brunnen (104er) sind meist von Einheim. Belegt."

3.

"In den Höhenstadtteilen wird das Thema Mobilität dramatisch an Bedeutung gewinnen. Bei steigenden Spritpreisen wird der eigene PKW für viele unerschwinglich. Der aktuelle ÖPNV ist unzureichend. Nicht nur die Frequenz der Fahrten ist ein Problem. Für ältere, gehbehinderte Menschen sind die wenigen Bushaltestellen in den hügeligen Stadtteilen schlecht oder gar nicht erreichbar. Mobilitätskonzepte "on demand" - wie my-shuttle - sollte in großem Stil zu erschwinglichen Preisen ausgebaut werden."

4.

"In den Höhenstadtteilen wird das Thema Mobilität große Bedeutung gewinnen. Durch die CO2 Steuer werden private PKW weniger. Der ÖPNV fährt zu selten, zusätzlich wird es älteren Menschen aufgrund der hügeligen Topographie schwer möglich sein, die wenigen Bushaltestellen zu erreichen. Neue Mobilitätskonzepte

müssen entwickelt werden, die "On-Demand"-Mobilität ermöglichen. "My Shuttle" ist ein erster Schritt in die richtige Richtung, allerdings sollte dies auch tagsüber zur Verfügung stehen."

5.

"Bikesharing-Stationen über mehrere Standorte verteilt (Anbieter auch in Karlsruhe verfügbar), um flexibel auf das Fahrrad wechseln zu können. Insbesondere an Bahn-/Bushaltestellen sollte immer eine Station sein, genauso in den Ortsteilen. Am Beispiel spanischer Städte (Barcelona, Madrid) kann flexibel im Jahresabo für Kurzfahrten ein Fahrrad genutzt werden. Für längere Strecken fällt ein Kleinstbetrag an. Verfügbarkeit und Buchung über eine App."

6.

"Bahnhof Ettlingen-West: Häufig sind gefährliche Bahngleis-überquerungen zu beobachten. Es fehlt ein Zugang für Fußgänger und Radfahrer, vom Industriegebiet herkommend."

7.

"Das Quietschen in der Kurve nahe Wasen Richtung Stadtbhf. existiert seit Jahrzehnten unverändert, trotz Lärmaktionsplan und mehrerer Beschwerden im Laufe der Jahre. Eine angebliche vorhandene Schmieranlage scheint nicht viel zu bringen, bzw. ist außer Betrieb."

5.5.1. Anzeigetafeln (1)

1.

"Digitale Busanzeige - 104 z.B 14:06 und 110 z.B. 14:45 Hat Verortung nachts wegen unbeleuchteter Fahrpläne an den Haltestellen."

5.5.2. Busverkehr (17)

1.

"Schlechter Busverkehr am Sonntag: Umweltfreundlichkeit? Benzin sparen? Wir haben jahrelang in Neuwiesenreben gewohnt."

2.

"Digitale Busanzeige - 104 z.B 14:06 und 110 z.B. 14:45 Hat Verortung nachts wegen unbeleuchteter Fahrpläne an den Haltestellen."

3.

"Linienbusse sollten so schnell wie möglich auf Busse mit Wasserstoff-Antrieb umgestellt werden. In anderen Städten sind diese bereits in Betrieb."

4.

"Bitte kein Wasserstoff. Die Infrastruktur dafür ist extrem teuer und der Energiebedarf sehr hoch. Bei der Auslastung vieler Buslinien wäre eine Ausweitung des MyShuttle Service mit e-Fahrzeugen deutlich effektiver. Für die Linien mit hoher Nutzung können batterieelektrische Fahrzeuge eingesetzt werden."

5.

"Busverbindungen an Samstagen: Samstag ist Arbeitstag! Wiedereinführung von Busverbindungen/My Shuttle an Samstagen z.B. ab 5:00 früh, wie vor 5 Jahren! Pflegekräfte, Verkaufskräfte, Freizeitaktivitäten z.B. 6:00 Uhr ab KA in den Schwarzwald, 9:00 an den Titisee, Schichtarbeiter."

6.

"Auf der Buslinie 112 ist der Publikumsverkehr so gering und die Belastung in den engen Straßen so stark mit den großen Bussen, dass der Verkehr mit kleineren Bussen (wie vor Jahren gehabt) besser zu erledigen wäre. Der Dieserverbrauch der großen Busse ist auch wesentlich höher."

7.

"Die gute Idee, die Busse auf dem Gleisbett zwischen Stadtbahnhof und Wasen fahren zu lassen, sollte nochmal aufgegriffen werden. Anscheinend hat das was mit Bundesbahnrecht zu tun, was man ja vielleicht auch ändern könnte. Dies wäre im Zusammenhang mit Aktivierung der Bahnstrecke durch das "Elba-Gebiet" zum Westbahnhof eine Möglichkeit, das nochmal in Angriff zu nehmen!"

8.

"Zu überlegen wäre, ob es an Wochenenden zu bestimmten Monaten möglich ist, einen Fahrradanhänger am Linienbus anzubringen."

9.

"Die Buslinie 107 nach Durlach ist sehr ineffizient. Würde man sie von Ettlingen Stadt Nord starten lassen, dann würde man einen Bahnübergang und den Stau in der Rastatter/Schillerstraße sparen. Das sind 10 Minuten Einsparung und würde die Durlachlinie für Pendler wesentlich attraktiver machen. Wenige Baumaßnahmen erforderlich: Einfach über die Thiebautstraße genau zwischen Bahnhof und Bahnsteig fahren."

10.

"Busanbindung Linie 102 ist unzuverlässig; Kontaktaufnahme zur Leitstelle kaum möglich (Umleitung auf Ab.). ÖPNV und Anbindung an Stadtbahn scheidet daher derzeit für wichtige Fahrten (Termine, Weiterfahrt ab Hauptbahnhof) aus. Auf den nächsten Bus kann man nicht warten (Studentakt)."

11.

"Die Buslinien werden vom Landkreis ausgeschrieben und zwar immer nur für die Maximalbelastung durch die Schüler und weil der Fahrer und nicht das Fahrzeug

und der Treibstoff der Hauptkostenfaktor ist, werden nur Großbusse verwendet, die alle ca. 30l Diesel verbrauchen, und meistens leer fahren. Lärm, Abgase und Platzverbrauch sind für die Anwohner unerträglich, die selbst nichts davon haben. Ich fordere dezidierte Schulbusse und dezidierte on Demand Kleinbusse außerhalb der Stoßzeiten."

12.

"ÖPNV [in Höhenstadtteile] ist unzuverlässig, viele Ausfälle Verspätungen. Der Fahrplan ist insbesondere zu Zeiten des Schülerverkehrs von den Busfahrern nicht zu halten, da der Plan zu eng getaktet ist. Ein Fahrkartenverkauf ist ausreichend, um eine Verspätung zu verursachen. Wenn wenig los ist, fährt ein Bus auch mal 1 min früher - hier muss mehr Verlässlichkeit sein!"

13.

"Außer den morgentlichen (6:30-7:30) und abendlichen (16-18) Stoßzeiten, ist es vollkommen unnötig die aktuellen großen Dieselbusse für den Verkehr in Ettlingen einzusetzen, den sie fahren tagsüber zu 95% mehr oder weniger leer. Zum Wohle der Umwelt und Verkehr (Ressourcen) wäre es deshalb sinnvoll kleine E-Sprinter einzusetzen."

14.

"Inbesondere auf der Linie 112 wären kleine E-Busse sinnvoll, da diese einen Rundkurs durch Ettlinger Wohngebiete fährt. Gleichzeitig sollte hier eine Taktverdichtung stattfinden, um (1) für mobilitätseingeschränkte Personen ein besseres Angebot zu schaffen, und (2) einen weiteren Baustein für mehr ÖV & Rad und weniger MIV zu setzen."

15.

"In Ettlingenweier wohnen viele ältere MitbürgerInnen und auch einige Kinder. Beide Gruppen nutzen häufiger den Bus. Zur Zeit stehen sie im Regen es wäre schön wenn die Bushaltestelle Ettlingenweier Ettlinger Str. überdacht werden würde."

16.

"Völlig berechtigter Vorschlag. Sollte mit den Grundstückseigentümern besprochen werden, soweit nötig."

17.

"1. Beschaffung von Kleinbussen als Ausweitung der Kapazität des MyShuttle, um die Verbindungen zu den Stadtteilen und Randlagen der Kernstadt dauerhaft zu verbessern.
2. Fördermöglichkeiten in Erfahrung bringen, den Linienbusverkehr zu elektrifizieren. Da die Ettlinger Stadtwerke Ökostromanbieter sind, wäre eine klimagünstige Mobilität möglich. Gleichzeitig deutlich weniger Lärm für die

Anwohner von Straßen an stark frequentierten Buslinien, z.B. Schlossgartenstraße, Baptist-Göring- und Goethestr"

5.5.3. Bahnverkehr (8)

1.

"Schranken an der S-Bahn-Haltestelle Wasen an der Rheinstr. die sind zu lange geschlossen (schon wenn Bahn aus Karlsruhe kommend in die Haltestelle einfährt). ->Das behindert den Autoverkehr."

2.

"teilweise wartet man an den Bahnübergängen eine Ewigkeit, bis dann mal ein Zug kommt. Der Verkehr kommt dadurch total zum Erliegen und führt zu Chaos. Durch die geplante Reaktivierung werden die werden die Bahnübergänge zum Teil noch stärker frequentiert sein. Daher sollte das dringend verbessert werden, ansonsten wird das Verkehrschaos noch größer."

3.

"Im Gewerbegebiet Ettlingen-West liegen (ausgehend vom Bahnhof Ettlingen-West) verschieden Schienenabzweige brach. Vielleicht können diese - auch in Verbindung mit den Plänen der Anbindung des Elba-Areals an das Netz - wieder als ÖPNV-Anbindung für Beschäftigte und Besucher der dortigen Betriebe nutzbar gemacht werden."

4.

"Die Reaktivierung der Schienenstrecke bedeutet eine erhebliche Einschränkungen der Lebensqualität für die Menschen, welche schon viele Jahre im Rohrackerweg wohnen oder in der Goethestraße eine Wohnung direkt an den Schienen besitzen. Diese Menschen haben sich nicht aktiv dazu entschieden an einer viel befahrenen Strecke zu wohnen. Im Gegenteil, seit Jahrzehnten, ist die Strecke für den Personenverkehr nichtmehr aktiv. Zukünftig dann bis zu 100 Züge am Tag + die Züge der AVG. Für die Menschen mit den Häusern / Wohnungen bedeutet das definitiv keine Aufwertung sondern genau das Gegenteil. Hier sollten alle möglichen Maßnahmen zum Lärmschutz getroffen werden!"

5.

"Keine Bahnverbindung zwischen Ettlingen-West und Stadtbahnhof – diese wird nicht genutzt und stört die Anwohner.
Das „Gebimmel“ an den Bahnübergängen endlich weniger penetrant gestalten."

6.

"Zweiteilung der Stadt durch den Schienenstrang.
Am naheliegendsten ist natürlich sich vorzunehmen, die Zweiteilung der Stadt durch den Schienenstrang mit geeigneten Maßnahmen zu überwinden."

In Abständen von nur wenigen Minuten wird der Verkehr , werden die Fußgänger und die Radfahrer durch Schranken in ihrer Mobilität sehr stark behindert."

7.

"Die Ortsteile Bruchhausen und Ettlingenweier sind mit Stadtbahnen nur zum Karlsruher Hbf erreichbar. Eine direkte Verbindung in die Karlsruher Innenstadt (und die Ettlinger Kernstadt) würde die Nutzung attraktiver machen."

8.

"Anbindung an AVG-Netz von Bruchhausen Bahnh./Ettlingenweier"

5.5.4. Preisgestaltung (2)

1.

"Die Kosten für Straßenbahn nach Karlsruhe auf 1€ setzen pro Strecke. Für die Busse aus Stadtteilen auch! Kleine Busse anschaffen."

2.

"Fahrpreise im ÖPNV müssen runter, 365€ Ticket"

5.5.5. Seilbahn auf Robberg (1)

1.

"Der Robberg mit Bismarckturm bieten fantastische Ausblicke über Stadt und Umgebung sowie Spazier-und Wandermöglichkeiten.

Vision: Errichtung einer Bewirtungsmöglichkeit im Weinberg / Erreichbarkeit des Berges mit einer Gondel vom Bereich Wathaldenpark"

5.5.6. Seilbahn in Höhenstadtteile (3)

1.

"Angebunden an die S-Bahn im Albgau bad oder im ehemaligen AVG Gelände kann eine moderne Mehr-Gondel-Seilbahn im Dauerbetrieb Spessart, Schöllbronn, Schluttenbach untereinander und mit Ettlingen-Kernstadt verbinden. Keine Wartezeiten auf den Bus. Die nächste Gondel fährt bei Bedarf in zwei Minuten. Elektrifiziert, leise und auch touristisch attraktiv. Eine Machbarkeitsstudie soll Technik, Kosten und Potenzial überprüfen. Bsp:

<https://www.portugal360.de/enswuerdigkeiten/seilbahn-vila-nova-de-gaia>"

2.

"Nur den Waldverbrauch einer Seilbahn sollten wir nicht überschätzen."

3.

"Vielleicht auch mal etwas ""verrückte"" Ideen diskutieren -> Bau einer Seilbahn als Teil des ÖPNV in die Höhenstadtteile. Umlaufgondel in die man jederzeit einsteigen kann. In Südamerika in vielen Städten schon im Einsatz."

5.5.7. Umzug Betriebshof (2)

1.
"Das AVG-Depot für Bahnen und Busse sollte nicht vom "Ferning" auf's "Elba-Areal" - welches für den Wohnungsbau viel nachhaltiger ist - umziehen. Ein besserer Ort ist der Seehof, auch dort kann man ohne große Kosten neben der bestehenden AVG-Linie Gleise zum Depot verlegen und im Wohngebiet wäre das Problem Ruhestörung in der Nacht gelöst. Auch könnten Park and Ride Plätze mit E-Ladestationen für auswärtige Besucher/Arbeiter geplant werden, die dann mit der Bahn ins Zentrum fahren."

2.
"Bei der geplanten Reaktivierung der Bahnstrecke zum ELBA-Gelände, muss schon im Vorfeld der Lärmschutz beachtet werden. (bauliche Maßnahmen) Außerdem sollen die Busse, die später Mal zum AVG-Gelände fahren sollen, nicht durch die Goethestr. geleitet werden. Am besten nur durch das Industriegebiet."

5.6. PKW-Parken (30)

5.6.1. Anwohnerparkplätze (3)

1.
"Zum Thema Anwohnerparkplätze: - Es gibt zuwenige im Vergleich zu öffentlichen Parkbereichen an Straßen, die von pendlern etc. genutzt werden - Die Parkplätze sind nicht gekennzeichnet, auf die Straßenschilder achtet niemand. Mein Vorschlag Mehr Anwohnerparkplätze und diese sollten auf dem Boden farblich markiert sein (farbiger Bordstein oä., gibt es zb. in anderen europäischen Ländern)"

2.
"Boden ist knapp in Ettlingen. Parkplätze belegen kostbare Flächen dieses knappen Gutes. Mit Datum 7.7. 2021 hat die Landesregierung den Weg freigemacht dem Wert des Bodens entsprechende Gebühren für Anwohnerparken zu erheben. Dies sollte in Ettlingen umgesetzt werden."

3.
"In der Friedenstraße und den angrenzenden Bereichen sind Parkplätze für Anwohner oft knapp. (Kostenpflichtige) Anwohnerparkausweise könnten Abhilfe schaffen."

5.6.2. Behinderung durch PKWs (2)

1.

"In der Gottlob-Schneider-Str. (verkehrsberuhigte Straße) ist häufig kein Durchkommen, da Autos einfach am Rand geparkt werden und die Straße für ein weiteres Auto dann zu schmal ist. Für Anwohner oder auch die Müllabfuhr ist die Durchfahrt häufig erschwert. Ich stelle mir die Frage, was wäre, wenn die Feuerwehr einen Einsatz hätte...?"

2.

"In der Göthestrasse bei der Kreuzung zur Dieselstrasse, dürfen die PKW auf einer sehr viel befahrenden Strasse auf der Strasse Parken. Zusätzlich ist hier noch die Buslinie und LKW unterwegs.

Als PKW Fahrer muss man hier sehr viel Geduld aufbringen und es nervt sehr, hier zu versuchen irgendwie die Streck zu überbrücken ohne mit dem Begegnungsverkehr in Berührung zu kommen. . Warum kann man hier kein Halteverbot einrichten. Die Strassen in Ettlingen sind sowieso schon alle eng"

5.6.3. Ladestationen (4)

1.

"E-Ladestellen an allen Schulparkplätzen"

2.

"Ein Problem für Firmen Ladesäulen aufzustellen ist es, dass diese Plätze unnötig den ganzen Arbeitstag von einem Fahrzeug belegt bleiben und somit ineffizient sind. Lösung wären z.B. zyklisch arbeitende Ladesäulen, die mehrere Parkplätze versorgen, aber eben zeitlich nacheinander (stündlich wechselnd)."

3.

"Lösungen über sog. Lastmanagement gibt es schon. Auf Firmenparkplätzen sind nicht die Ladesäulen der Kostentreiber, sondern der Netzanschluss. Skalierbare Lösungen mit über 100 Ladepunkten sind machbar (bin selbst Ladesäulenbetreiber)."

4.

"Um die Verkehrswende hin zu bekommen benötigen wir mehr Ladesäulen. Eigenheimbesitzer haben es hier einfacher. Wer zur Miete wohnt hat oft keine Möglichkeit sich eine Ladebox zu installieren. Daher werden zeitnah viel mehr Ladestationen auf den öffentlichen Parkplätzen benötigt. Oder es sollten Anreize für Vermieter geschaffen werden hier tätig zu werden."

5.6.4. Markierung von Parkplätzen (3)

1.
"Dabei ist das Einzeichnen von Parkflächen sinnvoll und das natürlich überall in Ettlingen und allen Stadtteilen."
2.
"Durch Parken am Straßenrand werden Kreuzungen oft uneinsichtig und der Verkehr fließt nur schwer, besonders für den Linienverkehr (z.B. Schluttenbacherstraße). Ein Ausweichen und Einscheren kaum möglich. Es entstehen oft kritische Situationen, besonders wenn dabei querende Fußgänger beteiligt sind. Eingezeichnete Parkplätze am Straßenrand könnte dies verhindern, siehe als Vorbild Ettlingenweier (Morgen-, Rosenstraße)."
3.
"Am Schulzentrum Middelkerker Straße sind am frühen Morgen bereits die Parkplätze komplett belegt. Aufgrund fehlender Markierungen wird leider häufig ohnehin fehlender Parkraum verschenkt. Mit weißen Markierungen könnte Abhilfe geschaffen werden."

5.6.5. Parken auf Gehwegen (1)

1.
"Das Parken auf Gehwegen sollte konsequent verboten werden (Kontrollen müssen durchgeführt werden). Dabei ist das Einzeichnen von Parkflächen sinnvoll und das natürlich überall in Ettlingen und allen Stadtteilen."

5.6.6. Parkgebühren (6)

1.
"In der Kernstadt gibt es immer wieder chaotische Situationen bzgl. dem Parken von Fahrzeugen (z.B. Thiebauthstraße).
Auf der anderen Seite gibt es viele freie Parkplätze in den beiden Tiefgaragen.
Darum:
Stärkere Kontrolle von Falschparkern, Kurzzeitparken (30 Minuten) kostenfrei (auf gekennzeichneten Flächen), bei längeren Standzeiten eine deutliche Erhöhung der Parkkosten bei Parkplätzen am Straßenrand (z.B. 5-7 €/Stunde), im Gegenzug deutlich günstigeres Parken in den Tiefgaragen."
2.
"Zusätzlich Erhöhung der Gebühr für Anwohner auf der Straße gestaffelt nach den Bedingungen von Freiburg (Größe des Fahrzeugs, Einkommen). Viele nutzen unseren gemeinsamen Raum lieber als Parkmöglichkeit, als ihre eigenen Garagen. Auch werden viele Wohnmobile auf öffentlichem Grund günstig geparkt."

3.

"Tiefgarage Gebühr nach Gewicht: Parkplätze sind zu eng (Tiefgarage usw.) für die immer größere Zahl großer Autos.

Lösung: Tiefgarage Gebühr nach Gewicht (Waage in der Zu-/Abfahrt). Große Autos müssen nachbezahlen."

4.

"Tiefgarage Gebühr nach Gewicht: Geht es um Größe oder Gewicht? Nicht jedes große Auto ist übermäßig schwer. So sind e-Autos u.U. kleiner aber trotzdem schwerer als ein Verbrennerfahrzeug."

5.

"Wenn das Parken mit dem Auto am Buchzigsee z.B. 5€ kosten würde und dafür jedes Ticket 1€ billiger wird, gibt es einen deutlichen Anreiz für nachhaltige Mobilität. Badegäste in einem voll besetzten Auto würden keine Mehrkosten haben, in einem halb leeren Auto würde man mehr bezahlen und Nutzer von Bahn und Rad würden entlastet.

Natürlich ist die Kontrolle nicht so einfach wie z.B. am Eppelsee, aber bei Interesse würde man sicher einen Weg finden."

6.

"Ausweitung des Parkens gegen Gebühr (erhöhen)/ mit Parkschein"

5.6.7. Parkplatzmangel (3)

1.

"Zu wenig Parkplätze für Autos."

2.

"In der Altstadt herrscht Parkplatznot. Viele stellen ihr Auto dann irgendwo ab. Hin und wieder gibt es mal Strafzettel, von Kontrolldruck kann aber keine Rede sein. Grundsätzlich wäre die Schaffung von Parkplätzen oder Parkhäusern für Anwohner sinnvoll, finanziert z.B. durch Vermietung/Verkauf von Stellplätzen"

3.

"Parkplätze am Berufsbildungszentrum: Für die Lehrer und Schüler die von Außerhalb kommen gibt es zu wenig Parkflächen"

5.6.8. Reduzierung der Stellplätze (3)

1.

"Attraktiver öffentlicher Raum: Im Zuge der Mobilitätswende sollte das Parken im öffentlichen Raum neu gedacht werden. Parken vor dem Haus nur noch zum be- und entladen. Sonst wird an fußläufig erreichbaren Standorten ein Parkhaus

(kompakt/automatisch?) gebaut mit Stromanschluß an jedem Stellplatz zum laden. Verbunden mit Fahrradabstellanlage(Überdacht) wenn man mit dem Fahrrad zum Auto fährt. Die frei gewordenen Flächen für Fahrräder/ Fußgänger/Aufenthalt(sitzen/Grünflächen/spielen) nutzen. Die meisten Straßen als Wohnstraßen"

2.
"Richtig, öffentlicher Parkraum ist viel zu billig. Dadurch setzt man ein falsches Signal. Die Wertschätzung dieses knappen Gutes geht dadurch verloren."

3.
"CO2 – Ausstoß verringern, Dauerparker raus aus der Innenstadt. Parken an der verlängerten Wilhelmstraße, Dickhäuterplatz, Friedhof, Freibad, Dieselstr., Schulzentrum zumutbar."

5.6.9. Tiefgaragen (5)

1.
"Wenn die Tiefgarage Altstadt Nord kommt (Alten Feuerwehr), dann diese nicht zu klein bauen."

2.
"Öffentliche Tiefgaragen E-Ladeplätze: Eine schnelle und einfache Möglichkeit zur Förderung der E-Mobilität könnte die Ausrüstung der Tiefgaragen Marktplatz und Stadtgarten komplett mit Ladeplätzen sein. Etwas höhere Parkgebühr enthält auch die Vergütung fürs laden?"

3.
"In der Tat bieten die Ettlinger Parkhäuser (vermutlich außer am Markt-Samstag und zu Ettlinger Stadtfesten) immer ausreichend freie Parkplätze."

4.
"Das Parkhaus am Stadtbahnhof/Stadtpark ist doch sehr in die Jahre gekommen. Eine Sanierung wäre dringend angezeigt."

5.
"Als mitten in der Kernstadt wohnender Stellplatzmieter kommen mir ergänzend zur Sanierung (die definitiv erfolgen sollte) beim Gedanken an die Tiefgarage die folgenden Ideen:

- Verbreiterung der Stellplätze - die modernen Fahrzeuge werden zwar nicht mehr viel breiter, dafür aber wurden die Türen der Autos über die Zeit dicker. Das führt dazu, dass der netto verfügbare Platz zum Aussteigen doch sehr beengt ist und die Gefahr eines Lackschadens oder einer Dell am Nachbarfahrzeug bei jedem Ein/Ausstieg gegeben ist.

- Zuordnung - Schaffung von ""persönlichen"" Parkplätzen im 2.UG, an denen z.B. auch private Wallboxen für E-Autos installiert werden können

- Elektromobilität - Schaffung von E-Ladeparkplätzen für Dauerstellplatzmieter, an denen Fahrzeuge auch ohne Blockiergebühr zu einem realistischen Preis über Nacht geladen werden können (und seien es normale Steckdosen, die mit Schlüssel o.ä. freigeschaltet werden).

- Verkehrslenkung - Schaffung einer intelligenten Parkraum-Anzeige oder Auslastungssteuerung, damit z.B. Auswärtige ggfls direkt in das 2.UG fahren und nicht voll im 1. UG eine Ehrenrunde drehen, um dann nochmal einzufahren (was sie nicht tun, eher fahren sie dann weg)"

5.7. Sicherheit (71)

5.7.1. Elterntaxis (2)

1.

"Regelmäßig ist der schmale Gehweg vor dem Kindergarten zugeparkt, sodass Kinder die zu Fuß oder mit dem Roller in den Kindergarten kommen auf die Straße ausweichen müssen. Das Gehwegparken vor dem Kindergarten sollte verhindert werden, entweder durch entsprechende Beschilderung oder Markierungen auf der Straße. Appell an die Eltern die ihre Kinder mit dem Auto in den Kindergarten bringen: Halten Sie den Gehweg frei!"

2.

"Zu Schulbeginn und Ende die Zufahrtsstraßen temporär sperren, um einen sicheren Schulweg zu gewährleisten. Gefährliche Elterntaxis können verringert werden und deren Kinder können wenigstens die letzten Meter zu Fuß zur Schule gehen."

5.7.2. Fußwege (11)

1.

"Als Fußgänger oder Radfahrerin ist es gefährlich vom verkehrsberuhigten Bereich auf den Radweg zu kommen, da hier die Straße sehr schmal ist und kein Fuß- oder Radweg existiert (Ergänzung: Ettlinger Straße in Ettlingenweier). Gerade mit Kindern kommt es immer wieder zu kritischen Situationen, da die Autofahrer nicht alles einsehen können und vor allem zu wenig Platz ist. Eine Alternative zu einem abgetrennten Fuß- oder Radweg könnte die Verlängerung des verkehrsberuhigten Bereiches sein."

2.

"Fußgängerampel Bürgerbüro: Die Fußgängerampel in der Schillerstraße schaltet sehr langsam. Fußgänger werden zum Überqueren bei Rot verleitet. Eine schnellere Reaktion und Grünphase wäre wünschenswert."

3.

"Der Fußweg in der Dieselstraße Richtung Rastatter Straße war bis vor ein paar Jahren für Fahrradfahrer freigegeben. Seither ist er es nicht mehr, und Radfahrer sind gezwungen auf der Straße zu fahren. Dies führt an der Einmündung zur Rastatter Straße entweder zu der gefährlichen Situation, dass man sich durch den schnell fließenden Verkehr einen Weg zum gegenüberliegenden Radweg bahnen muss, oder man nimmt einen StVO Verstoß in Kauf und fährt doch über den Fußweg und die Querungshilfe."

4.

"In der Rheinstraße Richtung Westen kurz vor der Eisenbahnunterführung wurde der Gehweg am Zebrastreifen als Querungshilfe verbreitert. Prinzipiell gut.

Aber:

Der Fahrradschutzstreifen wurde auf hundert Metern schlicht entfernt. Als Radfahrer muss man einen gefährlichen Schlenker Richtung Straßenmitte machen."

5.

"Wege sind zu schmal.

Radfahrer werden immer schneller (E-Bike).

Fußgänger (Kinder + Ältere) sind gefährdet - man kann nicht mehr spazieren + schlendern, sondern wird gescheucht."

6.

"Auf viel befahrenen Strecken (z.B. Scheibenhardter/Middelkerker Straße) muss man in beiden Rollen ständig ausweichen. Hier wäre eine bauliche Trennung von Fuß- und Radweg sinnvoll. (Stand heute gibt es keinen Radweg sondern nur einen für Fahrradfahrer freigegebenen Fußweg.)"

7.

"Zum Überqueren der Wilhelmstraße fehlt an der Kreuzung "Im Ferning" und "Schlossgartenstraße" ein Zebrasteifen (auf der Seite Richtung Bahnübergang). Überhaupt ist die Kreuzungssituation für alle Verkehrsteilnehmer unübersichtlich und für Fußgänger und Radfahrer sehr gefährlich."

8.

"In Bruchhausen sollte auf dem einspurigen Allemannenweg zum Sportplatz (parallel zur Bahnlinie) Platz für Radfahrer und Fußgänger geschaffen werden. Trotz der 30er Zone fahren dort viele PKW immer noch zu schnell und gerade Kinder, die auf dem Weg zum Training sind, werden hier gefährdet."

9.

"An der Ecke Wilhelmstraße/Schöllbronnerstraße gibt es immer wieder gefährliche Situationen zwischen Fußgängern und Autofahrer. Grund ist die Kombination von zwei Zebrastreifen direkt im Kreuzungsbereich.

Eine Verlegung des Zebrastreifen auf der Schöllbronnerstraße in Richtung Osten könnte Abhilfe schaffen"

10.

"Bahnhof Ettlingen-West: Häufig sind gefährliche Bahngleis-überquerungen zu beobachten. Es fehlt ein Zugang für Fußgänger und Radfahrer, vom Industriegebiet herkommend."

11.

"Zur Naherholung in Bruchhausen könnte ein durchgehender Fußweg entlang des Landgrabens dienen. Zwischen Badstr. und Teichweg ist dieser unterbrochen. Der Fußweg wäre auch eine sichere Verbindung des Wohngebiets am Landgraben mit den Franz-Kühn-Halle und den Sportstätten (Tennis, Fußball, Basketball, etc)"

5.7.3. Geschwindigkeitbeschränkungen (13)

1.

"Ab Scheffelstraße 40 a bis Einmündung Rheinstraße ist dringend ein Tempolimit „30“ erforderlich! Ständig erhöhtes Fahrzeugaufkommen!"

2.

"Ausdehnung der 30 km/h Zonen, z.B. in Verlängerung der Schlossgartenstraße, für der gesamte Ferning."

3.

"Die Scheffelstraße ab Wasen durchgehend als Zone 30, ebenso Pulvergartenstraße. Den Fahrradweg ebenfalls durchgehend in Scheffelstraße. Hier wird sehr überwiegend schneller als 30km/h und oft schneller als 50 km/h gefahren, bzw. z.T. extrem beschleunigt mit entsprechender Geräuschentwicklung-berührt auch Kategorie A"

4.

"In der Stadt sollte überall Tempo 30 gelten. Fußgänger u. Radfahrer sollten Vorrang haben."

5.

"Auf der Schluttenbacher Str. , der Moosbronner Str. und der Burbacher Str. trotz Tempolimit fahren viele Fahrzeuge zu schnell. Das Tempolimit reduziert die hohe Anzahl der Fahrzeuge nicht, aber das ist das eigentliche Problem. Darauf zu hoffen, dass das Verkehrsaufkommen durch Pkw und Lkw irgendwann geringer wird, ist keine gute Lösung. Eine gute Lösung ist möglich, aber nicht einfach."

6.

"Die Straße "Im Ferning" ist nur am Ende, kurz vor der Wilhelmstraße, mit Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30km/h versehen. Auf der gesamten Strecke entlang des AVG-Busdepots gilt Tempo 50. Sinnvoll wäre zur allgemeinen Verkehrsberuhigung (und um "Umleitungsverkehr" zu vermeiden) generell Tempo 30 hier einzuführen, am besten mit den Seitenstraßen als "Verkehrsberuhigte Zonen" ."

7.

"In der Ecke Friedrichstraße / Schöllbronner Straße ist der Verkehr trotz Tempo 30 und Zebrastreifen zu verschiedenen Tageszeiten (morgendliche Kita-Rush-Hour, Feierabendverkehr, Abends, Wochenende mit schönem Wetter) im Vergleich zur Anzahl der Fußgänger und Radfahrer und der angrenzenden Kita zu schnell unterwegs. Zusätzliche technische Verlangsamung durch Bodenwellen wäre angezeigt und würde dort helfen."

8.

"In Ettligen sollten mehr verkehrsberuhigte Bereiche oder besser noch "gemeinsame Räume"(shared space) für alle Verkehrsteilnehmer eingerichtet werden. Dies würde der Konkurrenz um knappe Verkehrsflächen zwischen allen Verkehrsteilnehmern entgegenwirken und den zur Verfügung stehenden Raum optimal nutzen. Ettligen sollte hier mutig vorgehen und noch lebenswerter werden."

9.

"Für alle Fahrzeuge und überall Tempo 30.
Auf allen "Haupt"-straßen ohne Radweg, beiderseits Schutzstreifen für Radfahrer."

10.

"Aktuell gibt es einen Flickenteppich an verschiedenen Tempolimits, welche sich auf kürzesten Strecken ändern.

Ein Beispiel von vielen:

Von Westen Richtung Stadt/Kasernengelände

Rheinstraße zuerst 50, dann am Wasen 30, Wasserstraße 50, am Zebrastreifen 30, danach wieder 50"

11.

"Zusätzlich könnte man sich überlegen die Luisenstraße zu einer 30er Zone zu machen."

12.

"Viele Bürger (innen) halten sich nicht an die eingeschränkten Geschwindigkeiten, daher überhöhte Gefahr für Ältere und Kinder - insbesondere bei Kurven/ Kreuzungen. Des Weiteren parken Fahrzeuge im Gefahrenbereich von Kurven,

daher oft keine Übersicht für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer u.a. Fahrräder !"

13.

"Ergänzend sollte eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 120 km/h auf der Autobahn vorgesehen werden und das nicht nur in der Nacht sondern auch am Tag. Das ist effektiver und kostengünstiger Lärmschutz."

5.7.4. Geschwindigkeitsüberschreitungen (5)

1.

"In Bruchhausen sollte auf dem einspurigen Allemannenweg zum Sportplatz (parallel zur Bahnlinie) Platz für Radfahrer und Fußgänger geschaffen werden. Trotz der 30er Zone fahren dort viele PKW immer noch zu schnell und gerade Kinder, die auf dem Weg zum Training sind, werden hier gefährdet."

2.

"Auf fast allen Straßen wird zu schnell gefahren. Kontrollen sehe ich so gut wie nie. Bitte mehr Verkehrskontrollen."

3.

"Tempo 30 ist absolut sinnvoll, gerade wenn man sich als fahrradfreundliche Stadt darstellen möchte. Damit ist es allerdings nicht getan. Denn Geschwindigkeitsbeschränkungen festlegen ist das eine. Ob sich jemand daran hält ist das andere. Ich persönlich habe den Eindruck, dass nach 19 Uhr viele Straßen in Ettlingen als Rennstrecken genutzt werden. Der KOD hat Feierabend und die Polizei vermutlich nicht die Zeit. Somit wird z. B. die Rheinstraße zur gesetzlosen Rennstrecke, ob 30 oder 50."

4.

"Mehr Radarkontrollen, sonst endet Verkehr wie in Asien. Viele Kinder sind schon wegen Raser ums Leben gekommen."

5.

"grundsätzlich kmh30 innerorts und das kontrolliert !"

5.7.5. LKW-Verkehr (5)

1.

"Ja, es ist ein "Mischgebiet". 1000 Wohnungen und ein Industriebereich. Wer hätte je gedacht, dass Unmengen von 30 Tonnern durch einen "Wohnweg", den Hermann-Löns Weg fahren? Legal, aber katastrophal! Wohnbereich mit Kindern und Jugendlichen, Radfahrer, Spaziergänger und 30 Tonne. Eine gefährliche und unsinnige Gemengelage!"

Das hat Potenzial! Eher deutlich vor 2030 und möglichst vor einem Horrorunfall sollte hier eine sicher schon in der Schublade liegende Lösung umgesetzt sein."

2.

"Lastwagenverkehr durch Wohngebiet mit engen Straßen zur Fa. Leipziger z.T. auch nachts teils überhöhte Geschwindigkeit. LKWs biegen falsch ab, behindern den Verkehr. Gefahr für Schulkinder und Radfahrer!"

3.

"Zahlreiche 40 Tonner fahren, verstärkt im Sommer, durch das Wohngebiet Neuwiesenreben und Herman-Löns-Weg. Die Spedition sollte ins Industriegebiet ausgelagert werden."

4.

"im Wohngebiet Neuwiesenreben, genauer in der Adenauerstraße, wird seit ca. 2 - 3 Monaten wieder verstärkt beobachtet, dass schwere LKW's (40-Tonner) durchfahren obwohl ein Verbotsschild dies ausdrücklich untersagt. Eine Zeit lang war dies nicht mehr der Fall, da für die Zufahrt zur Spedition Leipziger spezielle Schilder angebracht wurden. Aber diese Schilder werden jetzt wieder ignoriert oder gar nicht gesehen. In der Zeit zwischen 13:00 Uhr und 16:30 Uhr kann man das täglich beobachten."

5.

"Das Außenlager der Fa. Alte Leipziger führt tatsächlich an gefühlt jedem zweiten Tag dazu, dass das Straßenende durch LKW zugeparkt ist; bei Begegnungsverkehr mit zurückfahrenden LKW wird es dann ganz eng. Keine Ahnung, wie man das löst."

5.7.6. Radwegesicherheit (30)

1.

"Für Radfahrer ist die B3 eine große Gefahr. Schnellste und günstigste Lösung: Autospur auf eine Spur begrenzt lassen bis nach der Haltestelle Erbprinz. Das ist auch besser für die am Bus wartenden Menschen. Außerdem wird dann nicht mehr über 50/60 km/h gerast bei den Autos."

2.

"Die Schlossgartenstraße ist sehr eng für den Verkehr und durch den Busverkehr sehr problematisch und gefährlich für Radfahrer. Radfahrer werden da mit geringstem Abstand überholt und verunsichert. Eine Entschärfung ist hier dringend erforderlich."

3.

"Durchgängig asphaltierter Radweg: Die Straßen nach Spessart bzw. Schluttenbach werden von unzähligen Radfahrern genutzt und es gibt keine sichere, alternative Radführung."

4.

"Vor dem Freibad in der Schöllbronner Straße verlaufen die Straßenbahnschienen (Ettlingen-Bad Herrenalb) schräg zur Fahrbahn. Dies ist für Radfahrer gefährlich, da die Reifen leicht in den Schienen stecken bleiben. Immer wieder sind Fahrrad-Stürze die Folge. Wünschenswert wäre der Einbau von fahrradfreundlichen Straßenbahnschienen (die gibt es!). Sie sind so ausgefüllt, dass die Reifen nicht stecken bleiben."

5.

"Stimmt ein Freund von uns ist genau an der Stelle (Schöllbronner Straße) gestürzt. Die gleiche Situation ist auch bei der Querung der Schienen vom Graf Rhena Weg. Extrem flacher Winkel der Schienen. Hinzu kommt, dass da nicht einmal Schranken existieren."

6.

"Als Fußgänger oder Radfahrerin ist es gefährlich vom verkehrsberuhigten Bereich auf den Radweg zu kommen, da hier die Straße sehr schmal ist und kein Fuß- oder Radweg existiert (Ergänzung: Ettlinger Straße in Ettlingenweier). Gerade mit Kindern kommt es immer wieder zu kritischen Situationen, da die Autofahrer nicht alles einsehen können und vor allem zu wenig Platz ist. Eine Alternative zu einem abgetrennten Fuß- oder Radweg könnte die Verlängerung des verkehrsberuhigten Bereiches sein."

7.

"S-Pedelecs die bis 45km/h zugelassen sind, müssen laut StVo auf der Straße fahren, wo sie oft ein Verkehrshindernis sind und was sehr gefährlich ist. Deshalb sollten die Radwege für diese Fahrzeuge eine Ausnahmeregelung bekommen, die Radwege benutzen zu dürfen mit Begrenzung auf max.30 km/h. So wie das Tübinger Modell z.B.:

<https://kurzelinks.de/p7fj>"

8.

"Lebe in Spessart und fahre über 30 Jahre mit dem Rad Richtung Ettlingen ins Geschäft. Es fehlt an einem sicheren Radweg Ettlingen- Spessart. Auch der Wechsel der Fahrbahn am Ortsausgang Richtung Schöllbronn ist für Radfahrer (bei Autoverkehr mit Tempo 70 km/h) mehr als unsicher! Straße am Beierbach (Ett.-Weier- Schluttenbach) ist sehr unsicher für Radfahrer."

9.

"Für Familien und Kinder ist ein ein Radfahrschutzstreifen kein sicherer Fahrradweg. Wir brauchen mehr sichere Radwege, die man auch mit kleineren Kindern befahren kann.

Beispiele: Zufahrt Friedhof / Ortsausgang Richtung Wolfartsweier, Zufahrt Hermann-Löns-Weg Richtung Rüpurr"

10.

"Wann kommt endlich der Radweg entlang der Spessarter Steige? Ich fahre zwei- bis dreimal pro Woche zum Arbeiten nach Karlsruhe und erlebe regelmäßig gefährliche Überholvorgänge. Die neuen Teerhügel sind für Radfahrer gefährdend. Einen evtl. geplanten Radweg durch den Wald würde ich als Frau im Dunkeln nicht nutzen. Ich würde weiterhin auf der Straße fahren."

11.

"Die Spessarter Steige ist für Kraftfahrzeuge und Fahrräder eine Zumutung. Seit Jahren wird nur geflickt."

12.

"Der Radweg in Ettlingen in der Rheinstraße Höhe Eisenbahnbrücke ist durch einen Zebrastreifen unterbrochen und dadurch kommt es zu gefährlichen Verkehrssituationen!"

13.

"Kreuzung Sibyllastr./Türkenlouistr: Fahrzeuge können die von rechts kommenden Fahrradfahrende Personen nicht sehen. Baum und Büsche verhindern die Einsicht. Dass hier ein querender Fahrradweg ist, ist nicht erkennbar. Viele Schüler queren täglich die Straße wobei es oft schon zu gefährlichen Situationen gekommen ist."

14.

"Fahrraddurchgang Schloss/Stadthalle: Es wäre gut, wenn es zwischen Schloss und Stadthalle über schiefe Ebenen einen Fahrraddurchgang gäbe. Dann kommt man auch bei Veranstaltungen im Schloss mit dem Fahrrad schnell zum Wochenmarkt. Die Durchfahrt durch die Schlossportale entfällt und damit einiges Unfallpotential. Die Leopoldstraße wird von Radverkehr entlastet."

15.

"Fahrraddurchgang Schloss/Stadthalle: Zumal die Durchfahrt durch den Schloßhof im Sommer wegen den Schloßfestspielen nicht möglich ist. Viele Radfahrer versuchen trotzdem auf gefährliche Weise die schmale Doppelrampe zu benutzen."

16.

"Radweg B3-Bruchhausen: Der neuangelgte Radweg von der Fußgängerbrücke über die B3 nach Bruchhausen endet ca. 20m vor der Kreuzung Landstr./Hornisgrindestr."

und mündet stattdessen in die Landstraße hinein. Dies ist gefährlich und unnötig, da genügend Platz ist, ihn die paar Meter weiterzuführen."

17.

"Radweg Spessart: Wichtig wäre hier auch die Beachtung der sicheren Querung der Straße Ortsausgang Spessart Richtung Schöllbronn, schon heute ein gefährlicher Punkt."

18.

"Für die Fahrradfahrer die Sicherheit erhöhen

-Pforzheimer Str. (hauptsächlich zwischen Einmündung Albgaubad und Busenbach Bahnhof)

-Fußgängerampel Schillerstr.

-Machen Sie Vorort Begehungen zu üblichen Pendlerzeiten

-Befragen Sie die, die täglich die Strecke benutzen"

19.

"Im Baggerloch treffen sich viele Kinder und Jugendliche zum Sport. Viele von diesen möchten mit dem Fahrrad aus Richtung Innenstadt kommen. Hier fehlt ein sicherer Überweg über die Schleinkoferstraße oder Dieselstraße. Eine von beiden muss man heute ungesichert überqueren. Ein weiterer Überweg oder die Verschiebung des Aktuellen würde die Situation verbessern."

20.

"Die Radwegführung Mühlenstraße und weiter durch den Wasenpark und weiter entlang der Bulacher Straße in Richtung Karlsruhe ist gefährlich: Eltern mit Kinderwagen/Kindern, Fußgänger, teils mit Hund und Radfahrer nutzen dieselbe Verkehrsfläche durch den Wasenpark. In Gegenrichtung (stadteinwärts) wird die Verlegung des Radwegs auf die südliche Seite der Bulacher Straße nicht angenommen. Auf diesem Teilstück besonders hohes Begegnungsrisiko."

21.

"Schloßgartenstr. als Fahrradstraße: Das hohe Verkehrsaufkommen in der Schloßgartenstraße verursacht Angst bei vielen Radfahrenden (riskante Überholmanöver und drängeln von KFZs sind an der Tagesordnung). Manche Radfahrende weichen deshalb verkehrswidrig auf den Gehweg aus."

22.

"Schloßgartenstr. als Fahrradstraße: Absolut richtig! Die Schlossgartenstraße ist vollkommen überlastet. Selbst für geübte Radfahrer ist es eine Herausforderung von Bussen oder drängelnden Autofahrern angehupt oder überholt zu werden. Wegen der seitlichen Parkplätze ist leider auch der Gehweg für Fußgänger so eng, dass eine Durchfahrt mit dem Kinderwagen schon nicht mehr möglich ist."

23.

"In der Rheinstraße Richtung Westen kurz vor der Eisenbahnunterführung wurde der Gehweg am Zebrastreifen als Querungshilfe verbreitert. Prinzipiell gut.

Aber:

Der Fahrradschutzstreifen wurde auf hundert Metern schlicht entfernt. Als Radfahrer muss man einen gefährlichen Schlenker Richtung Straßenmitte machen."

24.

"Wege sind zu schmal.

Radfahrer werden immer schneller (E-Bike).

Fußgänger (Kinder + Ältere) sind gefährdet - man kann nicht mehr spazieren + schlendern, sondern wird gescheucht."

25.

"Auf viel befahrenen Strecken (z.B. Scheibenhardter/Middelkerker Straße) muss man in beiden Rollen ständig ausweichen. Hier wäre eine bauliche Trennung von Fuß- und Radweg sinnvoll. (Stand heute gibt es keinen Radweg sondern nur einen für Fahrradfahrer freigegebenen Fußweg.)"

26.

"Die Höhenstadtteile wie bspw. Spessart und Schöllbronn sind von Ettligen nicht über ausgebaute Fahrradwege erreichbar. Viele Radfahrer müssen leider die Autostrassen benutzen und sind einer nicht tragbaren Gefährdung durch den Autoverkehr ausgesetzt."

27.

"Zum Überqueren der Wilhelmstraße fehlt an der Kreuzung "Im Ferning" und "Schlossgartenstraße" ein Zebrasteifen (auf der Seite Richtung Bahnübergang). Überhaupt ist die Kreuzungssituation für alle Verkehrsteilnehmer unübersichtlich und für Fußgänger und Radfahrer sehr gefährlich."

28.

"In Bruchhausen sollte auf dem einspurigen Allemannenweg zum Sportplatz (parallel zur Bahnlinie) Platz für Radfahrer und Fußgänger geschaffen werden. Trotz der 30er Zone fahren dort viele PKW immer noch zu schnell und gerade Kinder, die auf dem Weg zum Training sind, werden hier gefährdet."

29.

"Als Spessarterin fahre ich täglich die Straße zwischen Ettligen + Spessart mit dem Auto. Der Berg wird als Rennrad-Trainingsstrecke genutzt (+ E-Bikes). Ich bin davon genervt, im Schrittempo den Berg hochzufahren / riskante Überholmanöver zu machen (+ entgegenkommende, überholenden Autos). Für Radler ist der Weg in Koexistenz zu Autofahrern gefährlich. Ich plädiere für eine Sperrung der Straße für Radfahrer + einen asphaltierten Radweg durch den Wald. S. auch Umweltschutz durch mehr Radler."

30.

"Bahnhof Ettlingen-West: Häufig sind gefährliche Bahngleis-überquerungen zu beobachten. Es fehlt ein Zugang für Fußgänger und Radfahrer, vom Industriegebiet herkommend."

5.7.7. Schulwege (5)

1.

"Zu Schulbeginn von ca. 7.30 - 9.00 Uhr und zu Schulsechluss ca. 12 - 14 Uhr sollte es verboten sein die Schulstraße in Bruchhausen mit dem Auto zu durchfahren. Die Straße ist zu eng und die Schüler*innen sind unnötig gefährdet."

2.

"Für Kinder die auf dem Weg in die Schule die Amalienstraße überqueren müssen gibt es keinen sicheren Übergang. Parkende Autos versperren die Sicht und schnell fahrende Autos gefährden die Kinder beim Überqueren der Amalienstraße in die Schulstraße. Ein Zebrastreifen oder Schülerlotsen könnten die Gefahr reduzieren."

3.

"Lastwagenverkehr durch Wohngebiet mit engen Straßen zur Fa. Leipziger z.T. auch nachts teils überhöhte Geschwindigkeit. LKWs biegen falsch ab, behindern den Verkehr. Gefahr für Schulkinder und Radfahrer!"

4.

"Kreuzung Sibyllastr./Türkenlouistr: Fahrzeuge können die von rechts kommenden Fahrradfahrende Personen nicht sehen. Baum und Büsche verhindern die Einsicht. Dass hier ein querender Fahrradweg ist, ist nicht erkennbar. Viele Schüler queren täglich die Straße wobei es oft schon zu gefährlichen Situationen gekommen ist."

5.

"Leider überqueren die Schüler, wenn sie aus der Bahn kommen direkt am Bahnübergang die Rheinstraße in den Fußweg entlang der Schienen! Nur durch aufmerksame Autofahrer ist noch nichts schlimmes passiert. Man sollte die Fußgängerampel (welche nur von wenigen Fußgängern benutzt wird) näher an den Bahnübergang versetzen oder eine Barriere an den Bürgersteig bauen, damit die Schüler zum Fußgänger-Überweg (Ampel) gelenkt werden!"

5.8. Verkehrsemissionen (21)

1.

"Problem: „Leipziger Logistik“: Scheffelstraße/Theodor-Körner-Straße täglich Mo-Fr Sattelkraftfahrzeug (bis 17,80m Länge) von 7:00 bis 19:00 Uhr. Aufkommen von 40-60 Ein- und Ausfahrten!!! Balkonbenutzung nicht mehr möglich!!!"

2.

"Die Fußgänger-Fahrradunterführung in der Rheinstraße nach Ettlingen-West unter den Bahngleisen wird durch die parallele

Straßenverkehrsnutzung so stark lärmbelastet, dass sie beim Durchschreiten wie eine akustische Folterkammer wirkt. Der entstehende Lärm kann sich nicht ausbreiten, man fühlt sich wie in einer Kammer. Die nächsten Gehmöglichkeiten in/aus der Stadt mit geringer Lärmbelastung sind relativ weit entfernt. Ich meine, eine Trennwand zwischen Straße und Gehweg würde Abhilfe schaffen."

3.

"Ich wohne selbst in der Schlossgartenstraße. Trotz Lärmschutzfenster fühlen wir uns vor allem durch den starken Busverkehr als Anwohner sehr belastet."

4.

"Verkehrsentlastung in Schöllbronn: Es gibt ein hohes Verkehrsaufkommen u.a. durch Berufspendler.

Diese verursachen Lärm und Feinstaub. Auch ist es eine Gefahr für Fußgänger z.B. Schüler die Fahrbahnen zu überqueren. Deshalb muss es weniger Verkehr geben."

5.

"Auf der Schluttenbacher Str. , der Moosbronner Str. und der Burbacher Str. fahren sehr viele Pkw und Lkw. Dadurch entsteht für die Anwohner viel Lärm, viele Abgase und Schmutz. Die Lärmbelastung durch Lkw mit Anhänger ist am schlimmsten, wenn diese über Schachtabdeckungen (Gully, Hydranten) fahren. Hupen von aggressiven Fahrern ist auch ein Ärgernis."

6.

"Keine Bahnverbindung zwischen Ettlingen-West und Stadtbahnhof – diese wird nicht genutzt und stört die Anwohner.

Das „Gebimmel“ an den Bahnübergängen endlich weniger penetrant gestalten."

7.

"Bei der geplanten Reaktivierung der Bahnstrecke zum ELBA-Gelände, muss schon im Vorfeld der Lärmschutz beachtet werden. (bauliche Maßnahmen) Außerdem sollen die Busse, die später Mal zum AVG-Gelände fahren sollen, nicht durch die Goethestr. geleitet werden. Am besten nur durch das Industriegebiet."

8.

"Zahlreiche 40 Tonner fahren, verstärkt im Sommer, durch das Wohngebiet Neuwiesenreben und Herman-Löns-Weg. Die Spedition sollte ins Industriegebiet ausgelagert werden."

9.

"Die südliche Kernstadt ist völlig überlastet vom Durchgangsverkehr. Tausende von Fahrzeugen quälen sich durch die Wilhelm-/ Schlossgartenstraße oder stauen sich vor dem Bahnübergang und verpesten die Luft. Es fehlt eine Südliche Umgehung sowie eine Zufahrtmöglichkeit für die Höhenstadteile ohne die Stadt durchfahren zu müssen. Hinzu kommt der unsägliche Busverkehr, der für die Schüler wichtig ist, sonst aber für niemand, denn die Busse sind meiste leer."

10.

"Verbindung Wilhelmshöhe - Wattkopf: Die innerstädtischen Straßen Schlossgartenstraße, Im Ferning, Schöllbronner Straße, Luisenstraße und Pforzheimer Straße sind hoch frequentierte Durchgangsstraßen. Hohe Lärmbelästigung, gefährlich da Kindergarten- und Schulwege, für Radfahrer schlecht geeignet. Eine Querverbindung von der Wilhelmshöhe zum Wattkopftunnel entlastet vom Durchgangsverkehr in Richtung KA und RA, kommend aus den Höhenstadteilen und aus Richtung Völkersbach / Freiolsheim / Murgtal und reduziert heutige Nachteile."

11.

"Radweganbindung Höhenstadteil: Guten Radweg ja, aber bitte keine weitere Lichtverschmutzung. Vor allem nicht im Wald. Es gibt sehr gute Lampen für Fahrräder und E-Bikes haben diese auch meistens."

12.

"im Wohngebiet Neuwiesenreben, genauer in der Adenauerstraße, wird seit ca. 2 - 3 Monaten wieder verstärkt beobachtet, dass schwere LKW's (40-Tonner) durchfahren obwohl ein Verbotsschild dies ausdrücklich untersagt. Eine Zeit lang war dies nicht mehr der Fall, da für die Zufahrt zur Spedition Leipziger spezielle Schilder angebracht wurden. Aber diese Schilder werden jetzt wieder ignoriert oder gar nicht gesehen. In der Zeit zwischen 13:00 Uhr und 16:30 Uhr kann man das täglich beobachten."

13.

"Stärkere Lärm + Emissionssbelastung, vermehrtes Auftreten von Poserfahrzeugen (frisirt) im Innenstadtbereich"

14.

"Wenn die AVG ins Industriegebiet ""umzieht"" und die Strecke zwischen Ettl. West und Erbprinz reaktiviert wird, wären die Bewohner des Rohrackerwegs / Goethestraße sehr dankbar, wenn man sich Gedanken über einen Lärmschutz macht."

15.

"vor einigen Jahren waren kleine Verkehrsbusse die auch mit dem Rollstuhl nutzbar waren in Einsatz, so Ca. 10 Sitzplätze. leider wurde dann auf Unternehmen

umgestellt, die wieder die großen Verkehrsbusse im Einsatz haben, kaum belegt. Die bewegen sich mühsam durch die Wohngebiete und sind belastend für Radfahrer."

16.

"Zudem ist es eine Zumutung für die Anwohner, daß der LKW-Verkehr der Firma Leipziger mitten durch das Wohngebiet führt!"

17.

"Aufgabe der AMC - Rennstrecke, durch die unnötigerweise CO2 erzeugt wird, oft auch von Auswertigen. Dafür Umwandlung in einen E-Fahrrad-Übungsplatz zur Gewöhnung im Umgang mit diesen vermehrt benutztem Verkehrsmittel. Außerdem dadurch Lärmreduzierung für Neuwiesenreben."

18.

"Der Lärmschutz zur A5 ist für Bruchhausen praktisch nicht gegeben. Meist kommt der Wind aus Westen und damit auch der Lärm der A5. 24/7. Evtl. könnte man einen Lärmschutz mit dem angedachten Solarpark kombinieren?! Falls nicht, wäre auch "nur" ein Lärmschutz toll..."

19.

"Warum nicht mal eine Lärmschutzwand aus Solarpanelen? Immer noch schöner als die meist recht einfalllosen Bauten aus Beton und Glas. Und unter dem Strich erwirtschaftet so eine Lärmschutzwand sogar noch die eigenen Baukosten."

20.

"Der Lärmschutzwand an der A5 auf der Höhe Bruchhausen senkt sich immer weiter ab, so dass die Funktion des Lärmschutzes nicht mehr gegeben ist. Hier müsste mal saniert werden - entweder durch Aufschüttung oder durch die Installation einer modernen Lärm- bzw Schallschutzwand."

21.

"Auch eine Lärmschutzwand/Erd-Wall mit Bepflanzung o.ä. am Autobahnkreuz Seehof wäre ganz gut. Wir hören den Lärm sogar manchmal am Vogelsang."

5.9. Verkehrsräume (49)

1.

"Zudem sollte eine Begegnungszone im Bereich Bushaltestelle Rheinstraße und Knotenpunkt Wasenstraße gebaut werden Bushalt barrierefrei! Bäume für Schatten und Klima an den Bushaltestellen und Gliederung des Straßenraumes. Verbesserung der Aufenthaltsqualität für Fußgänger/Wartende. Reduzierung Fahrbahn, klarere Gestaltung der Parkplätze."

2.

"Es steht ja demnächst die Sanierung der Rheinstraße an. Dies sollte man zur Neuverteilung des Verkehrsraumes zugunsten der Fußgänger und Radfahrer nutzen. Einbahnstr. Regelung? andere Fahrtrichtung Mühlenstraße als Einbahnstr.? und oder Reduzierung/ Aufgabe der Parkflächen entlang der Fahrbahn?"

3.

"Bushaltestellen Erbprinz und Brunnen: Schon jahrelang warten wir auf eine Überdachung (am Albtalbahnhof Ettlingen hatten wir das). Hunderte Schüler und ältere Leute stehen in sengender Hitze, Regen usw. Natürlich mit Sitzmöglichkeiten für sechs Personen. Die Bänke am Brunnen (104er) sind meist von Einheim. Belegt."

4.

"Optimale Infrastruktur für Fußgänger, Rollatoren, Kinderwagen und Fahrradfahrer, Bordsteinabsenkungen."

5.

"Ich wünsche mir kreative Lösungen anstelle von Verboten o.ä. Z.B. statt Verbreiterung bestehender Fahrradwege durch Landverbrauch u. Bodenversiegelung, intelligenter Ausbau bestehender Straßen und Wege für ein gutes Miteinander von Autos, Fahrrädern und Fußgängern. Es gibt Bedarf und Recht für alle drei Parteien. Die Umwelt verträgt das in einem ausgeglichen Maß u. ein friedliches Miteinander sorgt auch für ein besseres Klima."

6.

"In Ettlingen sollten mehr verkehrsberuhigte Bereiche oder besser noch "gemeinsame Räume"(shared space) für alle Verkehrsteilnehmer eingerichtet werden. Dies würde der Konkurrenz um knappe Verkehrsflächen zwischen allen Verkehrsteilnehmern entgegenwirken und den zur Verfügung stehenden Raum optimal nutzen. Ettlingen sollte hier mutig vorgehen und noch lebenswerter werden."

5.9.1. Ampelanlagen (6)

1.

"Wenn die Rechtsabbiegeampel an der Pforzheimerstr. in die Friedrichstr. für Autos grün ist, ist auch die Ampel für die zu Fußgehende grün. Dies ist besonders für unwissende auswärtige Autofahrende schwierig. Besonders pikant ist es, dass dies auch der Schulweg für viele Grundschüler*Innen ist."

2.

"Man steht viel zu oft an roten Ampeln, ohne dass Fußgänger oder Autofahrer queren."

Intelligente digitale Ampelschaltungen können den Verkehr flüssig gestalten, so dass nicht unnötig gestanden werden muss und CO 2 ausgestoßen wird."

3.

"Kreisverkehre sind hier eine gute Alternative! Dann gäbe es nur noch die Bahnschranken, die leider oft viel zu lange geschlossen bleiben."

4.

"Kein guter Vorschlag. Unsere Kinder brauchen sichere Korridore durch die Stadt! Nur dann können wir z.B. den Verkehr von Elterntaxis reduzieren und die Stadt für Kinder lebenswert machen, weil sie die Freizeotaktivitäten selbst erreichen können. Wir brauchen genau das Gegenteil: Mehr sichere Überwege!"

5.

"Fußgängerampeln - wenn sie nicht auf Schulwegen für Kinder liegen - mit einem Schild versehen: Nur bei Bedarf nutzen!"

6.

"Es gibt noch 3 größere Kreuzungen: Rastatter Str./Schlossgartenstr., Rastatter Str./Rheinstr. und Pforzheimer Str./Friedrichstr. Weshalb Ampeln? an ersterer und letzterer Stelle Kreisverkehr, in der Rheinstr. eine ampellose Kreuzung bei einstreifiger Verkehrsführung."

5.9.2. Barrierefreiheit (6)

1.

"Sichere Überquerung zum Friedhof: Sichere Überquerung des Vogelsangwegs für Rollstuhlfahrer oder Personen mit Rollator von der Durlacher Straße her zum Friedhof, einen besseren Zugang für Rollfahrzeuge zu den Bushaltestellen, Zebrastreifen auf der Durlacher Straße schaffen."

2.

"Für die schon erwähnte Personengruppe (Anmerkung: Menschen mit Rollstuhl, Rollator, Kinderwagen usw.) ist es nicht immer möglich den Gehweg zu benutzen, da viele Wege eine Neigung haben und auch zu schmal sind! Es bleibt nur die Straße zu benutzen, was nicht ungefährlich ist (parkende Autos, schmale Straßen)."

3.

"Fahrraddurchgang Schloss/Stadthalle: Zumal die Durchfahrt durch den Schloßhof im Sommer wegen den Schloßfestspielen nicht möglich ist.

Viele Radfahrer versuchen trotzdem auf gefährliche Weise die schmale Doppelrampe zu benutzen.

Rollstuhlfahrer haben hier überhaupt keine Chance die Rampe zu passieren. Sehr peinlich für die Stadt Ettlingen."

4.

"In Bruchhausen gibt es sehr viele fehlende abgesenkte Bordsteine. So hat man mit Kinderwagen und auch mit Rollatoren zu kämpfen, sich fortzubewegen.

Hier wäre es toll, wenn Rücksicht auf mobilitätseingeschränkte Personengruppen genommen würde und baulich eine Verbesserung erreicht werden könnte."

5.

"Innenstadt nicht für Rollstuhlfahrer geeignet, da Belag mit Pflastersteinen. Im Horbachpark keine Schattenplätze für Rollstuhlfahrer und Sitzplätze für Angehörige. Auch in der Innenstadt fehlen diese."

6.

"Besonders rollstuhlnunfreundlich ist der Treppenabgang/Rampe am Schlossplatz. Ohne Hilfe keine Chance diese ""Doppelrampe"" zu bewältigen. Eine länger breitere Rampe würde hier Abhilfe schaffen."

5.9.3. Gehwege (6)

1.

"Gehsteige gehören den Fußgängern! Außenbestuhlung so, dass Gehsteig frei nutzbar ist. Ganz schlecht ist Markgrafenkeller! Kein Durchgang möglich."

2.

"Radfahrer verhalten sich oft rücksichtslos. Fahren auf Gehsteigen, obwohl Radweg vorhanden ist z.B. beim Vogelhausbräu. Mehr Kontrolle mit Bußgelder."

3.

"Es werden Parkplätze für Autos ausgelegt. Es gibt Radwege (Schnellverbindung) für Radfahrer. Was wird für Fußgänger, Kinderwagen, Rollator, Rollstuhlfahrer gemacht? Sie müssen sich durchzwängen, werden „weggeklingelt“ erschrecken, wenn Radfahrer vorbeihuschen. Auf Radwegen kommt es oft vor, dass Geisterfahrer unterwegs sind!"

4.

"Manche Radfahrende fahren aus Angst vor Autos auf dem Gehweg. Wenn es Radwege gibt sind diese oft unübersichtlich und nicht durchgehend. Sehr verwirrend wenn man sich konsequent an die Regeln halten will, wo darf man eigentlich fahren mit dem Rad."

5.

"Für die schon erwähnte Personengruppe (Anmerkung: Menschen mit Rollstuhl, Rollator, Kinderwagen usw.) ist es nicht immer möglich den Gehweg zu benutzen, da viele Wege eine Neigung haben und auch zu schmal sind! Es bleibt nur die Straße zu benutzen, was nicht ungefährlich ist (parkende Autos, schmale Straßen)."

6.

"In Bruchhausen gibt es sehr viele fehlende abgesenkte Bordsteine. So hat man mit Kinderwagen und auch mit Rollatoren zu kämpfen, sich fortzubewegen.

Hier wäre es toll, wenn Rücksicht auf mobilitätseingeschränkte Personengruppen genommen würde und baulich eine Verbesserung erreicht werden könnte."

5.9.4. Innenstadtverkehr (12)

1.

"Die Verkehrsmenge in der Fußgängerzone ist ganz erheblich zu hoch! Hier sind innovative Lösungen gefragt! Weder 3-achsige Lkw's, lautstarke Kühlfahrzeuge noch diverse Zusteller und sonstige Berechtigte sind hier wirklich "erwünscht". Reduzierungen auf ein Mindestmass und innovative Alternativen sind für 2030+ gefragt. Anlieferungen über Seitenstrassen? Ein! Zusteller für alle Paketdienste? (Fast) keine Privatfahrzeuge?

Auf geht's! Noch mindestens 100 innovative Ideen sind gesucht!"

2.

"Innenstadt autofrei machen. Ab 11 Uhr -wie ausgeschildert- ausgeschildertes, absolutes Haltverbot ab der Zwingergasse bis zum Schloss einhalten."

3.

"Verkehr in der Innenstadt reduzieren (Pforzheimerstr. z.B. Schrittgeschwindigkeit)."

4.

"Die Fußgängerzone sollte in Zukunft auch nur für den Fußgänger da sein. Ausgenommen ist natürlich der Lieferverkehr zu bestimmten Zeiten. Die Stadt hat für viel Geld Parkplätze für Fahrräder gebaut, die jedoch kaum genutzt werden. Es ist doch auch dem Radfahrer zuzumuten sein Rad, stellt er es nicht in den dafür vorgesehenen Parkplatz ab, auch mal zu schieben. Wenn man schon dem Autofahrer immer mehr Raum nimmt, so sollte man doch wenigstens dem Fußgänger ein bisschen Freiraum können um in Ruhe"

5.

"Autofreie Innenstadt:

- Fahrradfreundlich
- Parkplätze in Packstationen umwandeln
- Fahrradparkhaus (überdacht)
- Prämien für Autoabschaffung
- Netz von E-Bike Ladestationen"

6.

"In Ettlingen sind Fahrradwege schon gut ausgebaut . Klar gibt es immer Verbesserungen. Aber man muss auch an die Autofahrer denken . Mit dem Ausbleiben der Autofahrer , wird auch die Innenstadt aussterben . Genau wie damals beim Kaufhaus Schneider .Als das Kaufhaus zumachte, hat die Innenstadt an Kaufkraft verloren . Viele sind an Autos gebunden , wenn diese wegbleiben verliert Ettlingen noch mehr , denn eine Stadt kann nicht nur durch Cafés und Restaurants überleben . Viele Geschäfte werden schließen müssen ."

7.

"Auto frei = Attraktivere Innenstadt!

Studien belegen das.

("Autofrei einkaufen?" "Technology Review Dez.2019)

<http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/2012-10-measuring-the-street.pdf>

Außerdem ist Ettlingen das beste Beispiel mit seiner attraktiven Innensatdt ohne Autoverkehr. Danke Hr. Dr. Vetter!"

8.

"Es gibt einige Beispiele, die widerlegen, dass eine autofreie Innenstadt zum Sterben dieser führt. Oft passiert genau das Gegenteil. Siehe z.B.

<https://www.businessinsider.de/wirtschaft/barcelona-verbannt-autos-mit-einem-genialen-konzept-aus-der-innenstadt-das-ist-auch-in-deutschland-moeglich-sagt-ein-experte/>"

9.

"Es wäre wünschenswert, wenn es ein Fahrverbot für Fahrräder während des Wochenmarktes gibt; und zwar in den drei Hauptgeschäftsstraßen der Ettlinger Innenstadt: Leopoldstraße, Kronenstraße und Badener-Tor Straße."

10.

"Das gibt es bereits schon auf dem Marktplatz!

Generell in der Innestadt das zu verbieten halte ich für unzweckmäßig.

Es wäre es aber auch sinnvoll, es gäbe einen vom Autoverkehr entkoppelten, durgehenden seperaten Fahrradumgehungsradweg um die Innenstadt herum. Dann würden viel mehr Radfahrende nicht durch die Innenstadt fahren. Dann würden nämlich die, die es eilig haben nicht durch sondern um die City fahren."

11.

"Ettlingen hat eine wunderschöne Fußgängerzone. Der Lieferverkehr ist bis 11 Uhr gestattet, daran halten tut sich niemand. 40 Tonner fahren ständig durch, beschädigen das Pflaster und machen die Innenstadt weniger qualitativ.

Man sollte sich entscheiden: Entweder Pflastersteine die dieser Belastung stand halten oder ein Fahrverbot für alle. Der jetzige Zustand ohne Durchsetzung der Regeln ist wirklich nicht erstrebenswert."

12.

"Umgehungsstrassen für eine autofreie Innenstadt"

5.9.5. Reduktion der Flächeninanspruchnahme (7)

1.

"Den Menschen muss in der Stadt mehr Bewegungsraum zur gefahrlosen Fortbewegung zur Verfügung stehen. Dazu ist es unvermeidlich, die Verkehrsflächen, die vom fließenden und ruhenden motorisierten Verkehr in Anspruch genommen werden, drastisch zu reduzieren. Im innerstädtischen Bereich sollte der Fuß- und Radverkehr grundsätzlich die oberste Priorität haben."

2.

"Ettlingen sollte ein Ort sein, der sich befreit von der Dominanz des Autoverkehrs. Die Innenstadt sollte Auto-frei sein. Alle Zulieferungen sollten umweltfreundlich organisiert werden. Jedem/r Ettlinger/in sollte die Fortbewegung per Fahrrad ermöglicht werden. D.h. es muss möglich sein, günstig ein Fahrrad zu erwerben."

3.

"In der Stadt sollte überall Tempo 30 gelten. Fußgänger u. Radfahrer sollten Vorrang haben."

4.

"Ausbau auf zweispurige Fahrradwege mit entsprechender Infrastruktur (Abstellen usw.).

Rückbau auf einspurigen PKW Verkehr=> PKW P+R z.B. am Schulzentrum 10`Shuttle mit E-Bussen."

5.

"Ettlingen hat nur drei Durchgangsstraßen der Individualverkehr in der Stadt hat in den letzten Jahren extrem zugenommen. Schlechtes Verkehrswegenetz für die Fußgänger + Radfahrer. Prioritätenwechsel! Momentan hat das Auto Verkehr Prio 1- das muss sich ändern."

6.

"Durch kontrollierte Einhaltung des für Ettlingenweier ausgeschilderten Anliegerverkehrs, die PKW auf die Umfahrestrecke bringen. Was nicht nur Ettlingenweier selbst entlastet, auch die Scheibenhardter - und Middelkerker Straße und damit der Kernstadt hilft."

7.

"An der Kreuzung Bergwaldstraße - Karl-Albiker-Straße gibt es sehr viel Platz der aktuell leider nur von Autos genutzt werden kann. Mit einem verkehrsberuhigten Bereich könnte hier eine große Fläche wieder mit Leben gefüllt werden zum Spielen, Sitzen, sich begegnen."

Eventuell könnte man das Konzept testen mit der Einrichtung einer temporären Spielstraße."

5.9.6. Sitzbänke (4)

1.
"Zu wenig Sitzbänke für alte, behinderte Menschen."
2.
"In Ettlingen gibt es viel zu wenig Sitzbänke. Es wäre gut, wenn überall mehr Sitzbänke zur Verfügung gestellt werden."
3.
"Auch wenn Corona ist, brauchen wir (Ältere, Kranke) eine Sitzmöglichkeit."
4.
"Der Wunsch nach mehr Bänken und Sitzmöglichkeiten für Senioren und Menschen, die schlecht zu Fuß sind."

5.9.7. Verkehrsberuhigte Zonen (2)

1.
"Die Schleinkoferstrasse als Verbindung der Rheinstrasse und der Göthestrasse ist eine 30er Zone und für über 7,5t gesperrt.
Hier sind durch die Schule und das Ärztehaus sehr viele Menschen unterwegs. Es fahren trotz Verbot viele Buse und LKW durch den Bereich, genauso gibt es hier PKW Fahrer die auf der kurzen Strecke regelmäßig hoch beschleunigen. Eine Verkehrsberuhigte Zone wäre hier angebracht. Und das Ordnungsamt sollte nicht nur Knöllchen verteilen, sondern auch den Verkehr kontrollieren."
2.
"Kann ich nur bestätigen, sehr viel Verkehr auch durch Busse/LKW und schnell fahrende PKW. Scheint aber niemand zu kontrollieren. In dem Bereich sind gerade tagsüber sehr viel Schüler und Patienten des Ärztehaus unterwegs."

5.10. Verkehrszeichen (1)

1.
"In Ettlingen werden immer mehr Verkehrszeichen aufgestellt. Die Aktion zum Abbau Anfang der 2000er war purer Populismus.
Es gibt jede Menge Schilder die man problemlos abbauen könnte und so zum besseren und sicheren Verkehr für alle Teilnehmer beitragen könnte."

Ein spezielles Meldeportal wäre zudem wünschenswert."

5.11. Vorschläge für konkrete Maßnahmen (60)

1.

"Mühlenstraße als Fahrradstraße ausweisen, bevorrechtigte Querung der Wasenstr. Unterführung der Bahn und dann Führung Richtung und durch die Bulacher Str. dort Reduzierung der Fahrbahn und Führung des Radweges als zweirichtungsradweg auf der nördlichen Seite in ausreichender Breite. Fußgänger südlich der Bulacher Str. oder entlang der Alb/ Erlengraben. Umgestaltung Bereich Scheffel/Mühlen/Wasen/Theodor-Körner (Neuaufteilung/Reduzierung/Begegnungszone?)"

2.

"Bei der Sanierung der Rheinstraße sollte man die Chance nutzen und den Bahnsteig am Wasen verlängern (evtl. auch Wasenstraße etwas verschwenken). Zudem sollte eine Begegnungszone im Bereich Bushaltestelle Rheinstraße und Knotenpunkt Wasenstraße gebaut werden Bushalt barrierefrei! Bäume für Schatten und Klima an den Bushaltestellen und Gliederung des Straßenraumes. Verbesserung der Aufenthaltsqualität für Fußgänger/Wartende. Reduzierung Fahrbahn, klarere Gestaltung der Parkplätze."

3.

"Bushaltestellen Erbprinz und Brunnen: Schon jahrelang warten wir auf eine Überdachung (am Albtalbahnhof Ettlingen hatten wir das). Hunderte Schüler und ältere Leute stehen in sengender Hitze, Regen usw. Natürlich mit Sitzmöglichkeiten für sechs Personen. Die Bänke am Brunnen (104er) sind meist von Einheim. Belegt."

4.

"Dieses Radwegenetz muss vernünftig ausgeschildert sein, so dass ortsfremde Radfahrer sich optimal orientieren können. An den jeweiligen Zufahrten zu den Ortsteilen/Kernstadt sollten an den Radwegen Seitenbuchten mit einer Orientierungskarte angebracht werden."

5.

"Die Verkehrskreuzung Dieselstraße: Die Verkehrskreuzung Dieselstraße/Goethestraße sollte auf den früheren Parkplatz der Firma Elbatainer nach Norden verlegt werden, wobei die Goethestraße von Westen nach Norden geführt in die nördliche Dieselstraße mündet (evtl. sogar entkoppelt von der südlichen Dieselstraße und der östlichen Goethestraße, so dass die Kreuzung ganz entfällt). Die frei werdende große Fläche sollte komplett und umfangreich mit Bäumen bepflanzt werden. Bis zu den Kleingärten."

6.

"Ab Scheffelstraße 40 a bis Einmündung Rheinstraße ist dringend ein Tempolimit „30“ erforderlich! Ständig erhöhtes Fahrzeugaufkommen!"

7.

"Wilhelmstraße hat große teilweise Bürgersteige, aber keinen Radweg! Mittlerweile ist da ein hohes Verkehrsaufkommen. Eventuell Verlagerung der Bushaltestelle Richtung Schwimmbad. Eventuell Radbrücke über den Schienenverkehr?"

8.

"Ampeln durch Kreisverkehre ersetzen! Z.B. : In der Rastatter Straße sollte man Ampeln durch Kreisverkehre ersetzen. Dadurch entspannt sich der Druck von Autofahrenden, die "Grüne Welle" nutzen zu müssen. Man fährt entspannter und langsamer.

Mehr Sicherheit für Passanten."

9.

"Die Straße zwischen Ettlingen und Spessart ist leider in einem sehr schlechten Zustand. Es gibt viele Schlaglöcher und der Asphalt gleicht einem Flickenteppich. Ich wünsche mir, dass die Straße einmal komplett neu gemacht wird und in dem Zuge auch ein dringend benötigter Radweg eingerichtet wird. Besonders zu den warmen Jahreszeiten fahren viele Radfahrer auf der kurvigen Straße, was ständig zu riskanten Überholmanövern mit wenig Abstand führt."

10.

"Verbindliche und terminierte Neuplanung des Komplexes Wasen inklusive Haltestelle: "2030- "

Viele der täglich mehr als 300! S-Bahn Züge blockieren aufgrund ihrer Überlänge die Wasenstrasse komplett, zusätzlich müssen Fahrgäste dauerhaft, spätestens in Neuwiesenreben -im Eiltempo!- vom hinteren in den vorderen Wagen spurten, wenn sie am Wasen aussteigen wollen!

Das ganze wird erduldet, mit Kopfschütteln und zunehmendem Unverständnis. Erforderlich ist eine Lösung für Strasse/Park/Haltestelle."

11.

"Strecke: Spessart-Ettlingen. 2012 Straßenbelag mit Riesel!!! 2013 hat sich da Belag großflächig gelöst. Seither werden nur die Löcher geflickt, wie jetzt wieder im Juni 2021!"

12.

"Die Scheffelstraße ab Wasen durchgehend als Zone 30, ebenso Pulvergartenstraße. Den Fahrradweg ebenfalls durchgehend in Scheffelstraße. Hier wird sehr überwiegend schneller als 30km/h und oft schneller als 50 km/h gefahren, bzw. z.T. extrem beschleunigt mit entsprechender Geräuschentwicklung-berührt auch Kategorie A"

13.

"Die Schlossgartenstraße ist sehr eng für den Verkehr und durch den Busverkehr sehr problematisch und gefährlich für Radfahrer. Radfahrer werden da mit geringstem Abstand überholt und verunsichert. Eine Entschärfung ist hier dringend erforderlich."

14.

"Radstreifen auf der Pforzheimer Straße."

15.

"Fehlende Fahrradwege: ohne Scheffelstr. (Schillerschule) und Pulvergartenstr. (Gehwege zugeparkt; kein Durchkommen und sehr gefährlich für Kinder). Deshalb: nur auf einer Straßenseite parken zulassen, andere Seite: Fahrrad- + Fußgängerweg"

16.

"Der Fahrradweg Schillerstraße, Richtung Lauerturmkreisel kurz nach der Albbrücke. Parkende Autos zur rechten Seite, beginnt der Fahrradweg extrem schmal ganz nah an parkenden Autos entlang. Zusätzlich mitten auf der Fahrradspur Schlaglöcher in Längsrichtung. Sehr gefährlich für Radfahrende, links wird man von Autos ohne 1,5m Sicherheitsabstand überholt, rechts Gefahr von "dooring" und zusätzlich die Schlaglöcher. Ein paar Meter weiter entspannt sich die Situation das die Straße wird breiter."

17.

"Schraken an der S-Bahn-Haltestelle Wasen an der Rheinstr. die sind zu lange geschlossen (schon wenn Bahn aus Karlsruhe kommend in die Haltestelle einfährt). ->Das behindert den Autoverkehr."

18.

"Als Fußgänger oder Radfahrer ist es gefährlich vom verkehrsberuhigten Bereich auf den Radweg zu kommen, da hier die Straße sehr schmal ist und kein Fuß- oder Radweg existiert (Ergänzung: Ettlinger Straße in Ettlingenweier). Gerade mit Kindern kommt es immer wieder zu kritischen Situationen, da die Autofahrer nicht alles einsehen können und vor allem zu wenig Platz ist. Eine Alternative zu einem abgetrennten Fuß- oder Radweg könnte die Verlängerung des verkehrsberuhigten Bereiches sein."

19.

"Lebe in Spessart und fahre über 30 Jahre mit dem Rad Richtung Ettlingen ins Geschäft. Es fehlt an einem sicheren Radweg Ettlingen- Spessart. Auch der Wechsel der Fahrbahn am Ortsausgang Richtung Schöllbronn ist für Radfahrer (bei Autoverkehr mit Tempo 70 km/h) mehr als unsicher! Straße am Beierbach (Ett.-Weier- Schluttenbach) ist sehr unsicher für Radfahrer. Daher:

- sicherer Radweg Ettl. nach Spes. und nach Schlut.
- Tempolimit 50km/h vorm Ort"

20.

"Die Kreuzung von Dieselstr. und Goethestr. ist besonders im Berufsverkehr hochbelastet und birgt in beide Richtungen Gefahrenpotential.

Im Zusammenhang mit der Erschließung des Elba-Areals/Kleingartenanlage könnte hier ein Kreisverkehr für besseren Verkehrsfluss und erhöhte Sicherheit sorgen."

21.

"Errichtung von kleinen abschließbaren Fahrradgaragen in Wohngebieten, in denen es wenige Garagen gibt. Es passen 5-6 Fahrräder hinein. Die Plätze werden einzeln an Dauermieter vermietet. Auch in Neubaugebieten kann so auf Platzintensive Garagen verzichtet werden. Zu besichtigen in den Niederlanden. Dort sind sie nicht viel höher als eine Mülltonne und fallen kaum auf. Noch ein Busch daneben und gut."

22.

"Für Familien und Kinder ist ein ein Radfahrschutzstreifen kein sicherer Fahrradweg. Wir brauchen mehr sichere Radwege, die man auch mit kleineren Kindern befahren kann.

Beispiele: Zufahrt Friedhof / Ortsausgang Richtung Wolfartsweier, Zufahrt Hermann-Löns-Weg Richtung Rüpurr"

23.

"Zu Schulbeginn von ca. 7.30 - 9.00 Uhr und zu Schulende ca. 12 - 14 Uhr sollte es verboten sein die Schulstraße in Bruchhausen mit dem Auto zu durchfahren. Die Straße ist zu eng und die Schüler*innen sind unnötig gefährdet."

24.

"Verkehrsentlastung in Schöllbronn: Es gibt ein hohes Verkehrsaufkommen u.a. durch Berufspendler.

Diese verursachen Lärm und Feinstaub. Auch ist es eine Gefahr für Fußgänger z.B. Schüler die Fahrbahnen zu überqueren. Deshalb muss es weniger Verkehr geben.

Dazu müssten die Verkehrsteilnehmer befragt werden zu Start- und Zielpunkt, Akzeptanz von Fahrgemeinschaften bzw. bedarfsgerechtem Nahverkehr.

Danach könnte man entsprechende Ergebnisse umsetzen."

25.

"Bedarfsampel Goethestr.- Kleingarten: Der Zugang zur Kleingartenanlage in der Goethestrasse ist sehr gefährlich. Der Eingang befindet sich auf der Seite des Parkstreifens. Kommt man aber mit dem Rad oder zu Fuß, muss man die Goethestrasse zwischen der Kreuzung an der Dieselstrasse und der Eisenbahnbrücke überqueren. Die Straße ist viel befahren und gerade ältere

Menschen oder Familien mit Kindern müssen hier sehr aufpassen. Eine Bedarfsampel würde Abhilfe schaffen und die gefährliche Situation entspannen."

26.

"Fußgängerampel Bürgerbüro: Die Fußgängerampel in der Schillerstraße schaltet sehr langsam. Fußgänger werden zum Überqueren bei Rot verleitet. Eine schnellere Reaktion und Grünphase wäre wünschenswert."

27.

"Schlossplatz Treppenabgang/Rampe: Offizieller Fernradweg: „Rheintalweg / Paneuropa-Radweg“ führt über den Treppenabgang mit schmaler und steiler „Doppelrampe“ was sehr gefährlich ist. Außerdem auch um eine sehr enge Trennwand.

LÖSUNGSVORSCHLAG:

Doppelrampe entfernen und gegen ein flachere breitere Rampe ersetzen die auch für Rollstuhlfahrende fahrbar ist.

Trennwand etwas zurücksetzen damit einfacher um die Ecke gefahren werden kann."

28.

"Querung Kronenstr./Pforzheimerstr.: Trotz offizieller Fernradweg: „Rheintalweg / Paneuropa-Radweg“ keine Radmarkierung. Sehr unübersichtliche Kreuzungsmöglichkeit.

Vorschlag:

Führung des Radwegs über rote Markierung ähnlich wie in den Kreiseln. Mit Piktogrammen die die Radroute markieren."

29.

"Radweg Sibyllastr. ostwärts: Entgegen der Einbahnstraße ist fahren für Fahrräder nur auf dem Gehweg links erlaubt. --> Gefährdung durch Fußgänger!

Lösungsvorschlag:

Einbahnstraße für Fahrräder frei machen. Schutzstreifenmarkierung rechts soweit möglich. (ähnliche Situation ist auch bereits in der Mühlenstraße wo Radfahrende entgegen der Einbahnstraße fahren dürfen)"

30.

"Kreuzung Sibyllastr./Türkenlouistr: Fahrzeuge können die von rechts kommenden Fahrradfahrende Personen nicht sehen. Baum und Büsche verhindern die Einsicht. Dass hier ein querender Fahrradweg ist, ist nicht erkennbar.

Viele Schüler queren täglich die Straße wobei es oft schon zu gefährlichen Situationen gekommen ist.

Vorschläge:

Busch zurückschneiden

Spiegel aufstellen.

Rote Markierung auf die Fahrbahn.
Hinweisschild kreuzender Fahrradweg."

31.

"Fahrraddurchgang Schloss/Stadthalle: Es wäre gut, wenn es zwischen Schloss und Stadthalle über schiefe Ebenen einen Fahrraddurchgang gäbe. Dann kommt man auch bei Veranstaltungen im Schloss mit dem Fahrrad schnell zum Wochenmarkt. Die Durchfahrt durch die Schlossportale entfällt und damit einiges Unfallpotential. Die Leopoldstraße wird von Radverkehr entlastet."

32.

"Verbindung Wilhelmshöhe - Wattkopf: Die innerstädtischen Straßen Schlossgartenstraße, Im Ferning, Schöllbronner Straße, Luisenstraße und Pforzheimer Straße sind hoch frequentierte Durchgangsstraßen. Hohe Lärmbelästigung, gefährlich da Kindergarten- und Schulwege, für Radfahrer schlecht geeignet. Eine Querverbindung von der Wilhelmshöhe zum Wattkopftunnel entlastet vom Durchgangsverkehr in Richtung KA und RA, kommend aus den Höhenstatteilen und aus Richtung Völkersbach / Freiolsheim / Murgtal und reduziert heutige Nachteile."

33.

"Für die Fahrradfahrer die Sicherheit erhöhen
-Pforzheimer Str. (hauptsächlich zwischen Einmündung Albgäubad und Busenbach Bahnhof)
-Fußgängerampel Schillerstr.
-Machen Sie Vorort Begehungen zu üblichen Pendlerzeiten
-Befragen Sie die, die täglich die Strecke benutzen"

34.

"Autofreie Innenstadt:
-Fahrradfreundlich
-Parkplätze in Packstationen umwandeln
-Fahrradparkhaus (überdacht)
-Prämien für Autoabschaffung
-Netz von E-Bike Ladestationen"

35.

"In der Rheinstraße Richtung Westen kurz vor der Eisenbahnunterführung wurde der Gehweg am Zebrastreifen als Querungshilfe verbreitert. Prinzipiell gut.
Aber:
Der Fahrradschutzstreifen wurde auf hundert Metern schlicht entfernt. Als Radfahrer muss man einen gefährlichen Schlenker Richtung Straßenmitte machen.
Besser:
Durchgängige Markierung des Fahrradstreifens und deutlich sichtbare Verengung der Kfz-Fahrbahn."

36.

"Der Glascontainer in der Scheffelstraße, Nähe Schillerschule, sollte entfernt werden (Verkehrsgefährdung für Fußgänger und Radfahrer). Dafür muss ein anderer Standort gesucht werden."

37.

"Allerdings muss man den Bürgern Alternativen zum Auto anbieten. Dann kann man auch den Autoverkehr einschränken! Deshalb: Nord und Südbahn realisieren. Park & Ride Plätze mit Shuttle Service, Nextbikes etc. für die Innenstadt ausbauen."

38.

"Leider überqueren die Schüler, wenn sie aus der Bahn kommen direkt am Bahnübergang die Rheinstraße in den Fußweg entlang der Schienen! Nur durch aufmerksame Autofahrer ist noch nichts schlimmes passiert. Man sollte die Fußgängerampel (welche nur von wenigen Fußgängern benutzt wird) näher an den Bahnübergang versetzen oder eine Barriere an den Bürgersteig bauen, damit die Schüler zum Fußgänger-Überweg (Ampel) gelenkt werden!"

39.

"Zwischen Ettlingenweier und Ettlingen gibt es nur 2 Möglichkeiten zu Fuß zu gehen.

Am asphaltiertem Fuß-Radweg an der Scheibenhardter/Middelkerker Straße entlang, oder über den Saumweg am Wald.

Eine schöne Alternative könnte aber auch über die Felder sein. Vorhandene Feldwege nutzen und durchgängig machen."

40.

"Die Kreuzung Rastatter Str./Schöllbronner Str. hat Verbesserungspotential: auf der Rastatter Str. sind stadteinwärts zwei Fahrspuren, von denen die rechte Spur sowohl für den Geradeaus- als auch den Rechtsverkehr ist. Wenn diese Spur nur noch für den Rechtsverkehr wäre und die zweite Spur nur für den Geradeausverkehr, dann könnte man die Grünphasen für beide Spuren deutlich verlängern. Spart Standzeiten, Energie und CO2."

41.

"Zum Überqueren der Wilhelmstraße fehlt an der Kreuzung "Im Ferning" und "Schlossgartenstraße" ein Zebrasteifen (auf der Seite Richtung Bahnübergang). Überhaupt ist die Kreuzungssituation für alle Verkehrsteilnehmer unübersichtlich und für Fußgänger und Radfahrer sehr gefährlich."

42.

"Die Fußgängerampel an der Mühlestraße zwischen Erbprinzapotheke und Alb ist sehr überflüssig, da dort sehr selten bis gar keine Autos abbiegen. Somit könnte man die Straße problemlos ohne Ampel überqueren und müsste nicht warten bis sie grün wird."

43.

"Kreisel Kreuzung Diesel-/Göthestr.: An dieser Kreuzung kommt es immer wieder zu Unfälle. Dadurch, dass diese Strasse sehr viel Verkehr aufweist, versuchen immer wieder PKW schnell queren oder rausziehen zu können. Bau eines Kreisels."

44.

"In der Göthestrasse bei der Kreuzung zur Dieselstrasse, dürfen die PKW auf einer sehr viel befahrenden Strasse auf der Strasse Parken. Zusätzlich ist hier noch die Buslinie und LKW unterwegs.

Als PKW Fahrer muss man hier sehr viel Geduld aufbringen und es nervt sehr, hier zu versuchen irgendwie die Streck zu überbrücken ohne mit dem Begegnungsverkehr in Berührung zu kommen. . Warum kann man hier kein Halteverbot einrichten. Die Strassen in Ettlingen sind sowieso schon alle eng"

45.

"Als mitten in der Kernstadt wohnender Stellplatzmieter kommen mir ergänzend zur Sanierung (die definitiv erfolgen sollte) beim Gedanken an die Tiefgarage die folgenden Ideen:

- Verbreiterung der Stellplätze - die modernen Fahrzeuge werden zwar nicht mehr viel breiter, dafür aber wurden die Türen der Autos über die Zeit dicker. Das führt dazu, dass der netto verfügbare Platz zum Aussteigen doch sehr beengt ist und die Gefahr eines Lackschadens oder einer Dell am Nachbarfahrzeug bei jedem Ein/Ausstieg gegeben ist.

- Zuordnung - Schaffung von ""persönlichen"" Parkplätzen im 2.UG, an denen z.B. auch private Wallboxen für E-Autos installiert werden können

- Elektromobilität - Schaffung von E-Ladeparkplätzen für Dauerstellplatzmieter, an denen Fahrzeuge auch ohne Blockiergebühr zu einem realistischen Preis über Nacht geladen werden können (und seien es normale Steckdosen, die mit Schlüssel o.ä. freigeschaltet werden).

- Verkehrslenkung - Schaffung einer intelligenten Parkraum-Anzeige oder Auslastungssteuerung, damit z.B. Auswärtige ggfls direkt in das 2.UG fahren und nicht vollen im 1. UG eine Ehrenrunde drehen, um dann nochmal einzufahren (was sie nicht tun, eher fahren sie dann weg)"

46.

"In der Ecke Friedrichstraße / Schöllbronner Straße ist der Verkehr trotz Tempo 30 und Zebrastreifen zu verschiedenen Tageszeiten (morgendliche Kita-Rush-Hour, Feierabendverkehr, Abends, Wochenende mit schönem Wetter) im Vergleich zur Anzahl der Fußgänger und Radfahrer und der angrenzenden Kita zu schnell

unterwegs. Zusätzliche technische Verlangsamung durch Bodenwellen wäre angezeigt und würde dort helfen."

47.

"In der Altstadt herrscht Parkplatznot. Viele stellen ihr Auto dann irgendwo ab. Hin und wieder gibt es mal Strafzettel, von Kontrolldruck kann aber keine Rede sein. Grundsätzlich wäre die Schaffung von Parkplätzen oder Parkhäusern für Anwohner sinnvoll, finanziert z.B. durch Vermietung/Verkauf von Stellplätzen"

48.

"Als Spessarterin fahre ich täglich die Straße zwischen Ettlingen + Spessart mit dem Auto. Der Berg wird als Rennrad-Trainingsstrecke genutzt (+ E-Bikes). Ich bin davon genervt, im Schritttempo den Berg hochzufahren / riskante Überholmanöver zu machen (+ entgegenkommende, überholenden Autos). Für Radler ist der Weg in Koexistenz zu Autofahrern gefährlich. Ich plädiere für eine Sperrung der Straße für Radfahrer + einen asphaltierten Radweg durch den Wald. S. auch Umweltschutz durch mehr Radler."

49.

"Wir sind im Hermann-Löns-Weg ansässig und sehen Defizite im Bereich Zufahrt, wir sind gezwungen, durch die gesamte Innenstadt, entweder über Karlsruher Straße oder Haltestelle Wasen, was durch die Schranke noch erschwert wird, zu fahren. Es wird im Zuge des Neubausviertels Neuwiesenreben zwingend erforderlich, dass vom Hermann-Löns-Weg eine Verbindung zur Bulacher Straße entsteht. Dadurch profitieren nicht nur die Anwohner Neuwiesenreben sondern die gesamte Verkehrssituation in der Innenstadt."

50.

"Der Fuß-/Radweg zwischen Einsteinstraße und Rudolf-Plank-Straße benötigt eine Sanierung, so dass er auch bei schlechtem Wetter vernünftig passiert werden kann. Die Wege davor und danach sind geteert."

51.

"Inbesondere auf der Linie 112 wären kleine E-Busse sinnvoll, da diese einen Rundkurs durch Ettlinger Wohngebiete fährt. Gleichzeitig sollte hier eine Taktverdichtung stattfinden, um (1) für mobilitätseingeschränkte Personen ein besseres Angebot zu schaffen, und (2) einen weiteren Baustein für mehr ÖV & Rad und weniger MIV zu setzen."

52.

"Kurz vor der Grundschule Ettlingenweier gibt es eine relativ schlecht einsehbare Kreuzung mit zahlreichen parkenden Autos. Hier könnte ein Zebrastreifen das Überqueren für die GrundschülerInnen deutlich sicherer machen."

53.

"Auf der Schöllbronner Straße wäre ein zusätzlicher Zebrastreifen hilfreich, auf Höhe Luisenstube. Denn dort parken viele Autos, weshalb die Straße nicht sehr einsichtig ist. Zusätzlich ist es eine viel befahrene Straße. Wenn man aus der Stadt kommt ist es gerade mit Kindern schwierig in Richtung Luisenstraße abzubiegen. Zusätzlich könnte man sich überlegen die Luisenstraße zu einer 30er Zone zu machen."

54.

"Anregung dazu: Sowohl den neuen, wie auch den alten Zebrastreifen nicht direkt im Kreuzungsbereich, besser etwas dazu versetzen. Ansonsten gibt es immer wieder Konflikte zwischen abbiegenden Fahrzeugen und Fußgängern welche die Zebrastreifen nutzen."

55.

"Durch Reduzierung des Durchgangverkehrs durch Einbahnstraßenverkehr auf der Schlossgartenstraße ab der Rastatter Str. bis zur Wilhelmstraße. Für den wegfallenden Fahrstreifen gibt es schon lange den Einbahnverkehr auf der Sibyllasstraße zur Rastatter Straße. Für die zum Schulzentrum müssenden Busse kann ergänzend die Türkenlouisstraße zur Schlossgartenstraße ebenfalls einbahnig gemacht werden."

56.

"Der Bau des Kreisels am Stadtgarten und die Erweiterung der Verkehrsberuhigung in diesem Bereich (Rissel, Gaststätte, Volksbank)."

57.

"Verkehrsberuhigung der Schöllbronnerstraße in Richtung Alnatura."

58.

"Schlechte Straßen
z.B. Schluttenbachstr. In Schöllbronn
z.B. Hauptstr. In Bruchhausen"

59.

"Am Ausgang vom Wathaldenpark in der Parkstraße ist das Überqueren der Fahrbahn durch parkende Autos mit Kindern unübersichtlich und gefährlich. Ein Zebrastreifen würde hier ein Zeichen setzen und mehr Sicherheit schaffen."

60.

"Kreuzung: Thomas-Mann-Str./Buhlstr. um 12:00 + 13:00 Uhr, sehr oft alles von den Eltern zugeparkt. Kinder laufen zwischen den Autos, sehr gefährlich. Deshalb: Jeden Schultag um diese Uhrzeiten das Ordnungsamt vorbei schicken für Ordnung und Sicherheit sorgen!!"

6. Soziales (112)

6.1. Sicherheit (5)

6.1.1. Geregelter Miteinander (1)

1.

"Nachbarschützende Regelungen sollten stärker kontrolliert werden bzw. auch eventuell in Broschüren thematisiert werden z.B.: Nachtruhe oder z.B. kein Rasenmäher ab 20:00!

Ruhezeiten sollten auch von der Gastronomie, die sich am Wohngebiet befinden, eingehalten werden z.B. Watt's oder Hartmaier am Watthaldenpark. Muss ein Feuerwerk zur Hochzeit sein? Ist das noch zeitgemäß???"

6.1.2. Gesundheitsversorgung (1)

1.

"Ettlingen braucht als Mittelzentrum eine ausreichende Versorgung mit den wichtigsten Fachärzten VOR ORT auch für Kassenpatienten. Aktuell klemmt es bei den Hautärzten für nicht privat Versicherte. Kann die Stadtverwaltung zusammen mit den Ärztevereinigungen einen Masterplan für den medizinischen Bereich erstellen?"

Die Notfallambulanz in der Wilhelmstraße muss erhalten bleiben."

6.1.3. Tarifgebundene Arbeitsverhältnisse (3)

1.

"Mehr sozialer Wohnraum. Kostenfreies Mittagessen an Kitas und Schulen. Sozialtickets für den ÖPNV. Kein Sperren von Strom, Wasser, Gas. Vergabe städtischer Aufträge nur an tarifgebundene Unternehmen. Statt Hartz4-Beschäftigung, reguläre Arbeitsverhältnisse. Sicherer Hafen Ettlingen."

2.

"Kostenfreies Mittagessen an KITAs und Schulen; Keine Sperren für Strom, Gas, Wasser; Sicherer Hafen Ettlingen; Vergabe städtischen Aufträge an tarifgebundene Unternehmen; mehr sozialen Wohnraum; statt Hartz4 Beschäftigung, reguläre Arbeitsverhältnisse."

3.

"Bisher werden wird bei der Vergabe öffentlicher Aufträge immer das billigste Angebot genommen. Es wird Zeit auch soziale Aspekte in die Wahl mit einfließen zu lassen z.B. vergabe nur an tarifgebundene Unternehmen"

6.2. Teilhabe / Inklusion (38)

1.
"Ich bin dabei. Habe gerade in Esslingen nachgeschaut. Bin gleich auf ein brisantes Thema gestoßen : ""Wohnungsnot von Frauen -Equal Pay Day 2021""
2.
"Als Mitorganisator des Wasenparkfestes möchte ich zumindest verkünden, dass wir als Kulturverein (913 Studio e.V.) auch eine Veranstaltung für Jugendliche und (!) Senioren in Kombination, nach der Corona-Phase, weiterführen möchten. Wie wir bereits am ersten Wasenparkfest gesehen haben, sind solche generationsübergreifenden Veranstaltungen durchaus möglich."
3.
"Die politischen Vertretungsgremien in Ettligen bilden nicht den Durchschnitt der Bevölkerung ab. Vielen aktuell unterrepräsentierten Gruppen (junge Leute, Menschen mit migrativem Hintergrund, sozial Benachteiligte, leider auch immer noch Frauen...) fehlt der Zugang zu diesen Systemen. Über Beteiligungsprojekte sollten diese Gruppen gezielt an die Gremien herangeführt werden, um sich langfristig eigenständig engagieren zu können."
4.
"Behördenangelegenheiten und Verwaltungsleistungen sollten verstärkt digital angeboten werden, so dass die Bürgerinnen und Bürger sie zu jeder Zeit in Anspruch nehmen können."

6.2.1. Anti-Diskriminierung (4)

1.
"Der Schriftsteller Roland Betsch (1888-1945) war lt. Wikipedia Leiter des Verbandes Westmark des "Kampfbundes für deutsche Kultur", einer nationalsozialistischen Organisation, die 1928 von dem NS-Chefideologen Alfred Rosenberg gegründet und 1934 in die NS-Kulturgemeinde überführt wurde. Möchte unsere Stadt, in der nun durch Stolpersteine der Opfer des Naziregimes gedacht wird, wirklich weiterhin durch diesen Straßennamen einen von dessen Wegbereitern ehren?"
- 2.

"Ettlingen muss vielfältig, bunt und tolerant bleiben. Kein Platz für Rassismus, Antisemitismus, AFD. Keine kommerziellen Handelsketten (Thalia, ...) mehr- Einzelhandel hat in Ettlingen Tradition."

3.

"Die Mohrenstr. Muss umbenannt werden!

Zu einer lebens- und liebeswerten Stadt passt das nicht, dass Mitmenschen mit rassistischen Namen von Straßen verkehrt werden.

Setzen Sie ein deutliches Zeichen!"

4.

"Das Thema ist schon durch. Es gibt hier keinen rassistischen Hintergrund sondern nur einen historischen in Anerkennung der Heilkunst und des Apothekenwesens, das die Mauren von Nordafrika nach Europa gebracht haben. In Ettlingen gab es schon zu Anfang des 18. Jahrhunderts Hinweise auf die sog. „Mohrenfeldischen Gärten“. Wir sollten den Straßennamen nicht zu etwas machen, was er nicht ist und ihn einfach so lassen."

6.2.2. Barrierefreie Sprache (1)

1.

".. umso notwendiger, den Mitbürger*innen ausländischer Herkunft mit Verständnis zu begegnen. Wo sind z.B. helfende Hinweise und Informationen in den häufigsten Herkunftssprachen, bei amtlichen Hinweisen, bei Schulen, bei Wahlen, usw.? Da könnte man viel mehr Entgegenkommen zeigen!"

6.2.3. Begegnungsräume (9)

1.

"Viele Hundebesitzer würden sich über eine Hundewiese freuen, auf der sich die Hunde begegnen und angemessenes Spielverhalten von anderen

"Hundevorbildern" sehen und erlernen können! Außerdem werden die Parks zeitweise entlastet, so dass ein gutes Miteinander auf den Erholungsflächen der Stadt möglich ist."

2.

"In einem kleinen Laden vielleicht in einer Seitenstrasse in der Altstadt wird ein Treffpunkt eingerichtet, bei dem Menschen kaputte Gegenstände reparieren lassen können, statt neue zu kaufen. Gleichzeitig kann man neue Kontakte knüpfen."

3.

"Um alleinstehenden Senioren, die keine Lust zum Kochen haben oder es nicht können eine warme Mahlzeit zu bieten, sowie um einmal am Tag Leute zu treffen und sich auszutauschen, Etablierung eines Mittagstreffe. Dabei könnten Leute die

Spaß am Kochen haben sich auch zusammen tun, um die anderen zu bekochen. So hätte man die Möglichkeit nicht den ganzen Tag alleine sein zu müssen. Eine Kombination mit einem Bücherschrank, Vorlesepaten für Kinder, Hausaufgabenhilfe, Reparaturcafé usw. wäre möglich."

4.

"Außer den Räumlichkeiten des Kinder- und Jugendzentrums Specht mangelt es in Ettligen tatsächlich an Räumen für Jugendliche. Und selbst dort ist das Angebot durchaus ausbaufähig. Wir vom 913 Studio e.V. haben ein breites Repertoire an kulturellen Angeboten das wir mit einem eigenen Raum in der Zukunft ausbauen wollen. Infos: www.913studio.de

Bald auch auf der Ehrenamtsplattform nachzulesen. Falls das Angebot ihren Vorstellungen entspricht, bitte schreiben Sie uns."

5.

"Das K26 als „Begegnungsladen“ und integrative Begegnungsstätte im Herzen von Ettligen ist eine gute Sache. Allerdings im Verhältnis zur Größe der Stadt doch klein. Um den offenen Begegnungs- und Kulturcharakter zu stärken wäre der erweiternde Gedanke eines „Bürgerhauses“ eine Überlegung wert. Einerseits könnte klassisch ein „Bürgerzentrum (z.B. beim AMG) im Horbachpark neu gebaut werden – was bei „klammer“ Haushaltssituation schwierig sein dürfte. Andererseits könnte man auch versuch"

6.

"Ein Repaircafé in der Innenstadt könnte Menschen zusammenführen, Knowhow wird ausgetauscht und Ressourcen geschont und die Nachhaltigkeit gefördert"

7.

"Begegnungsmöglichkeiten für alle Menschen Partner zu finden-Treff für einsame Herzen!"

8.

"Wo man Wissen teilt und Können anderen beibringt: Im Reparatur-Café bringen versierte Bastler anderen bei, wie man die kaputte Bügeleisenschnur repariert und die Kinderhose flickt. Hilfe zur Selbsthilfe geben und nach getaner Arbeit bei einem Kaffee zusammensitzen und das nächste Projekt besprechen.

Bohrmaschine, Stichsäge, Nähmaschine ... alles Dinge, die man nur ab und zu braucht. Warum soll man sie dann kaufen, wenn wir sie uns im Leihladen für einen Tag oder für zwei Wochen ausleihen können?"

9.

"An der Kreuzung Bergwaldstraße - Karl-Albiker-Straße gibt es sehr viel Platz der aktuell leider nur von Autos genutzt werden kann. Mit einem verkehrsberuhigten Bereich könnte hier eine große Fläche wieder mit Leben gefüllt werden zum Spielen, Sitzen, sich begegnen.

Eventuell könnte man das Konzept testen mit der Einrichtung einer temporären Spielstraße."

6.2.4. Bürgerbeteiligung (8)

1.

"Ausbau der Solarenergie - JA! Das ist der richtige Weg.
Windkraftanlagen auf dem Kreuzelberg - NEIN!!! - Das ist der falsche Weg. Die Anlagen wären höher als der gesamte Berg.
Bürgerbeteiligung an einem Konzept zur Erzeugung regenerativer Energie - JA"

2.

"Die Alternative heißt: Windräder mit Bürgerbeteiligung! In einigen Gemeinden ist dies schon ein erfolgreiches Modell. Anwohner können Anteile an Windrädern zeichnen und diese erwirtschaften Dividende. Vielleicht könnte dies im Rahmen der Bürgerenergiegenossenschaft umgesetzt werden."

3.

"Eine Bürgerbeteiligungen bei Photovoltaik- und Windkraftanlagen könnte die Akzeptanz und Umsetzung solcher Projekte unterstützen:
<https://www.pv-magazine.de/2021/06/22/eueco-veroeffentlicht-leitfaden-fuer-buergerbeteiligungen-bei-photovoltaik-und-windkraftanlagen/>"

4.

"Ich wünsche mir ein Beteiligungsverfahren für Eltern und Kinder bei der Sanierung/ Neuplanung von Kinderspielflächen. Ich wünsche mir attraktive Spielflächen auch in den Ortsteilen.

Bsp: Spielfeld Schüttenbach an der Festhalle. Tolle Lage, am Wald. Mehr oder weniger veraltete Spielgeräte, Spielgeräte für Kleinkind bis Jugendliche konzeptlos nebeneinandergestellt, keine sichere Trennung des Kleinkindbereichs. Eltern haben vor Jahren ihre Vorstellungen an den OR herangetragen- nichts passiert."

5.

"Diese Initiative verlängern. Die Diskussion kommt gerade erst ins Rollen. Gute Sache."

6.

"Über allem schlage ich aber als Leitidee vor:
Die Stadt des Erwin Vetter für mündige Bürger fortzuentwickeln, die dadurch motiviert werden, Initiativen zu ergreifen und Eigeneverantwortung zu übernehmen.
Reglementierungen, Bevormundungen und Verordnungen soweit es geht, einschränken."

7.

"Ich kann nachvollziehen worauf Sie mit Ihrer Aussage hinauswollen. Derartige Bürgerbeteiligungsprozesse sind eben dafür gemacht, dass sich jeder anschließen kann. Solche Angebote sollten seitens der Stadt über einen längeren Zeitraum angeboten werden. Des Weiteren sollte jeder Bürger sich angesprochen fühlen, ich selbst mit eingeschlossen, dass wir solche Aktionen wie diese von uns aus selbst weiter verbreiten. Also fühlen Sie sich auch angesprochen, diese Aktion so weit wie möglich zu verbreiten. Denn gemeinsam können wir etwas bewegen. Die Stadt scheint ein offenes Ohr für uns zu haben."

8.

"Die Stadt sollte auch die Wünsche der "normalen" Bürger berücksichtigen und nicht alles zubauen was freien Lebensraum darstellt."

6.2.5. Ehrenamtsplattform (3)

1.

"Könnte über eine App laufen ""nachbarschaft.net"". Vielleicht mal anschauen."

2.

"Einrichtung bzw. Förderung von Tauschbörsen mit gemeinschaftsfördernden „Ersatzwährungen“, im weiteren Sinn als Nachbarschaftshilfe."

3.

"Durchaus werden für gewisse Angebote Geld verlangt, diese decken die Materialkosten oder z.B. Eintrittspreise ab. Das KujZ-Specht hat eben auch nur ein Budget das Ihnen zur Verfügung steht. Hmmm, also mehr Geld dem Specht dezidiert zur Verfügung stellen, dass sowas aufgefangen wird? Ich meine mich zu entsinnen das es mal ein Programm von der Stadt Ettlingen gab, dass Angebote die Geld kosten übernommen werden. Wäre schön wenn es dieses noch gibt. Es gibt auch Institutionen im Specht die grundsätzlich ihre Angebote kostenlos anbieten (913 Studio e.V.). Graffiti-Workshops - Tonstudio-Workshops, Konzerte, etc.. Diese Angebote sollten in der Zukunft stärker in der Öffentlichkeit beworben werden. Ich freue mich sehr auf die Ehrenamtsplattform, diese wird kostenlose Angebote sicherlich gut kommunizieren. Grundsätzlich verstehe ich Ihren Punkt aber."

6.2.6. Gemeinschaft fördern (7)

1.

"Für ca. 150 Parteien in der Goethestr. 20 - 40 möchte ich aus einer anonymen eine funktionierende Nachbarschaft gestalten.

Ich möchte gerne Nachbarschaftsprojekte initiieren z. B. ein Netzwerk aufbauen für

Unterstützung bei Erledigungen, für erkrankte Nachbarn, einen Bücherschrank und einen kleinen Austauschplatz zum "Klönen" für die hier Wohnenden."

2.

"Für unsere Omas und Opas etwas mehr Angebote zur Gemeinsamkeit mit den jüngeren Generationen z.B. Tagesstätten, Angebote zum Spielen, Unterhalten (Treffen, erzählen von alten Zeiten) schaffen."

3.

"Um alleinstehenden Senioren, die keine Lust zum Kochen haben oder es nicht können eine warme Mahlzeit zu bieten, sowie um einmal am Tag Leute zu treffen und sich auszutauschen, Etablierung eines Mittagstreffe. Dabei könnten Leute die Spass am Kochen haben sich auch zusammen tun, um die anderen zu bekochen. So hätte man die Möglichkeit nicht den ganzen Tag alleine sein zu müssen. Eine Kombination mit einem Bücherschrank, Vorlesepaten für Kinder, Hausaufgabenhilfe, Reperaturcafe usw. wäre möglich."

4.

"Die Corona Pandemie mit der langen Zeit der sozialen Distanz hat uns noch deutlicher gezeigt, wie wichtig die persönlichen und mitmenschlichen Kontakte sind. Nicht nur für Ältere und Alleinlebende gilt: Einsamkeitsprävention ist Gesundheitsprävention. Wir brauchen "Kümmerer" vor Ort, in den Stadtteilen und der Kernstadt, die zuhören und rasch helfen können. Quartiersarbeit sichert Teilhabe von möglichst vielen, bedeutet Wohlfühlen und Heimat."

5.

"Für ca. 150 Parteien Goethestr. 20-40 möchte ich aus einer anonymen eine funktionierende Nachbarschaft gestalten. Ich möchte gerne Nachbarschaftsprojekte initiieren z.B. ein Netzwerk z.B. bei Erledigung, Hilfe für erkrankte Nachbarn, einen Bücherschrank. Austausch von selten gebrauchten Gegenstände, Kochrezepte, Gartentipps, Hoffeste, etc."

6.

"Finde ich sehr gut! Der nächste Leihladen ist nämlich leider in Karlsruhe in der Oststadt und das ist echt weit, wenn man eine Leiter oder etwas größeres ausleihen will (dann bräuchte man nämlich ein Auto, um das zu transportieren).

Oder als alternative: anstatt eines zentralen Leihladens eine zentrale Plattform, auf der jede*r Bürger*in Dinge zum Verleih anbieten kann. Vielleicht hat ja jemand in meiner Straße genau das, was ich brauche. Dann spart man sich auch lange Transportwege."

7.

"Wir könnten in einer Welt leben...

...in der jeder seine Abwehrkräfte mit Bewegung in der frischen Luft stärken kann.

...in der KITA's u. Grundschulen Lehren, was uns gesund erhält, den Säure-Basen-Haushalt Ausgleich, wie wir auf unsere innere Stimme hören können.

...in der Liebe und Zuneigung in der Familie als auch untereinander wichtig sind.

...und wieder die Urordnung in der Natur erkennen, und harmonisch mit allen Lebewesen umgehen."

6.2.7. Kostenlose/-günstige Freizeitangebote (2)

1.

"Ettlingen hat hervorragende Vereine. Eine musikalische Früherziehung bzw. Ausbildung an Instrument oder Gesang ist vielfältig möglich. Die Vereine freuen sich auf jungen Nachwuchs. Wer diese Angebote der Vereine nicht nutzen will, kann sein Kind an einer privaten Musikschule ausbilden lassen und soll das auch komplett selbst bezahlen. Ein Zuschuss ist nicht notwendig. Das eingesparte Geld kann für die Finanzierung der kommenden Kredite verwendet werden."

2.

"Im Jugendhaus „Specht“ wird für Angebote Geld verlangt. Dadurch wird nur ein Teil der Kinder angesprochen. Diejenige, die man eigentlich erreichen sollte, haben dadurch keine Chance."

6.3. Bezahlbarer Wohnraum (15)

1.

"Hertzstraße/Einsteinstraße: Das Abrissgebäude erhalten und zu sozialen Wohnungen machen und durch zusätzliche neue ergänzen.
Das Punktesystem in Frage stellen, bei der Vergabe von Wohn-Grundstücken."

2.

"Neubau von Sozial-Wohnungen mit tragbaren Mieten."

3.

"Beim Baugebiet Kaserne Nord die Ettlinger Bürger bitte vorrangig, zu bezahlbaren Preisen, berücksichtigen."

4.

"Verstärkter Bau bezahlbarer Mietwohnungen; keine Abrissgenehmigung mehr für den Bau von Luxuswohnungen; Überlagerung von Parkplätzen; Grundstücksvergabe nur im Erbpacht; Verdichtung von Neubaugebieten; Stärkere Unterstützung von Genossenschaften."

5.

"Immobilienverwalter, der zu 100% der Stadt gehört. Ettlingen baut selber Wohnungen. Öffentliche Förderung gemeinnütziger Genossenschaften.

Eine Sozialwohnung ist kein Stigma, sondern die Norm. Geförderter Wohnbau vor allem von kommunalen gemeinnützigen Wohnbaugesellschaften und Genossenschaften, die ihr Geld reinvestieren statt Profit zu machen. Bau und Planung von zukunftsfähigen und ökologischen Wohnsiedlungen. Als Vorbild können die Hochhäuser im Stadtteil Neuwiesenreben dienen."

6.

"Wohnraum für „Normalverdiener“ z.B. Generationenwohnen im kleinen Stil, Altbau zu günstigen Mieten, Mietgenossenschaften"

7.

"Wohnraum in Ettlingen Stadt ist für Normalverdiener-Familien nicht mehr bezahlbar. Wenn die Familie wächst und man eine neue Wohnung/ein Haus bräuchte, bleibt nur das weitere Umland. Man muss also gehen, wenn es am schönsten ist. Abhilfe: Mehr Erbpacht-Grundstücke für Familien. Für Investoren unattraktiv, für Familien finanzierbar."

8.

"Da stimme ich Ihnen voll zu! Selbst mit einem halbwegs guten Gehalt ist eine Immobilie für die Familie nicht leistbar."

9.

"Bitte bei den öffentlichen Planungen und Bauvorhaben sicherstellen, dass sowohl in der Kernstadt als auch in den Ortsteilen zukünftig bezahlbarer und barrierefreier Wohnraum geschaffen wird."

10.

"Wohnbebauung zwischen Ettlingen und Ettlingenweiher, Priorisierung für Ettl. Familien mit Kindern und auch sozialer Wohnbau"

11.

"Für normalverdienende Familien ist es inzwischen aussichtslos sich in Ettlingen eine Immobilie zuzulegen. Die Preise schießen durch die Decke, der Markt ist leergefegt. Es fehlt ein Konzept damit für ansässige Familien ein Leben in Ettlingen nicht zum reinen Luxus wird. Generationenübergreifende Wohnprojekte und kleinere Wohneinheiten sollten mehr gefördert werden."

12.

"Mehr günstige Wohnungen für jungen Familien.
Größeres Angebot für Jugendliche (Freizeit)"

13.

"Bebauungsplan für den alten Spessarter Ortskern (Hauptstraße/Talstraße bis Kirchstraße Schottmüller Straße Grübstraße, Brunnenstraße): Nicht von Bauträgern treiben lassen, sondern eigene städtebauliche Ideen einbringen.
Stadt mietet freie Wohnungen an und vermietet sie weiter.
Besteuerung der freien Bauplätze nach Übergangszeit."

14.

"Mehr sozialer Wohnraum. Kostenfreies Mittagessen an Kitas und Schulen. Sozialtickets für den ÖPNV. Kein Sperren von Strom, Wasser, Gas. Vergabe städtischer Aufträge nur an tarifgebundene Unternehmen. Statt Hartz4-Beschäftigung, reguläre Arbeitsverhältnisse. Sicherer Hafen Ettlingen."

15.

"Kostenfreies Mittagessen an KITAs und Schulen; Keine Sperren für Strom, Gas, Wasser; Sicherer Hafen Ettlingen; Vergabe städtischen Aufträge an tarifgebundene Unternehmen; mehr sozialen Wohnraum; statt Hartz4 Beschäftigung, reguläre Arbeitsverhältnisse."

6.4. Demographie (26)

1.

"Auch wenn Corona ist, brauchen wir (Ältere, Kranke) eine Sitzmöglichkeit."

2.

"Der Wunsch nach mehr Bänken und Sitzmöglichkeiten für Senioren und Menschen, die schlecht zu Fuß sind."

3.

"Überlegungen für ein Mehrgenerationenhaus o. ä. für Ettlingen und auch in den Ortsteilen sollten angestrebt und diskutiert werden."

6.4.1. Barrierefreie Einrichtungen (3)

1.
"Es wäre wünschenswert, wenn das Rathaus in Bruchhausen auch für Menschen mit Rollstuhl, Rollator, Kinderwagen usw. begehbar wäre und die Menschen nicht auf der „Straße“ bedient werden! Wenn auch sehr freundlich durch die Mitarbeiter! Auch für das Seniorenbüro gilt das Gleiche!"
2.
"Innenstadt nicht für Rollstuhlfahrer geeignet, da Belag mit Pflastersteinen. Im Horbachpark keine Schattenplätze für Rollstuhlfahrer und Sitzplätze für Angehörige. Auch in der Innenstadt fehlen diese."
3.
"Besonders rollstuhlnunfreundlich ist der Treppenabgang/Rampe am Schlossplatz. Ohne Hilfe keine Chance diese ""Doppelrampe"" zu bewältigen. Eine länger breitere Rampe würde hier Abhilfe schaffen."

6.4.2. Jugendräume (7)

1.
"Förderung der Jugendkultur, wir brauchen ein richtiges Jugendzentrum; Stärkung einer freien Kulturszene durch die Bereitstellung von öffentlichen Räumen; günstige Veranstaltungs-räume für Initiativen und Vereine."
2.
"In Ettlingen gibt es außer Sportangeboten wenig für die Altersklasse 13 Jahre und älter! Es gibt keine Räume mit attraktiven Angeboten oder Aktionen die die jungen Menschen ansprechen und erreichen."
3.
"Nun, theoretisch gibt es in Ettlingen eine Einrichtung, die sich ""Jugendzentrum"" schimpft. Leider ist auch das Angebot für Jugendliche dieser Einrichtung bestenfalls als mangelhaft zu bezeichnen. Dort könnte man anpacken und das Angebot verbessern und ausbauen."
4.
"Außer den Räumlichkeiten des Kinder- und Jugendzentrums Specht mangelt es in Ettlingen tatsächlich an Räumen für Jugendliche. Und selbst dort ist das Angebot durchaus ausbaufähig. Wir vom 913 Studio e.V. haben ein breites Repertoire an kulturellen Angeboten das wir mit einem eigenen Raum in der Zukunft ausbauen wollen. Infos: www.913studio.de
Bald auch auf der Ehrenamtsplattform nachzulesen. Falls das Angebot ihren Vorstellungen entspricht, bitte schreiben Sie uns."

5.

"Es gibt Spielplätze, Altenheime aber was fehlt sind Plätze an denen sich unsere (jugendlichen) Kinder aufhalten können ohne von Anwohnern gleich weggeschickt zu werden.

Der Bolzplatz musste in Schöllbronn weichen. Einen Jugendraum (auch von der Kirche) gibt es hier nicht, Sportplätze (Volleyball/ Basketball) und Parkanlagen auch nicht.

Unsere Kinder gehören zur Gesellschaft. Und es werden wieder mehr Kinder in Schöllbronn wie man unlängst fest stellte."

6.

"Im Jugendhaus „Specht“ wird für Angebote Geld verlangt. Dadurch wird nur ein Teil der Kinder angesprochen. Diejenige, die man eigentlich erreichen sollte, haben dadurch keine Chance."

7.

"Durchaus werden für gewisse Angebote Geld verlangt, diese decken die Materialkosten oder z.B. Eintrittspreise ab. Das KujZ-Specht hat eben auch nur ein Budget das Ihnen zur Verfügung steht. Hmmm, also mehr Geld dem Specht dezidiert zur Verfügung stellen, dass sowas aufgefangen wird? Ich meine mich zu entsinnen das es mal ein Programm von der Stadt Ettlingen gab, dass Angebote die Geld kosten übernommen werden. Wäre schön wenn es dieses noch gibt.

Es gibt auch Institutionen im Specht die grundsätzlich ihre Angebote kostenlos anbieten (913 Studio e.V.). Graffiti-Workshops - Tonstudio-Workshops, Konzerte, etc.. Diese Angebote sollten in der Zukunft stärker in der Öffentlichkeit beworben werden. Ich freue mich sehr auf die Ehrenamtsplattform, diese wird kostenlose Angebote sicherlich gut kommunizieren. Grundsätzlich verstehe ich Ihren Punkt aber."

6.4.3. Kinderbetreuung (7)

1.

"KITA Sternenzelt großzügiges Außengelände (abwechslungsreich für die Kinder):

-Es fehlt die regelmäßige Landschaftspflege (Firma)=>Wunsch: Parkbänke.

-Spielplätze: oft nur in der prallen Sonne

=>Wunsch: mehr Spielgeräte auch im Schatten + Wasserspielanlage"

2.

"KITA Sternenzelt gehört dringend renoviert:

Intensivräume, Ruheräume (Kinder/Personal, Therapien, Elterngespräche), Hygiene (Waschräume, Toiletten, Garderoben, Wickel-/Umkleiden), Klimaverbesserung für die heißen Monate, Möbel, Küche zu klein, Gruppe schließen o. anbauen, Autostellplätze, Fahrradparkplätze zu wenig"

3.

"Um für berufstätige Eltern mehr Flexibilität zu ermöglichen wären flexiblere Betreuungszeiten toll. So dass man sich nicht zwischen VÖ und Ganztags entscheiden muss, sondern z.B ein oder zwei Nachmittage dazubuchen kann, und nicht die ganze Woche nehmen muss. Toll wäre auch das Angebot eines Mittagessen für VÖ Kinder ."

4.

"Kindergärten/Kinderbetreuung sollte kostenfrei sein!
Alleinerziehende mit 2 Kinder können es sich nicht leisten und ziehen in die Pfalz:
Dort kostenfrei!"

5.

"Kostenfreies Mittagessen an KITAs und Schulen; Keine Sperren für Strom, Gas, Wasser; Sicherer Hafen Ettlingen; Vergabe städtischen Aufträge an tarifgebundene Unternehmen; mehr sozialen Wohnraum; statt Hartz4 Beschäftigung, reguläre Arbeitsverhältnisse."

6.

"KITA Sternenzelt
von der Kinderbelegung vollausgelastet,
beim Personal gibt es eigentlich Mangel, bzw. müsste mehr eingesetzt werden (auch Therapeuten, Psychologen, Eingliederungshilfen) für sehr viele förderbedürftige Kinder mit besonderen Bedarf.
Gruppen könnten von Belegungszahl reduziert werden, um die Kindergruppen/Erzieher zu entlasten + eine zeitgemäße Pädagogik anbieten zu können (weniger Hauptaugenmerk nur Betreuung + Erziehung + etw. Bildung -> zu mehr Gleichgewicht)"

7.

"Der städtische Kindergarten in Schluttenbach bietet nur eine Betreuungszeit von 07:30 Uhr bis 13:30 Uhr an. Auch vor dem Hintergrund des Neubaugebietes Lange Straße Nord, wäre längere Betreuungszeiten wünschenswert."

6.4.4. Seniorenheime (1)

1.

"Auf Grund mancherorts chronischen Personalmangels ist die Situation in den Alten-und Pflegeheimen teilweise trostlos.
Es fehlt das Personal, um die Senioren zu unterhalten und mit Gymnastik oder Spielen zu beschäftigen. Meine Vorschläge:
1.) Anwerben von Ehrenamtlichen für die Seniorenheime
2.) Jung und Alt zusammenbringen
3.) Chor-oder Musikveranstaltungen anbieten."

6.4.5. Spielplätze (5)

1.
"Auf mehreren Spielplätzen in Ettlingen und den Ortsteilen sind insbesondere die Rutschen (aus Stahl/Blech?) häufig in Richtung Süden ausgerichtet und schattenspendende Bäume in unmittelbarer Nähe leider nicht vorhanden. Dadurch können die Geräte (insb. die Rutschen) im Sommer zwischen 10 und 18 Uhr von den Kindern nicht benutzt werden, weil sie viel zu heiß sind. Manche Kinder fürchten sich schon fast davor. Entweder künftig mit Segel "überdachen" oder einfach in Richtung Norden aufbauen. Danke!"

2.
"Ich möchte die Idee eines Abenteuerspielplatzes für die warme Jahreszeit anregen. Das könnte unter Federführung des Jugendzentrums und der Stadtsozialarbeit laufen und Kindern sowie Jugendlichen ein Kreativangebot ohne digitale Ablenkung bieten."

3.
"Die große Rutsche beim Labyrinth Spielplatz hat eine sehr steile Treppe, besonders für kleinere Kinder wäre am Geländer eine Zwischenstange angebracht, da sie nicht bis zur vorhandenen nach oben greifen können um sicher nach oben zu laufen."

4.
"Ettlingen hat viele tolle Spielplätze. Wünschenswert wären mehr sanitäre Anlagen vor Ort oder in der Nähe wie im Horbach- oder Watthaltenpark. Auch,ehr Sitzbänke vor Ort wären toll!"

5.
"Modernisierung des Spielplatzes, Sicherung des Babybereichs gegen den Abhang (Felsblöcke). Sanierung der „Sandkiste“ bei Erhaltung der Wasserpumpe."

6.5. Klima (3)

1.
"Bei den Gebäuden Bunsenstraße o.ä. bitte z.B. eine Zeitschalte, einbauen; die Bewohner/innen heizen mit offenem Fenstern auch im Winter auf Vollast. =>Dies ist ökologisch gemeint- nichts anderes reininterpretieren!"

6.5.1. kostengünstiger ÖPNV (2)

1.
"Mehr sozialer Wohnraum. Kostenfreies Mittagessen an Kitas und Schulen. Sozialtickets für den ÖPNV. Kein Sperren von Strom, Wasser, Gas. Vergabe

städtischer Aufträge nur an tarifgebundene Unternehmen. Statt Hartz4-Beschäftigung, reguläre Arbeitsverhältnisse. Sicherer Hafen Ettlingen."

2.

"Die Baden-Württembergische Landesregierung wird die Möglichkeit eines Mobilitätspasses schaffen. Damit könnten alle EttlingerInnen oder alle KFz-HalterInnen ein breiteres Angebot oder eine Kostensenkung im ÖPNV finanzieren. Davon wiederum würden Personen mit niedrigeren Einkommen oder ohne eigenes Auto profitieren. Zum Konzept: <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/mobilitaetspass-erleichtert-zugang-zum-oepnv/>"

6.6. Digitalisierung (5)

1.

"Zur Fortführung der Initiative "Ettlingen gestalten" eine Plattform bei der Stadt schaffen, wo man einfach Themen, Ideen, Kritik, Lob anbringen, Diskussion zu Themen der Stadt führen kann und die Verwaltung ein Stimmungsbild bekommen kann, aber auch Standpunkte zu einer konstruktiven Diskussion beitragen kann. Evtl. auch um ein Stimmungsbild zu bestimmten Themen über eine Abstimmung zu bekommen."

2.

"Außer den Räumlichkeiten des Kinder- und Jugendzentrums Specht mangelt es in Ettlingen tatsächlich an Räumen für Jugendliche. Und selbst dort ist das Angebot durchaus ausbaufähig. Wir vom 913 Studio e.V. haben ein breites Repertoire an kulturellen Angeboten das wir mit einem eigenen Raum in der Zukunft ausbauen wollen. Infos: www.913studio.de

Bald auch auf der Ehrenamtsplattform nachzulesen. Falls das Angebot ihren Vorstellungen entspricht, bitte schreiben Sie uns."

3.

"Finde ich sehr gut! Der nächste Leihladen ist nämlich leider in Karlsruhe in der Oststadt und das ist echt weit, wenn man eine Leiter oder etwas größeres ausleihen will (dann bräuchte man nämlich ein Auto, um das zu transportieren).

Oder als alternative: anstatt eines zentralen Leihladens eine zentrale Plattform, auf der jede*r Bürger*in Dinge zum Verleih anbieten kann. Vielleicht hat ja jemand in meiner Straße genau das, was ich brauche. Dann spart man sich auch lange Transportwege."

4.

"Durchaus werden für gewisse Angebote Geld verlangt, diese decken die Materialkosten oder z.B. Eintrittspreise ab. Das KujZ-Specht hat eben auch nur ein Budget das Ihnen zur Verfügung steht. Hmmm, also mehr Geld dem Specht dezidiert zur Verfügung stellen, dass sowas aufgefangen wird? Ich meine mich zu entsinnen das es mal ein Programm von der Stadt Ettlingen gab, dass Angebote die Geld kosten übernommen werden. Wäre schön wenn es dieses noch gibt. Es gibt auch Institutionen im Specht die grundsätzlich ihre Angebote kostenlos anbieten (913 Studio e.V.). Graffiti-Workshops - Tonstudio-Workshops, Konzerte, etc.. Diese Angebote sollten in der Zukunft stärker in der Öffentlichkeit beworben werden. Ich freue mich sehr auf die Ehrenamtsplattform, diese wird kostenlose Angebote sicherlich gut kommunizieren. Grundsätzlich verstehe ich Ihren Punkt aber."

5.

"Behördenangelegenheiten und Verwaltungsleistungen sollten verstärkt digital angeboten werden, so dass die Bürgerinnen und Bürger sie zu jeder Zeit in Anspruch nehmen können."

6.7. Ideen für neue Konzepte (11)

1.

"Altmodisch? Nein - NETT!

Sei es der Pflanzentauschmarkt für Stauden im Frühjahr oder ein Stand auf dem Markt, auf dem Privatleute die Bio-Kirschen oder -Äpfel ihrer Gartenbäume an Familien abgeben können. Die Welt könnte so schön sein, wenn sich nicht immer alles ums Geld, sondern um das Wohl aller drehen würde. Wir könnten netten Krimskrams, überflüssiges Dekomaterial oder auch die modischen Fehlkäufe der letzten Saison auf verschiedenen Themenmärkten anbieten und so NACHHALTIG stöbern. ;-D"

2.

"Was gibt es Besseres als Obst, Gemüse und Kräuter aus eigenem Anbau? Doch leider hat nicht jeder die Möglichkeit seinen eigenen Garten anzulegen.

Daraus ergibt sich die Idee der „Essbaren Stadt“, so z.B. in Bingen am Rhein (www.essbarestadtbingen.de).

Von Bürgern mit Bürgern unterstützt durch die Stadt könnte so gemeinsames Pflanzen, Pflegen und Ernten - so etwas wäre auch für Ettlingen ein Gewinn. Könnte so etwas im Bereich der Flur der Wilhelmstraße entstehen?"

3.

"Um alleinstehenden Senioren, die keine Lust zum Kochen haben oder es nicht können eine warme Mahlzeit zu bieten, sowie um einmal am Tag Leute zu treffen und sich auszutauschen, Etablierung eines Mittagstreffe. Dabei könnten Leute die

Spass am Kochen haben sich auch zusammen tun, um die anderen zu bekochen. So hätte man die Möglichkeit nicht den ganzen Tag alleine sein zu müssen. Eine Kombination mit einem Bücherschrank, Vorlesepaten für Kinder, Hausaufgabenhilfe, Reparaturcafe usw. wäre möglich."

4.

"Könnte man vielleicht auch so ähnlich wie ein stationärer Pfennigbasar gestalten. Dinge die noch gut erhalten sind und funktionsfähig sind abgegeben werden können."

6.7.1. Leihplattform (3)

1.

"Vielleicht kann man auch selten gebrauchte Gegenstände untereinander ausleihen, Kochrezepte und Gartentipps austauschen etc. Hoffeste feiern gehört definitiv auch dazu."

2.

"Wo man Wissen teilt und Können anderen beibringt: Im Reparatur-Café bringen versierte Bastler anderen bei, wie man die kaputte Bügeleisenschnur repariert und die Kinderhose flickt. Hilfe zur Selbsthilfe geben und nach getaner Arbeit bei einem Kaffee zusammensitzen und das nächste Projekt besprechen. Bohrmaschine, Stichsäge, Nähmaschine ... alles Dinge, die man nur ab und zu braucht. Warum soll man sie dann kaufen, wenn wir sie uns im Leihladen für einen Tag oder für zwei Wochen ausleihen können?"

3.

"Finde ich sehr gut! Der nächste Leihladen ist nämlich leider in Karlsruhe in der Oststadt und das ist echt weit, wenn man eine Leiter oder etwas größeres ausleihen will (dann bräuchte man nämlich ein Auto, um das zu transportieren).

Oder als alternative: anstatt eines zentralen Leihladens eine zentrale Plattform, auf der jede*r Bürger*in Dinge zum Verleih anbieten kann. Vielleicht hat ja jemand in meiner Straße genau das, was ich brauche. Dann spart man sich auch lange Transportwege."

6.7.2. Repaircafé (4)

1.

"In einem kleinen Laden vielleicht in einer Seitenstrasse in der Altstadt wird ein Treffpunkt eingerichtet, bei dem Menschen kaputte Gegenstände reparieren lassen können, statt neue zu kaufen. Gleichzeitig kann man neue Kontakte knüpfen."

2.

"Um alleinstehenden Senioren, die keine Lust zum Kochen haben oder es nicht können eine warme Mahlzeit zu bieten, sowie um einmal am Tag Leute zu treffen und sich auszutauschen, Etablierung eines Mittagstreffe. Dabei könnten Leute die Spass am Kochen haben sich auch zusammen tun, um die anderen zu bekochen. So hätte man die Möglichkeit nicht den ganzen Tag alleine sein zu müssen. Eine Kombination mit einem Bücherschrank, Vorlesepaten für Kinder, Hausaufgabenhilfe, Reperaturcafe usw. wäre möglich."

3.

"Ein Repaircafe in der Innenstadt könnte Menschen zusammenführen, Knowhow wird ausgetauscht und Ressourcen geschont und die Nachhaltigkeit gefördert"

4.

"Wo man Wissen teilt und Können anderen beibringt: Im Reparatur-Café bringen versierte Bastler anderen bei, wie man die kaputte Bügeleisenschnur repariert und die Kinderhose flickt. Hilfe zur Selbsthilfe geben und nach getaner Arbeit bei einem Kaffee zusammensitzen und das nächste Projekt besprechen. Bohrmaschine, Stichsäge, Nähmaschine ... alles Dinge, die man nur ab und zu braucht. Warum soll man sie dann kaufen, wenn wir sie uns im Leihladen für einen Tag oder für zwei Wochen ausleihen können?"

6.8. Veranstaltungen (9)

1.

"Vielleicht kann man auch selten gebrauchte Gegenstände untereinander ausleihen, Kochrezepte und Gartentipps austauschen etc. Hoffeste feiern gehört definitiv auch dazu."

2.

"Altmodisch? Nein - NETT!

Sei es der Pflanzentauschmarkt für Stauden im Frühjahr oder ein Stand auf dem Markt, auf dem Privatleute die Bio-Kirschen oder -Äpfel ihrer Gartenbäume an Familien abgeben können. Die Welt könnte so schön sein, wenn sich nicht immer alles ums Geld, sondern um das Wohl aller drehen würde. Wir könnten netten Krimskrams, überflüssiges Dekomaterial oder auch die modischen Fehlkäufe der letzten Saison auf verschiedenen Themenmärkten anbieten und so NACHHALTIG stöbern. ;-D"

3.

"Mehr Senioren-Veranstaltungen."

4.

"Als Mitorganisator des Wasenparkfestes möchte ich zumindest verkünden, dass wir als Kulturverein (913 Studio e.V.) auch eine Veranstaltung für Jugendliche und (!)

Senioren in Kombination, nach der Corona-Phase, weiterführen möchten. Wie wir bereits am ersten Wasenparkfest gesehen haben, sind solche generationsübergreifenden Veranstaltungen durchaus möglich."

5.

"Begegnungsmöglichkeiten für alle Menschen Partner zu finden-Treff für einsame Herzen!"

6.

"Nach dem Vorbild der Stadt Esslingen, würde ich gerne eine Frauenwoche auch nach Ettlingen bringen und mitorganisieren.

Sie bieten eine Vielzahl von Denkanstöße und konkrete Einsatzpunkte für den Alltag, den Blick auf das staatliche Handeln und helfen das Zusammenleben weiter zu entwickeln."

7.

"Für ca. 150 Parteien Goethestr. 20-40 möchte ich aus einer anonymen eine funktionierende Nachbarschaft gestalten. Ich möchte gerne Nachbarschaftsprojekte initiieren z.B. ein Netzwerk z.B. bei Erledigung, Hilfe für erkrankte Nachbarn, einen Bücherschrank.

Austausch von selten gebrauchten Gegenstände, Kochrezepte, Gartentipps, Hoffeste, etc."

8.

"Durchaus werden für gewisse Angebote Geld verlangt, diese decken die Materialkosten oder z.B. Eintrittspreise ab. Das KujZ-Specht hat eben auch nur ein Budget das Ihnen zur Verfügung steht. Hmmm, also mehr Geld dem Specht dezidiert zur Verfügung stellen, dass sowas aufgefangen wird? Ich meine mich zu entsinnen das es mal ein Programm von der Stadt Ettlingen gab, dass Angebote die Geld kosten übernommen werden. Wäre schön wenn es dieses noch gibt.

Es gibt auch Institutionen im Specht die grundsätzlich ihre Angebote kostenlos anbieten (913 Studio e.V.). Graffiti-Workshops - Tonstudio-Workshops, Konzerte, etc.. Diese Angebote sollten in der Zukunft stärker in der Öffentlichkeit beworben werden. Ich freue mich sehr auf die Ehrenamtsplattform, diese wird kostenlose Angebote sicherlich gut kommunizieren. Grundsätzlich verstehe ich Ihren Punkt aber."

9.

"Auf Grund mancherorts chronischen Personalmangels ist die Situation in den Alten-und Pflegeheimen teilweise trostlos.

Es fehlt das Personal, um die Senioren zu unterhalten und mit Gymnastik oder Spielen zu beschäftigen. Meine Vorschläge:

- 1.) Anwerben von Ehrenamtlichen für die Seniorenheime
- 2.) Jung und Alt zusammenbringen
- 3.) Chor-oder Musikveranstaltungen anbieten."

7. Umwelt (213)

7.1. Abfallwirtschaft (27)

1.

"Ich möchte hier ein Lob aussprechen für die ""grüne Tonne"" im Landkreis KA. Fast sämtliche Wertstoffe in einer Tonne am Haus zu sammeln (statt nur Verpackung über den Gelben Sack) ist bundesweit (nahezu?) einmalig. Dies ist sowohl bequem als auch ökologisch sinnvoll, da Nicht-Verpackungs-Wertstoffe in anderen Gemeinden oftmals über den Restmüll oder zentrale Recyclinghöfe entsorgt werden müssen. Gut wäre allerdings, einen regelmäßigen Bericht über die Recyclingquoten der einzelnen Wertstoffarten in der grünen Tonne zu veröffentlichen. (Angeblich wird das im Beitrag angesprochene Papier zu einem hohen Prozentsatz recycelt, aber es gibt darüber eben keine öffentlich zugänglichen Daten.)"

7.1.1. Abfalleimer (5)

1.

"In der Stadt und Umgebung mehr Mülleimer platzieren; auch Behälter für Zigarettenkippen; Müll gehört nicht in die Natur/Boden; Bußgelder nicht nur androhen, sondern auch kassieren"

2.

"Wenn ein öffentlicher Mülleimer voll ist, kann man die 115 wählen, um ihn leeren zu lassen.

Tolle Idee!

Funktioniert nur nicht.

Wenn man die Nummer wählt und im Menü die Taste 6 (Abfall) bestätigt, landet man im Leeren. Es gibt hier keinen Menüpunkt für den Service "Mülleimer leeren". So ist das nicht sehr nutzerfreundlich. Weniger frustrierend als dieses Labyrinth wären eine Direktnummer, ein SMS-Service oder eine App."

3.

"An schönen Tagen quellen die Mülleimer, besonders in der Albstraße regelmäßig über. Hier wären größere Mülleimer oder häufigere Leerungen sinnvoll. In Rotterdam gibt es z.B. in den Boden eingelassene Mülltonnen, die erheblich mehr fassen können, sichtbar ist nur eine schmale Säule zum Mülleinwerfen."

4.

"Auf den Schloßvorplatz (Tiziano) fehlt ein Mülleimer. Vielleicht könnte auch das Eiscafe verpflichtet werden, einen aufzustellen. Es gibt ja einen ganz versteckt bei den Kirschbäumen, Richtung Touristeninfo aber das muß man wissen. Ich meine

mich zu erinnern dass der Mülleimer beim großen Baum gegenüber vom
"Sternen" (vormals "Täglich") auch ersatzlos verschwunden ist?"

5.

"ich würde auffälligere aber mehr Mülleimer aufstellen PLUS Aschenbecher.
Vielleicht mit witzigen Aufschriften, dass sie zu benützen sind, denn eigentlich
sollte jeder wissen, wie giftig die Kippen sind und dass es auch eine Geldbusse
geben könnte (jedoch wenn niemand kontrolliert ...)"

7.1.2. Bauschuttcontainer (1)

1.

"Auf dem Grüngutabfallsammelplatz für Schöllbronn und Schluttenbach sollte auch
ein Bauschuttcontainer für verwertbaren Bauschutt, z. B. Fliesen, Keramik, Beton,
Mauerwerk, Ziegel, Felsaushub (nur in Kleinmengen bis 50 Liter) für Privathaushalte
aufgestellt werden (wie in Ettlingen). Dann wird das verwertbare Material nicht im
Restmüll entsorgt bzw. jeder Einzelne muss nicht so weit fahren."

7.1.3. Bioabfall (7)

1.

"Viele Menschen in Ettlingen bewirtschaften Gärten und tragen dazu bei, dass
unsere Stadt ihre grüne Lunge behält und ökologisch bleibt. Um klimaschädliches
Verkehrsaufkommen zu reduzieren, wäre eine Gartenabfall und Schnittgut
Abholservice der Kommune ein sinnvolles Werkzeug. Ähnlich wie
Sperrmüllabholservice oder Tannenbaumsammelaktion könnten zum Beispiel
saisonal bedingt mehrmals im Jahr an bestimmten Orten der Grünschnitt abgeholt
werden. Eine LKWfahrt kann viele einzel PKWfahrten ersetzen."

2.

"Das Bringsystem der Biotonne kostenlos zu machen ist ein falsches Signal, da es
unökologisch ist. Laut BNN sind im Landkreis 71200 Bringsystem Starter Sets und
19700 Biotonnen bestellt worden. D.h. mehr als 78 % der Menschen bringen Ihren
Biomüll privat zum Kompostplatz. Studien zu Folge machen das 90% der Menschen
mit dem Auto! D.h. 64080 Haushalte, die zusätzlich unnötigen Verkehr und CO2
erzeugen. Das Biotonne-Abholssystem muss günstiger sein, als das Bringsystem!"

3.

"... oder die Leute schmeißen ihren Biomüll einfach weiterhin wie gewohnt in die
Restmülltonne..."

4.

"Genau das ist es ja da Problem. Alle 1-2 Wochen SOWIESO unnötig mit dem Privat
PKW gefahren, anstatt die Biotonne zu nutzen!"

5.

"Nicht vergessen, dass einige sowieso alle 1-2 Wochen zum Grünplatz fahren und ihren Rasenschnitt usw. abliefern. Da nimmt man den Eimer einfach mit..."

6.

"Bioabfall ist wertvoll und monetär nutzbar. Ist das Bringsystem wirklich billiger als die Tonnenleerung? Die weißen Tonnen kosten Geld, die Papierbeutel auch. Bild vom Wertstoffhof: Die Mehrheit kommt mit einem Auto - mit Blick auf das Klima sicher nicht optimal."

7.

"Wir benötigen jetzt dadurch 2 Tonnen, beide halb leer, auch nicht effizienter... Bin auch der Meinung, dass dies günstiger angeboten werden könnte!"

7.1.4. Glascontainer (1)

1.

"Generell sollten die Glaskontainer möglichst Strategisch plziert (Fußgänger,- Fahrradfahrerfreundlich) und als Unterflurbehälter gebaut werden. So hat man ein ansprechendes Erscheinungsbild, der Lärm kann deutlich reduziert werden und es kann an bisher nicht geeigneten Standorten Container geben. Auch ein größeres Behältervolumen wäre so möglich. Daneben sollten noch Abfallbehälter für fälschlich mitgenommene Abfälle (auch Unterflur?) aufgestellt werden, damit es weniger Fehlwürfe gibt und diese ""Reste"" nicht so herumliegen."

7.1.5. Illegale Mülldeponien (3)

1.

"Auch hier wurde in den 70er Jahren Müll entsorgt.

Gibt es hier eine Gefahr für den Waschbach / Windwiesen?

(Anmerkung: im Nordwesten von Schöllbronn, 48.899658186 8.43196670087)"

2.

"In den 70er Jahren wurde hier Müll entsorgt.

Gibt es hier eine Gefahr für das Grundwasser?

(Anmerkung: Südlich von Schöllbronn, 48.8875029559 8.41000110454)"

3.

"Es gab oder gibt wohl noch Überlegungen, eine McDonalds-Filiale in Ettlingen anzusiedeln. Das begrüßen wir nicht. Zu häufig haben wir beobachtet, dass es im nahen Umfeld zu Verschmutzungen aufgrund achtlos aus dem Auto geworfener Einwegverpackungen kam (Bsp. Wörth-Maximiliansau). Wir begrüßen es sehr, wenn diese oder ähnliche Gastronomieangebote nicht nach Ettlingen kommen."

7.1.6. Müllpatenschaft (2)

1.

"Bürgern ermöglichen, sich als Müllpate zu melden. Diese erhalten Säcken (zur Erkennung mit bestimmten Aufdruck z.b)und Greifzangen unterstützt. Der gesammelte Müll kann an bestimmten Stellen abgestellt werden und oder zum Bauhof gebracht werden. Menschen die mit ihrem handeln unsere Stadt ein bisschen schöner machen und unsere heimische Natur vor Müll bewahren, sollten doch mindestens damit unterstützt werden. Für die Stadt Karlsruhe gibt es das, warum nicht im gesamten Landkreis?"

2.

"Die Landschaft ist keine Müllkippe: Jeder sollte seinen Müll richtig entsorgen. Wenn es Leute gibt, die aufräumen, ist das ehrenwert. Aber Müllsünder können das auch missbrauchen! Man muss ganz Vorne anfangen und den (Verpackungs-) Müll reduzieren. Wenn das nicht hilft, dann eben ordentliche Bußgelder."

7.1.7. Papierabfall (4)

1.

"Papier ist ein zu wertvoller Rohstoff, um diesen zusammen in der grünen Tonne zu entsorgen. Warum gibt es nicht eine blaue Papiertonne für jeden Haushalt bzw. Mehrfamilienhaus wie andernorts? Hier sehen wir Potenzial mehr für die Umwelt zu tun."

2.

"In Ettlingen wird die Blaue Tonne für Alt-Papier von Kühl Recycling angeboten. In Karlsruhe wird das Altpapier von Vereinen ehrenamtlich eingesammelt, die damit einen Teil ihrer Einnahmen generieren. Auch eine gute Idee."

3.

"Papier ist ein zu wertvoller Rohstoff, um diesen zusammen in der grünen Tonne zu entsorgen. Warum gibt es nicht eine blaue Papiertonne für jeden Haushalt bzw. Mehrfamilienhaus wie andernorts? Hier sehen wir Potenzial mehr für die Umwelt zu tun."

4.

"bin auch der Meinung, dass die blaue Tonne Standard für jeden Haushalt bzw Mehrfamilienhaus sein sollte"

7.1.8. Verpackungsmanagement (3)

1.

"Ein System wie z.B. im Ausland (Belgien?) für Verpackungen einführen; diese gehen Retour zum Absender. Quasi werden Verpackungen wiederverwendet (zumindest teilweise). Ein Gesetz sollte zur Plastikalternative „als Muss“ in Kraft treten."

2.

"Verpackungen werden als wertlos erachtet: deshalb werden sie unüberlegt weggeworfen. Anders wäre es, wenn für jede Verpackung ein Preis/Pfand verlangt würde. Beim Zurückgeben der Verpackung würde man das Pfand wieder bekommen: also Mehrwegsystem. Genormte Mehrwegbehältnisse für die Gastronomie gibt es bereits: www.recircle.de (siehe auch: <https://utopia.de/ratgeber/essen-to-go-mehrwegboxen-verpackungsmuell-corona/>)"

3.

"Ich selbst brauche auch keinen McDonalds, Burger King o.ä.. Allerdings respektiere ich den Wunsch mancher Jugendlicher. (Das Thema wurde ja auch schon im Jugendgemeinderat diskutiert.) Das Problem mit der Verschmutzung durch Einwegverpackungen sollte globaler angegangen werden: Verbot von Einwegverpackungen soweit möglich und Beteiligung der diese Verpackungen nutzenden Unternehmen an den Reinigungskosten im öffentlichen Raum."

7.2. Begrünung (38)

1.

"Grünflächen müssen Wohnflächen weichen. Bäume werden gefällt und nicht ersetzt. Es gibt zu wenig Wiesen, in denen Insekten leben können, die nicht auf englischen Rasen gemäht werden. Gegen heiße Sommer, schlechte Luft und für Lebensqualität gibt es nur ein Mittel: Ettlingen muss grüner/ Bepflanzter werden!"

2.

"Die vorhandenen Frei- und Grünflächen in der Stadt erhalten."

3.

"Ich wünsche mir mehr nachhaltige und trockenheitsresistente Grünflächen in Ettlingen. Nicht nur dort wo es Eindruck schindet, sondern auch überall dort, wo es möglich ist.

Insbesondere an Kleinflächen, wie bspw Baumscheiben, an Parkplätzen, Haltestellen, Grünstreifen in den Ortsteilen, auf Dächern, ...

Gerne mit Bürgerpatenschaften für Flächen, Vorträge zum Thema zukunftsfähiges/nachhaltiges Gärtnern und einen Markt mit entsprechendem Angebot an trockenheitsverträglichen Pflanzen."

4.

"Bäume in der Stadt, in den Parks,
mehr Einzelbebauung mit Gärten,
Häuserhöhe auf drei Stockwerke
beschränken, keine Verdichtung,
das Klima verlangt mehr Grün,

das heizt sich nicht auf und die Winde werden nicht gestoppt.

Natur und Artenvielfalt mehr respektieren, wir benötigen sie zum Leben. Jeder ist in der Verantwortung und muss seinen Müll ordnungsgemäss entsorgen.

Tiere verenden und das Trinkwasser wird vergiftet."

5.

"Hallo, ich fände es auch schön, wenn es mehr Grünflächen in Ettlingen gibt."

7.2.1. auf öffentlichen Flächen (23)

1.

"Die Verkehrskreuzung Dieselstraße: Die Verkehrskreuzung Dieselstraße/Goethestraße sollte auf den früheren Parkplatz der Firma Elbatainer nach Norden verlegt werden, wobei die Goethestraße von Westen nach Norden geführt in die nördliche Dieselstraße mündet (evtl. sogar entkoppelt von der südlichen Dieselstraße und der östlichen Goethestraße, so dass die Kreuzung ganz entfällt). Die frei werdende große Fläche sollte komplett und umfangreich mit Bäumen bepflanzt werden. Bis zu den Kleingärten."

2.

"Boden ist knapp in Ettlingen. Parkplätze belegen kostbare Flächen dieses knappen Gutes. Mit Datum 7.7. 2021 hat die Landesregierung den Weg freigemacht dem Wert des Bodens entsprechende Gebühren für Anwohnerparken zu erheben. Dies sollte in Ettlingen umgesetzt werden."

3.

"Baumunterpflanzung in der Stadt: Nicht nur bunter und schöner, sondern auch insektenfreundlicher wäre es, den innerstädtischen Baumbestand durch Unterpflanzung z.B. mit Stauden, Blumenzwiebeln, Farne oder Funkien zu verschönern. Bestimmt würden sich Bürger und Bürgerinnen finden, die Pflegepartenschaften ehrenamtlich übernehmen."

4.

"Baumunterpflanzung in der Stadt: An der Scheibenhardter Straße von Ettlingenweier kommend linksseitig wurde dies vor wenigen Jahren zusammen mit der Grundschule realisiert. So schön und insektenfreundlich könnte es an vielen anderen Stellen auch aussehen."

5.
"Bäume pflanzen im Stadtgebiet: Kinderspielplätze, Hornbachpark, an den Straßen."
6.
"Weiterhin der Schwerpunkt auf Stadtbegrünung, trockenresistente Bäume, Pflege der Parkanlagen (Steppenklima Präriepflanzen)"
7.
"In der Innenstadt sind fehlende Bäume nachzupflanzen statt Kübel. (Bsp. Schlossvorplatz, Kronenstraße) Baumwurzeln halten Wasser im Erdreich."
8.
"Firmen dazu ermuntern/behohnen/verpflichten ungenutzte Grünflächen ökologisch aufzuwerten, z.B. durch nur 2mal im Jahr mähen, Blütenwiese, Bäume, ..."
9.
"Entlang der breiten Straßen im Musikerviertel könnte alle 15m ein Baum gepflanzt werden, so wie bereits entlang des beruflichen Bildungszentrums. Das wären ungefähr 100 neue Bäume!"
10.
"In Ettligen-West, z.B. im Buchenweg, sind einige Bäume gefällt wurden und leider seit Jahren nicht ersetzt. Für das Kleinklima, gegen die Sommerhitze und für die CO2-Bindung sollten diese unbedingt nachgepflanzt werden"
11.
"Ich freue mich jedes Jahr über die Blütenbracht im Stadtgarten und Rosengarten. Weitere ähnliche Plätze wären schön."
12.
"Grünflächen sind sehr gepflegt, nur das viele Kies ist unangenehm. Bei den Bäumen sollte das Efeu entfernt werden (Eingehen der Bäume). Wenn ein Baum kaputt ist, gibt es keinen Ersatz."
13.
"Kein Platz mehr für Grünflächen."
14.
"Gegen das Insektensterben sollten vermehrt Blühstreifen mit heimischen Pflanzen angelegt werden und ein ökologisches Mähkonzept muss entwickelt werden, damit die natürlich vorhandenen Blühstreifen an Straßenrändern nicht zur Unzeit abgemäht werden."
- 15.

"Ein Lob den Stadtgärtnern. Sie zaubern hervorragende Blühflächen. Für die übrigen Grünflächen sind anstelle von "Blühstreifen" mehrjährige Stauden wünschenswert!"

16.

"Die Grünstreifen an Straßen- und Wegrändern werden oft zur Unzeit abgemäht. Es muss sichergestellt werden, dass die ausführenden Firmen ökologisch umsichtig arbeiten, evtl. Verpflichtung zur Fortbildung."

17.

"Zur LGS 1988 wurde in der Türkenlouisstraße und in der Baptist-Göring-Straße ein beiderseitiger Grünstreifen angelegt. Heute nur noch eine ausgetrocknete dürre Fläche mit teilweise und ungepflegten Grasbewuchs. Eine Blumenwiese, wie an einigen Stadteinfallsstraßen, wäre schön! Dazu Einlassöffnungen oder Säcke zur Baumbewässerung, denn heute fließt das Gießwasser einfach nur an der trockenen Fläche hinab auf die Straße, und nicht zum Baum."

18.

"Schöne Parks und Stadtgarten.
Innenstadt könnte etwas grüner sein."

19.

"natürlich wäre es schön, noch mehr Grün (Kübelpflanzen etc) in der Innenstadt zu haben. Aber noch wichtiger finde ich die Wildblumenbepflanzung um Ettlingen herum (z.B. entlang der Landstrasse von Ettlingen nach Bruchhausen oder Middelkerker Strasse nach Ettlingenweier). Das sieht zu lieblos aus und da wird zu wenig für die Insekten getan."

20.

"Ettlingen hat viele schöne Ecken. Die gesamte Landstraße in Bruchhausen kann mit folgenden Punkten zu einem Kleinod umgestaltet werden.

Von der Straßenseite sieht man nur grün, grün und nochmals grün. Dabei kann man die gesamte Strecke von ehemals Müller Tankstelle bis zur Autobahnunterführung so gestalten, dass sie zu einem Schmuckstück wird. Ich stelle mir eine Pflanzenvielfalt vor, dass zu jeder Jahreszeit eine Blütenbracht besteht. Zusätzlich Insektenhotels, Niskästen, Steinmauer."

21.

"Bruchhausen um die Landstrasse wirkt total trostlos. Es gibt keinen wirklichen Ortskern, keinen Treffpunkt, keinen Marktplatz, keinen Park. Es sollte generelle versucht werden ein bisschen mehr Grün und gutes Lebensgefühl ins Dorf zu bringen."

22.

"eine sehr gute Idee !! Aber es muss noch mehr getan werden: die Landstrasse von Ettlingen nach Bruchhausen könnte mit viel mehr Blüten/Blumenstreifen für

Insekten durchgezogen werden. Nur die Allee ist ein Hingucker (allerdings kränkeln die Bäume meines Erachtens seit der Hitze der letzten Jahre), aber sonst ist die schöne gerade Strasse langweilig und nichts getan für die Natur. Genauso die Mittelkerker Strasse von Ettlingen nach Ettlingenweier fehlen bunte Wiesenblumen(streifen) !! Warum wird hier nichts für die Insekten und auch für uns Bürger getan, denn es ist auch schön anzuschauen und natürlich wichtig für die Natur . Ettlingen muss da mehr tun !! Ich vermisse Wildblumen um Ettlingen herum ganz grundsätzlich !!"

23.

"Das Thema ist sehr wichtig, auch braucht es noch mehr Bewusstsein, dass mehr Grün in der Stadt hilft. Die Innenstadt könnte mehr Bäume oder Begrünung der Fassaden vertragen. Auch der Schlossvorplatz ist ein ""heißes"" Pflaster."

7.2.2. auf privaten Flächen (10)

1.

"Was wir brauchen, wäre eine Aufbruchstimmung, es muss ein Trend entstehen, Grün am Haus muss „in“ werden.

Die Stadt könnte Beratung und Hilfe hinsichtlich Baumschnitt anbieten, ein Anreiz für

Eigentümer, sich für Bäume zu entscheiden; außerdem könnte sie Werbung fürs Grüninvest rund ums Haus machen, für Fassadenbegrünung, ökologische Vorgärten, naturnahe Gärten."

2.

"Dort, wo das Grün-Invest bei den Bürgern liegt, muss man stärker darauf hinarbeiten, dass das Grün heute mitzudenken gilt: Wer sich ein Haus in Ettlingen leisten kann, muss auch Geld fürs Grün haben — sonst geht gut leben nicht. Wollte man denn nicht ein Häuschen im Grünen? Möchte man ein Haus mit möbliertem Garten und einem Symbolgrün?"

3.

"Außerdem Kontrolle der Bauvorgaben bezüglich zu pflanzender Bäume und deren Pflege und Bestand; z.B. auch mehr Kontrolle, ob Flächen unzulässigerweise versiegelt wurden."

4.

"Es ist ein systemisches Manko, dass Gemeinden sich durch Gewerbesteuern finanzieren müssen und dementsprechend auf Gewerbeansiedlungen angewiesen sind. Bei Neuansiedlungen sollte man eine kompakte Bauweise verlangen (nicht einstöckig grenzenlos in die Fläche) und eine ökologische Ausgestaltung verlangen (Begrünung, Fotovoltaik)!"

5.

"In den letzten Jahren werden Bäume gefällt und nicht ersetzt, Freiflächen werden bebaut oder fallen der Verkehrsplanung zum Opfer. Es fehlen Anreize für die Begrünung von Flächen im privaten Bereich (z.B. Hinterhof/Balkonwettbewerbe). Durch den zunehmenden Verlust von Grünflächen verschlechtert sich die Lebensqualität und das Klima."

6.

"Im Stadtgebiet sind in den vergangenen Jahren viele vormals grüne Vorgärten in sogenannte Schottergärten umgewandelt worden; z.B. in Ettlingen-West. Dies entzieht nicht nur den Insekten die Lebensgrundlage, sondern verhindert auch das Versickern von Wasser bei Starkregen und führt zu einem Aufheizen des Wohngebietes. Vielleicht könnte ein Programm aufgelegt werden, das Hausbesitzer motiviert und unterstützt, ihre Schottergärten zu renaturieren."

7.

"Es gibt Modelle sinnvoller Nutzung von Steingärten und Beispiele für allmähliche Umwandlungen. Diese müsste man publik machen und unterstützen."

8.

"Ja bei den Schottergärten muss sich was ändern, denn geht man durch manche Strassen (auch ältere Wohngebiete), da sieht man zu viele Steingärten. Sind es oft ältere Menschen, die den Garten nicht mehr bewältigen können? Oder junge Familien, die keine Zeit oder keine Lust auf Garten haben? Programm wäre ein Ansatz, aber auch Hinweis, dass Steingärten quasi klimaschädlich sind."

9.

"Schottergärten sind schon seit 1995 in Baden Württemberg verboten. Trotzdem gibt es immer noch viele und in manchen Straßen scheinen es sogar mehr zu werden. Da manchen MitbürgerInnen sowohl die Rechtslage egal ist als auch die direkten Auswirkungen (Insektensterben, heißeres Stadtklima, schlechtere Wasserrückhaltefunktion) scheinen Kontrollen und bei Bedarf Bußgelder der einzige Weg...

Weitere Infos zu Schottergärten und der rechtlichen Einschätzung gibt es z.B. hier: <https://tinyurl.com/6sfb4f7m>"

10.

"sehr guter Vorschlag!

bitte unbedingt berücksichtigen und wo es nur geht: neues nutzbares Grün für Insekten schaffen. dazu eignet sich jedes Flachdach einer Garage.

In unmittelbarer Nachbarschaft im Musikerviertel sind gerade zwei versiegelte Garagendächer entstanden. Bitte fördern Sie das Gegenteil."

7.3. Biodiversität (19)

1.

"Durch die Laubsauger, die öffentliche Hecken und Parks zeitsparend von Zigarettenkippen, Schnittabfällen und Laub säubern, werden auch die Käfer, Larven und Kleinamphibien eingesaugt und getötet. Klinisch saubere Parks rauben den Insekten natürliche Überwinterungsmöglichkeiten. Über Laubhaufen und abgeblühte Staudenstängel, die bis zum Frühjahr stehen, freuen sich der Igel ebenso wie Schmetterlingslarven, Glühwürmchen, Marienkäfer, Molche und Falter, die hier über den Winter Unterschlupf finden."

2.

"Zum Schutz der Insekten und anderen Kleintieren würden ich es begrüßen, wenn Grünflächen im Bereich von Bächen und angrenzend an Verkehrsflächen nur einmal im Jahr gemäht werden. Damit könnte man sowohl den Haushalt entlasten und dem Insektenschutz verbessern."

3.

"Erhaltung der Heiligwiesen mit Wiesen, Weiden, Obstbäumen und Gärten, geschützten Biotopen und Vorkommen des europarechtlich geschützten Schmetterlings Dunkler Wiesenknopf-Ameisenbläuling sowie einem Jagdgebiet und Flugweg von Fledermäusen. Keine Bebauung dieser ökologisch und klimatisch wertvollen Flächen."

4.

"Die meisten Vorgärten/Gärten haben kaum einen ökologischen Wert für die einheimischen Tiere und Pflanzen. Was oftmals fehlt sind (einheimische) blühende Pflanzen, die als Nahrung und Versteck für viele Tiere dienen. Auf dem englischen Rasen blüht nichts und viele Heckenpflanzen blühen auch nicht. Die pflegeleichten grünen Gärten sind oftmals nicht viel naturnaher wie die grauen pflegeleichten Stein-/Schotterflächen. Naturschutz im Vorgarten/Garten kann jeder leisten. Dafür muss aber das Bewusstsein geschaffen werden bei Kindern und Erwachsenen."

5.

"Schützen und Erhalten der Gebiete für geschützte Vogelarten, insbesondere für Neuntöter, Falken, Waldohreulen u.v.m.

(Anmerkung: Wiesen bei Schluttenbach, 48.90001244 8.39968367187)"

6.

"Gegen das Insektensterben sollten vermehrt Blühstreifen mit heimischen Pflanzen angelegt werden und ein ökologisches Mähkonzept muss entwickelt werden, damit die natürlich vorhandenen Blühstreifen an Straßenrändern nicht zur Unzeit abgemäht werden."

7.

"Um den Lebensraum von Bienen, Insekten und Vögel auch künftig zu sichern, bietet sich eine Patenschaft durch Ettliger Bürger*innen an. Dabei verpflichten sich Landwirte oder andere Grundstückseigentümer dazu, Blühflächen anzulegen und für zwei Jahre zu belassen. Die Kosten könnten über die Patenschaften gedeckt werden. Andernorts werden z.B. für 50qm 25 EUR angesetzt, wobei auf einer Beschilderung sowohl die ausgesäten Pflanzen als auch optional der Patenname aufgeführt werden könnten."

8.

"Der Bestand alter Bäume, vor allem Buchen auf dem Wattkopf, muss unbedingt erhalten bleiben und unter Schutz gestellt werden"

9.

"Ja, das stimmt. Ich denke in den Zeiten des Klimawandels sollte das Fällen gesunder Bäume sorgfältig unter der ökologischen Sichtweise betrachtet werden. Die Ökonomie MUSS jetzt zurückstehen. Das sind wir unseren Kindern schuldig."

10.

"Erhalt der Schrebegärten in der Goethestr. Artenreiche Tierwelt. Wir bemühen uns um den Klima- und Landschaftsschutz."

11.

"Es sollte endlich die Durchgängigkeit der Alb im Stadtgebiet Ettlingen wiederhergestellt werden. Entsprechende Konzepte gibt es mittlerweile seit Jahrzehnten, allein es fehlt die Umsetzung.
Nachdem jetzt die Wehre der Spinnerei umgebaut werden ist nur noch Ettlingen die Barriere für die Durchwanderbarkeit der Alb, z.B für den Lachs."

12.

"Das Bundesamt für Naturschutz fördert das Projekt Biotopverbund. Durch vernetzte Biotop wird gewährleistet, dass Arten von Biotop zu Biotop wandern können. Ob Feuchtbiotop, Trockenwiesen oder große Areale, die auf Biolandbau umgestellt werden - mit großzügigen Ackerrandstreifen und mit vielen Hecken bepflanzt... es gibt für jede Gemeinde ihr passendes Biotop.
Es wäre schön, wenn Ettlingen der Ausgangspunkt für einen neuen Biotopverbund Nordschwarzwald-Rheintal wäre!
<https://www.biotopverbund.de>"

13.

"Unterhalb bei Lochmühle ist eine kleine Quelle, in der Quelle leben/laichen seit Jahrzehnten Feuersalamander. Über diese Quelle geht ein kleiner Weg, der mehr und mehr von Mountainbiker, Pferden/Reitern, Forstwirtschaft genutzt wird.
BITTE: kleine Quelle mit Salamander als Naturschutzgebiet Schützen! Lebensraum für anstrebende Tiere."

14.

"unbedingt muss das geschützt werden !! das ist doch keine Frage !"

15.

"Vorschlag: mediterranes Ettlingen mit Palmen"

16.

"Für die heimische Tier- und Insektenwelt sind Sträucher und Bäume, die hier angepasst sind sinnvoller."

17.

"Ergänzung: Renaturierung der Alb vom Rathaus flussaufwärts bis zur Buhlschen Mühle."

7.3.1. Pflege (2)

1.

"Die Benjes-Hecke zwischen Spessart und Schöllbronn muss dringend vor Verbuschung geschützt werden, damit sie ihre hervorragende ökologische Funktion auch weiterhin erfüllen kann!"

2.

"Die 1991 angelegte Benjeshecke am Langenbusch bedarf dringend der Pflege, damit sie ihre ursprüngliche ökologische Bedeutung als Heckenbiotop wieder erfüllen kann"

7.4. CO2-Emissionen (13)

1.

"Nachts Straßenlampen ausschalten- Strom sparen."

7.4.1. Klimaneutralität (5)

1.

"Die Klimakrise ist die größte Herausforderungen unserer Zeit. Um zu zeigen, dass auch die Stadt Ettlingen dieses Problem ernst nimmt und ihren Teil zum Klimaschutz beiträgt (bzw. Menschenchutz, denn der eigentliche Sinn hinter 'Klimaschutz' ist ja, dass auch zukünftig Menschen auf dieser Erde leben können), wäre es wünschenswert, dass sie sich verpflichtet, bis zum Jahr 2035 (besser 2030) klimaneutral zu werden. Bpsw. hat die Initiative GermanZero hier sehr gute Ansätze."

2.

"Hier könnten auch Genossenschaften mit Bürgerbeteiligung für die Installation erneuerbarer Energieträger (Solar + Windkraft) helfen, da nicht jeder ein eigenes Dach für Solarpanels besitzt."

3.

"Ettlingen braucht als Ergänzung/Erweiterung des Stadtentwicklungskonzepts 2030+ auch einen Klimaaktionsplan um einen technisch und sozial machbaren Weg zur Klimaneutralität (2030? 2035?) zu finden. Dafür sollte neben den Ideen der BürgerInnen, der Verwaltung und des Gemeinderates auch ein externes Planungsbüro beauftragt werden, das Erfahrung damit hat, wie eine Stadt klimaneutral werden kann. So sieht das z.B. gerade für die Stadt Essen aus: <https://tinyurl.com/3v4eyyc8>"

4.

"unbedingt ! ganz wichtig so einen Klimaaktionsplan zu erarbeiten !"

5.

"Der Klimawandel betrifft uns alle und Ettlingen könnte als gutes Beispiel voran gehen und bis 2030 klimaneutral werden. Beispielsweise durch Ausbau und Förderung von E-Mobilität (auch im öffentlichen Nahverkehr), Erweiterung der Radwege, Nutzung großer Fabrikdächer für Photovoltaik, Nutzung erneuerbarer Energien und Starten von Bürgerprojekten oder Projekten in Kooperation mit der Universität Karlsruhe bzgl. innovativer Konzepte. Denn jeder kann seinen Beitrag dazu leisten!"

7.4.2. Nächtliche Straßenbeleuchtung (7)

1.

"Nachts Licht aus! Kampagne 22:00/23:00h-5:00h alle Lichter aus! Stromsparen mit Bewegungsmelder oder App Straßenlampen aus. Geschäften Zeitschaltuhren anbieten. Begleitet von Internet, Plakaten, Flyern. (Fördergeld Bund)"

2.

"Sehr guter Vorschlag! Das spart viel CO2 und der Stadthaushalt wird entlastet. Am Besten wäre es sämtliche Straßenlampen mit LEDs auszurüsten. Diese sind in der Leistung steuerbar und können mit Bewegungsmeldern ausgestattet werden: geringere Lichtverschmutzung und gut für nachtaktive Insekten!"

3.

"Wir belasten unsere Umwelt stark durch nächtliche Dauerbeleuchtungen. Es gibt tolle und mutige Ideen mit Bewegungsmeldern an Straßenlaternen zu arbeiten. Das spart Energie und stört nur dort die Ökosysteme kurz, wo Licht gebraucht wird. Es gibt sogar ein Dorf, in dem die Bewohner per App nachts die Lampen anknipsen können (Löwenstedt, Schleswig Holstein)."

4.
"Dazu bitte auch die Beleuchtung and der Ettlinger Volksbank ausschalten."
5.
"Dies könnte sich unsere Region Nordschwarzwald zum Vorbild nehmen:
Sternenpark Rhön"
6.
"Sehe ich genauso. Auch die historischen Gebäude der Stadt müssen nicht die ganze Nacht beleuchtet werden!
Manche abgestellte Straßenbahnen am Stadtbahnhof sind auch oft die ganzen Nacht unnötig beleuchtet. Als ob es dem Zugführer zu anstregend ist den Ausschalter zu betätigen. Solche Gedankenlosigkeit ist sehr schade."
7.
"ich bin auch gegen Lichtverschmutzung - gute Idee mit dem Bewegungsmelder. Vielleicht gibt es noch weitere gute Ideen - ich denke viele Bürger wären dafür !"

7.5. Erneuerbare Energien (55)

1.
"Ausbau der Solarenergie."
2.
"Bürgerbeteiligung an einem Konzept zur Erzeugung regenerativer Energie - JA"
3.
"Hier könnten auch Genossenschaften mit Bürgerbeteiligung für die Installation erneuerbarer Energieträger (Solar + Windkraft) helfen, da nicht jeder ein eigenes Dach für Solarpanels besitzt."
4.
"Bauen und Wohnen aus Sicht meines Standortes im Musikerviertel — Balance zwischen Wohnen und Mikroklima gewinnen.
Das Konzept nachhaltiger Verdichtung und die Verpflichtung zu Solaranlagen auf Dächern und energiesparsame Heizkonzepte sind sicher richtig.
Einsparung von CO₂ darf aber nicht zu Lasten von Vernichtung von CO₂bindenden Anlagen gehen. Verdichtung ist dort sinnvoll, wo es asphaltierte, versiegelte Flächen gibt."
5.
"Meistens werden die Straßenränder nur gemulcht. Das fördert das Wachstum und reduziert die Artenvielfalt. Besser wäre das Sammeln des Materials. Dieses könnte man dann zu Biogas machen."

6.

"Eine Bürgerbeteiligungen bei Photovoltaik- und Windkraftanlagen könnte die Akzeptanz und Umsetzung solcher Projekte unterstützen:

<https://www.pv-magazine.de/2021/06/22/eueco-veroeffentlicht-leitfaden-fuer-buergerbeteiligungen-bei-photovoltaik-und-windkraftanlagen/>"

7.

"Wenn man möchte, kann man sich schon heute an Photovoltaikanlagen in Ettlingen und Umgebung beteiligen. Dazu gibt es die BürgerEnergiegenossenschaft Karlsruhe-Ettlingen eG (<https://www.beg-ettlingen.de/>). Weitere Genossenschaftsmodelle sind vorstellbar: z.B. regenerative Nahwärmeversorgung, Errichtung einer Biogasanlage mit Netzeinspeisung etc."

7.5.1. Erdwärme (2)

1.

"Erdkollektoren im Garten rauben jedoch diesem das Potential, dort ausreichend Grün via Bäume zu schaffen. Die Kommune sollte an die Verantwortung der Hauseigentümer für das Mikroklima rund um ihr Haus appellieren und wo möglich, entsprechenden Gesetzen Raum verschaffen. Das betrifft zum Beispiel die Kiesvorgärten: zügige Umsetzung des Landesnaturschutzgesetzes."

2.

"Bei Heizenergie werden häufig auch Erdwärmepumpen empfohlen. Soweit sie im Keller unter dem Haus oder am Haus eingebaut werden, ist dies sinnvoll."

7.5.2. Nahwärmenetz (2)

1.

"Für die effektive und krisensichere Wärme und Energieversorgung sollte ein ettlingenweites Nahwärmenetz als Angebotsnetz entwickelt werden, damit bei jeder Entscheidung beim Bedarf einer neuen Heizung ein Anschluß an das Netz eine gute Alternative ist. Bei einem Mix aus verschiedenen Primärenergiequellen erreicht man große Flexibilität und Ausfallsicherheit. Auch hat man dann eine eigene sichere Strom Grundversorgung. Nutzung der Wärme aus Abwasser, Industrie usw."

2.

"Mit einem Nahwärmenetz ergibt sich noch keine sichere Stromversorgung. Ich finde aber die Idee gut, vorhandene lokale Energiequellen gemeinsam zu nutzen - vielleicht könnte man auch die Wärme der Alb einbinden. Fossile Energien müssten nicht teuer vom Ausland beschafft werden. Das Geld bliebe vor Ort. Und vor allem: man wäre unabhängig und nicht erpressbar!"

7.5.3. Solaranlagen (20)

1.
"Ausbau der Solarenergie - JA! Das ist der richtige Weg."
2.
"Große Solarfläche/Anlage, wie die Anlage Richtung Malsch!! Es wird in unserer Region immer wärmer (Sonne)"
3.
"Zunächst sollte man alle geeigneten Dachflächen nutzen - danach die Freiflächen und dann möglichst aufgeständert (Agri-Photovoltaik), so dass die Flächen auch noch landwirtschaftlich genutzt werden können. Und die Stromspeicher nicht vergessen - nachts scheint bekanntlich die Sonne nicht."
4.
"Der Ausbau der Solarenergie."
5.
"Unser Beitrag zum Klimaschutz muss aus der optimalen Ausbeute der Sonnenenergie kommen. Deshalb brauchen wir gute Konzepte und Umsetzungskraft für mehr Photovoltaikanlagen auf Dächern und im Freiland."

7.5.3.1. auf Dächern (9)

1.
"Ausbau der Solarenergie auf Dachflächen - ein klares JA! Laut Energieatlas Baden-Württemberg gibt es in Ettlingen viele gute bis sehr gute Flächen (<https://www.energieatlas-bw.de/sonne/dachflachen/potenzial-dachflachenanlagen>) und wenige Prozent werden derzeit genutzt."
2.
"Alle Neubauten und Sanierungsobjekte, ob Industrie oder Wohnhaus sollen mit Solarenergie ausgestattet werden (auch am Balkonen machbar)."
3.
"Warum nur Neubauten mit Solarenergie? So viele gibt es gar nicht und um die Energiewende voran zu bringen, sollte JEDES geeignete Dach genutzt werden! Und ist es nicht von Vorteil für 7,5 Cent pro kWh Strom selbst zu erzeugen, statt diesen für über 30 Cent vom Stromhändler zu kaufen?"
4.
"Dachflächen für PV-Anlagen"
5.
"Solarenergie auf allen Dächern von öffentlichen Gebäuden und mehr anreize für die Bürger das selbe zu tun"

6.

"Es ist ein systemisches Manko, dass Gemeinden sich durch Gewerbesteuern finanzieren müssen und dementsprechend auf Gewerbeansiedlungen angewiesen sind. Bei Neuansiedlungen sollte man eine kompakte Bauweise verlangen (nicht einstöckig grenzenlos in die Fläche) und eine ökologische Ausgestaltung verlangen (Begrünung, Fotovoltaik)!"

7.

"Entlang der Hertzstraße gibt es in östl. und westl. Richtung "kilometerlange" Dächer von Produktionsstätten. Die können begrünt, am besten zur Nahrungsmittelproduktion oder zur Solarstromgewinnung genutzt werden. SWE hat seinen Firmensitz auch in direkter Nähe und es wäre ein tolles Projekt zwischen Stadt und Unternehmen. Nebenher ein Beitrag zur Temperaturabsenkung, die Flächen heizen enorm auf ... ach ja und Regenwasser könnte vielleicht auch großflächig aufgefangen und gespeichert werden."

8.

"Völlig richtig. Ganz besonders sticht das riesigen Hallen der TI Automotive GmbH, Daimler AG und Sauter Cumulus zwischen Otto-Hahn Str. und Einsteinstr. heraus. Hier könnten doch die SWE in Verhandlungen treten um die Dachflächen mit PV anlagen zu bestücken."

9.

"sehr gute Idee und dringend notwendig wegen Klimaschutz !! Daran sollte mit Nachdruck gearbeitet werden !! Aber ebenso auch Dachflächen zu bebauen mit Tiny Häuser ! auch das wäre ein wichtiger Schritt für Ettlingen und ein Pluspunkt für eine moderne Stadt, die Ettlingen sein sollte."

7.5.3.2. auf Freiflächen (1)

1.

"Für geplante Freiflächensolaranlagen sollte man Prüfen ob es nicht Sinn macht, die Solaranlagen höher auf ein Gestell mit auch größerer Breite zu stellen, damit die Fläche darunter noch Landwirtschaftlich genutzt werden kann (evtl. als Versuchsfläche noch Zuschüsse bekommen?) Testen welche Nutzung darunter geeignet ist (Wiese für Viehhaltung oder auch Ackerbau, welche Frucht?)"

7.5.3.3. auf landwirtschaftlichen Flächen (2)

1.

"Für ein Gelingen der Energiewende wird ein deutlicher Ausbau der erneuerbaren Energien benötigt.

Ein Ansatz sind Photovoltaikanlagen auf allen Dächern. Diese werden meist lokal, in kleinerem Rahmen realisiert.

Alternativ dazu gibt es Freiflächenanlagen, welche jedoch wertvollen Raum

benötigen.

Eine weitere Möglichkeit sind Solaranlagen in Verbindung mit Ackerflächen. Siehe auch: <https://bit.ly/2StNAps>"

2.

"Bisherige Demoprojekte zeigen eine Win-Win-Situation, d.h. erneuerbarer Strom und höhere Ernteerträge da der Schattenwurf in den jetzt eher üblichen Hitzesommern die Ackerpflanzen schützt. Eine sehr empfehlenswerte Lösung."

7.5.3.4. über Parkplätzen (3)

1.

"Bei größeren Parkplätzen würde es eine Option sein, bereits versiegelte Flächen für die Stromgewinnung zu nutzen wenn man sie mit Solarzellen überdacht. Komfortgewinn beim beladen (bei Regen), Hitzeschutz im Sommer, direkte Möglichkeit E-Autos zu laden."

2.

"Überlegenswert! Überdachung könnte sich selbst aus der Stromerzeugung finanzieren."

3.

"Guter Vorschlag! Wenn möglich Parkplätze auch mit bidirektionalen Lademöglichkeiten ausstatten. Jedes E-Fahrzeug kann so in Zukunft zum Stromspeicher werden. Eine Vorsorge gegen mögliche Stromausfälle."

7.5.4. Windkraftanlagen (24)

1.

"Windenergieanlagen auf dem Kreuzelberg."

2.

"Die Windkraft sollte man nicht generell ablehnen - nur weil die Anlagen nicht schön sind. Für die Energiewende werden Windkraftanlagen auch bei uns benötigt. Und wenn nicht, gibt es eben schöne Stromtrassen aus dem Norden. Ob der Kreuzelberg nun ein günstiger Ort für eine WKA ist, sollte man durch Windmessungen ermitteln. Für gute Standorte gibt der Windatlas Auskunft. (<https://www.energieatlas-bw.de/wind/windatlas-baden-wuerttemberg>)"

3.

"Windkraftanlagen auf dem Kreuzelberg - NEIN!!! - Das ist der falsche Weg. Die Anlagen wären höher als der gesamte Berg"

4.

"im Gegensatz zu geringem Wind (Windräder). Keine Abholzung für Windräder. Der Wald ist unserer Luftfilter!"

5.

"Der Ausbau von Windenergieanlagen auf dem Kreuzelberg."

6.

"das Albtal für Wind und Wasserkraftnutzung"

7.

"Windkraftanlagen sind bei uns am falschen Platz: wenig Ertrag, massiver Eingriff in die Natur und gigantische Zerstörung der Hangkulisse des Kreuzelbergs."

8.

"Bei Windkraftanlagen im Wald ist die Emissionsbilanz der Anlagen unter dem Strich negativ, z.B. Herstellen und Unterhalt der Erschließung und des Baufeldes-, "dauerhafter" Fortfall der CO²-Speicherung der Bäume, -Herstellung und spätere Entsorgung der WKA u.a.

Sie sollten deshalb vernünftigerweise zum Erhalt der Ettlinger Kulturlandschaft und zum Schutz unserer Umwelt nicht zulässig sein."

9.

"Und woher kommt unser Strom? Aus Kohlekraftwerken befeuert mit Steinkohle aus Russland, USA, Kolumbien und Australien! Diese Emissionsbilanz ist viel negativer als die eines Windrades. Wenn die Energiewende nicht gelingt, werden die Bäume auf potenziellen Standorten für Windkraftanlagen (deutlich kleiner als ein Fußballplatz) vielleicht aufgrund von Trockenheit und Hitze absterben und ihr gespeichertes CO² freisetzen. Ettligen sollte seinen Beitrag zur Energiewende leisten. Bau von Windrädern unter Federführung der Stadtwerke und finanzieller Beteiligung einer Bürger-Energie-Genossenschaft."

10.

"AKWs und fossile Stromerzeugungsanlagen werden in den nächsten Jahren abgeschaltet - zum Glück! Woher soll dann unser Strom kommen? Ohne Windkraft geht es nicht! Und wenn es schon Lichtungen im Wald gibt und das Windangebot stimmt - dann sollte man diese Gelegenheit auch nutzen. Und bei jedem Schritt des Projekts die Bevölkerung mitnehmen, informieren und anhören."

11.

"Das sind FAKE News. Erst bei einer Rodung von mehreren Hektar Wald wäre dies der Fall. Dies ist aber gar nicht notwendig. Außerdem kommt hinzu, dass mit einer WKA der Strommix besser wird, d.h. an anderer Stelle wird zusätzlich CO² eingespart."

12.

"Gut dass es in der Ettligen genügend baumfreie Bereiche gibt wie z.B auf dem Wattkopf oder in Spessart. Da stehen auch schon schon Mobilfunkmasten, die auch untehalten werden."

13.

"KEINE Windräder auf Ettligen Gemarkung (Berg + Tal)"

14.

"Wer in Ettligen lebt weiss wie oft der sogenannte ""Albtäler"" Ettligen durchflutet. Diesen nicht zu nutzen wäre einfach fatal. Vielleicht macht es Sinn einmal über Vertikal- Windkraftanlagen nachzudenken, die wesentlich vögelfreundlicher und leise sind. Diese rechts und links des Albtalles gruppiert, könnte u.U. auch den etwas schlechteren Wirkungsgrad erhöhen.

<https://www.scinexx.de/news/energie/windkraft-kuenftig-vertikal-statt-horizontal/>"

15.

"Die Alternative heißt: Windräder mit Bürgerbeteiligung! In einigen Gemeinden ist dies schon ein erfolgreiches Modell. Anwohner können Anteile an Windrädern zeichnen und diese erwirtschaften Dividende. Vielleicht könnte dies im Rahmen der Bürgerenergiegenossenschaft umgesetzt werden."

16.

"Muss mich den Kommentaren anschließen. Ohne Windräder werden wir den Energiewandel nicht schaffen. Und der ist Grundlage für kommende Generationen noch halbwegs gut leben zu können."

17.

"Hallo Bürger*in,

naja, ich bin auch dafür, dass wir dagegen sind.

Ungelöst sind schlaue Konzepte der Energiespeicherung (Thema Hochbecken im Schwarzwald - auch verhindert durch Bürgerinitiativen) und andererseits clevere Stromzähler, die die Nutzung von bestimmten Geräten bei hohem Angebot von Solar - Windenergie attraktiver machen. Aber auch hier kommen die Datenschützer um die Ecke und helfen mit beim Verhindern.

Mir ist es ehrlich egal, ob sich meine Spülmaschine nun morgens um 6 Uhr, wenn ich das Haus verlasse einschaltet, oder wartet bis gegen 13 Uhr das beste Überangebot da ist.

Machen mit Verstand!"

18.

"Mit dieser (sehr plumpen) Meinung werden wir den Klimaschutz nicht in den Griff bekommen. Und bitte nicht alles glauben was die Anti-Windrad-Lobby so den ganzen Tag erzählt. Da ist viel Mist dabei."

19.

"Und warum nicht? Was ist die Alternative? Wie sollen ohne erneuerbaren Energien die Klimaziele eingehalten werden?"

20.

"so egoistisch können wir nicht sein ! Wenn jede Gemeinde sagt 'bei uns nicht' dann werden wir nicht weiterkommen mit den erneuerbaren Energie. Jeder (jede Gemeinde) muss ihren Beitrag leisten !"

21.

"Das Thema Windkraft polarisiert. Trotzdem sollte man sich Gedanken machen, wie man mit der Thematik auf Dauer umgeht. Es dürfte besser sein aktiv mit diesem Thema umzugehen. Ansonsten besteht die Gefahr, dass Vorgaben des Landes/Bundes den Handlungsspielraum eingrenzen.

Ich denke man müsste sich auch über alternative Standorte unterhalten.

Rheinstetten macht es vor, dass man Windanlagen nicht unbedingt auf Berge stellen muss.

U.U. wäre das ein Theme für die eigene Bürgerenergie Genossenschaft"

22.

"Die Idee den ""Albtäler"" mit vertikalen WKAs zu nutzen, finde ich nicht schlecht. Irgendwo muss der Strom ja herkommen, wenn bald die AKWs und die Kohlekraftwerke abgeschaltet werden. Wichtig ist aber auch die Speicherung des lokal erzeugten Stroms, damit Stromausfälle unwahrscheinlicher werden."

23.

"Wer in Ettlingen lebt weiss wie oft der sogenannte ""Albtäler"" Ettlingen durchflutet. Diesen nicht zu nutzen wäre einfach fatal. Vielleicht macht es Sinn einmal über Vertikal- Windkraftanlagen nachzudenken, die wesentlich vögelfreundlicher und leise sind. Diese rechts und links des Albtals gruppiert, könnte u.U. auch den etwas schlechteren Wirkungsgrad erhöhen.

<https://www.scinexx.de/news/energie/windkraft-kuenftig-vertikal-statt-horizontal/>"

24.

"Es soll doch auch die Möglichkeit geben, kleine Windrädchen an den Masten der Stromtrassen rechts und links an zu bringen. Wie weit diese Technik ausgereift dies ist weiß ich nicht. Es wäre allerdings eine gute Möglichkeit, über bereits Vorhandenes, weiter Verbauung zu umgehen."

7.6. Flächenverbrauch (13)

1.

"Erhaltung der Heiligwiesen mit Wiesen, Weiden, Obstbäumen und Gärten, geschützten Biotopen und Vorkommen des europarechtlich geschützten Schmetterlings Dunkler Wiesenknopf-Ameisenbläuling sowie einem Jagdgebiet und

Flugweg von Fledermäusen. Keine Bebauung dieser ökologisch und klimatisch wertvollen Flächen."

2.

"Zu nennen ist auch der Bereich zwischen Horbachpark und Ettligenweiher und sicher noch andere, in denen ich weniger unterwegs bin. Es geht um die Balance zwischen Wohnen und dem notwendigen Ausgleich für die Bevölkerung/Erholungsgebiet einerseits und Mikroklima/ökologischer Notwendigkeit andererseits. Hier keine weiteren Einschränkungen der „mikroklimatischen Anlagen"

In diesem Sinne: Erhalt ist mehr als „Entwicklung". Die bisher noch vorhandene Balance würde kippen."

3.

"Das Gebiet ist neben diesen landwirtschaftlichen und ökologischen Aspekten ein Naherholungsgebiet; hier finden Menschen Auslauf zum Joggen, Radfahren, Spaziergehen, solo, mit Hund, mit Kinderwagen. Eine weitere Bebauung würde den Erholungsbereich auf einen schmalen Streifen an der Autobahn mit entsprechendem Verkehrslärm einengen."

4.

"Das Gebiet westlich Neuwiesenreben und S-Bahnlinie bis Autobahn in vollem Umfang erhalten.

Ein Teil davon ist im Flächennutzungsbau als Wohnungsbaupotential ausgewiesen. Das Areal wird landwirtschaftlich genutzt. Das sollte auf jeden Fall erhalten werden; wir brauchen stadtnahe Agrarwirtschaft. Bei Veränderungen Richtung ökologische Landwirtschaft weiterentwickeln. Das Feldgehölz ist geschützt und muss auch erhalten bleiben."

5.

"Das Gebiet westlich Neuwiesenreben und S-Bahnlinie bis Autobahn in vollem Umfang erhalten.

Ein Teil davon ist im Flächennutzungsbau als Wohnungsbaupotential ausgewiesen. Das Areal wird landwirtschaftlich genutzt. Das sollte auf jeden Fall erhalten werden; wir brauchen stadtnahe Agrarwirtschaft. Bei Veränderungen Richtung ökologische Landwirtschaft weiterentwickeln. Das Feldgehölz ist geschützt und muss auch erhalten bleiben.

Das Gebiet ist neben diesen landwirtschaftlichen und ökologischen Aspekten ein Naherholungsgebiet; hier finden Menschen Auslauf zum Joggen, Radfahren, Spaziergehen, solo, mit Hund, mit Kinderwagen. Eine weitere Bebauung würde den Erholungsbereich auf einen schmalen Streifen an der Autobahn mit entsprechendem Verkehrslärm einengen.

Zu nennen ist auch der Bereich zwischen Horbachpark und Ettligenweiher und sicher noch andere, in denen ich weniger unterwegs bin. Es geht um die Balance

zwischen Wohnen und dem notwendigen Ausgleich für die Bevölkerung/Erholungsgebiet einerseits und Mikroklima/ökologischer Notwendigkeit andererseits. Hier keine weiteren Einschränkungen der „mikroklimatischen Anlagen“

In diesem Sinne: Erhalt ist mehr als „Entwicklung“. Die bisher noch vorhandene Balance würde kippen.“

6.

"Horbachpark: Ein Kleinod. Muss unbedingt erhalten bleiben, an eine Bebauung ist nicht einmal zu denken. Ebenso der Gatschina-Park."

7.

"Die vorhandenen Frei- und Grünflächen in der Stadt erhalten."

8.

"Kein Platz mehr für Grünflächen."

9.

"Ettlingen hat herausragende Lage am Rande des Schwarzwalds (Albtal), einen Fluss (Alb) In den 70er und 80er wurde die Stadt großzügig begrünt, was die Attraktivität der Stadt mit ausmacht."

10.

"Bin auch der Meinung, keine weiteren Flächen mehr bebauen!!"

11.

"Das muss mindestens so bleiben; also keine weitere Neubebauung von Grünflächen."

7.6.1. Ausgleichsmaßnahmen (2)

1.

"Die Nutzung von geschützten Flächen wird oft durch die Ausweisung von Ausgleichsmaßnahmen kompensiert. Dringend notwendig ist die Zugänglichkeit eines Katasters für jedermann, damit der Erhalt und die Kontrolle der Ausgleichsmaßnahmen auch überprüft und gewährleistet werden kann. Es darf nicht sein, dass nach einiger Zeit "kein Hahn mehr danach kräht"!"

2.

"Bei Bebauungen gibt es i.d.R. Grünauflagen (z.B. Bäumepflanzen) durch die Stadt Ettlingen, um den Eingriffe in Natur und Umwelt zumindest ein Stück weit auszugleichen. Bisher wird die Umsetzung solcher Grünauflagen nur initial kontrolliert. Ob in den späteren Jahren diese Grünauflagen noch eingehalten werden wird nicht kontrolliert. Das muss sich ändern, hier muss es zumindest

stichprobenartige Kontrollen und am besten ein öffentlich einsehbares Grünauflagenregister geben. Ziel: mehr Stadgrün."

7.7. Forstwirtschaft (1)

1.
"Der Holzeinschlag sollte eingestellt werden, bis sich der Wald kräftig und nachhaltig erholt hat."

7.8. Kleingärten (2)

1.
"Für den Erhalt gepflegter Kleingärten mit einer großen Vielfalt an Pflanzen, Tieren + Insekten, brauchen die Gärten in der Gemarkung Bei der Hell einen Wasseranschluss bzw. eine oder mehrere Wasserentnahmestellen."
2.
"Erhalt der Schrebegärten in der Goethestr. Artenreiche Tierwelt. Wir bemühen uns um den Klima- und Landschaftsschutz."

7.9. Öffentliche Toiletten (1)

1.
"Aufstellen einer Toilette beim Horbacher Wasserspielplatz. Bei schönem Wetter ist der Spielplatz von Familien mit kleinen Kindern stark frequentiert. Oft wird die Notdurft in dem angrenzenden Gebüsch verrichtet, da es zur öffentlichen Toilette viel zu weit ist."

7.10. Offene Feuerstellen (1)

1.
"Offene Feuerstellen auf privaten Grundstücken sollten untersagt werden!!! Gerade bei den heißen Sommermonaten erleben wir in der Nachbarschaft immer wieder, dass offene Feuerstellen (innerorts) mit entsprechender, teilweise starken Rauchentwicklung, auch bei hohen Außentemperaturen und hoher Trockenheit unterhalten werden. Im Wald ist es dagegen verboten. Umweltschutz nebenbei auch wichtig."

7.11. Regionale Lebensmittelerzeugung (11)

1.

"Gärtnerei Reiter im Horbachgelände liegt ungenutzt brach. Vielleicht gäbe es Interessenten für eine Bio-Gärtnerei, oder ein Angebot einer Beschäftigungsinitiative für Bioanbau?"

2.

"Ein Umdenken in der Landwirtschaft ist dringend erforderlich: Weniger Pestizide und Nitrate! Auf städtischen Grundstücken sollten bei Neuverpachtung ökologische Anforderungen eine Rolle spielen (siehe ein Aktionsbündnis in Greifswald)"

3.

"Spessart:
Zukunft für mehr Familien und Ökologische Wirtschaft!"

7.11.1. Erhalt von Agrarflächen (1)

1.

"Das Gebiet westlich Neuwiesenreben und S-Bahnlinie bis Autobahn in vollem Umfang erhalten.
Ein Teil davon ist im Flächennutzungsbau als Wohnungsbaupotential ausgewiesen. Das Areal wird landwirtschaftlich genutzt. Das sollte auf jeden Fall erhalten werden; wir brauchen stadtnahe Agrarwirtschaft. Bei Veränderungen Richtung ökologische Landwirtschaft weiterentwickeln. Das Feldgehölz ist geschützt und muss auch erhalten bleiben."

7.11.2. Essbare Stadt (1)

1.

"Eine mehr oder weniger umfassendere Begrünung von öffentlichen Flächen mit essbaren Pflanzen (Obst, Gemüse, Kräuter) wie z.B. ""Andernach"" unter dem Motto ""Die Essbare Stadt"" s. u.a.
<https://www.youtube.com/watch?v=SRMhxxUYVB8> wäre eine Besonderheit. Für Ettlingen sollte im Idealfall ein eigenes Motto das die Menschen/ Bürger anspricht und gleichermaßen öffentlichkeitswirksam gefunden werden"

7.11.3. Urban Gardening (2)

1.

"Ettlingen und die umliegenden Gemeinden könnte Flächen für das sog. "Urban Gardening" zur Verfügung stellen. Teilnehmer bepflanzen und bewirtschaften in Eigenregie einen gemeinsamen Garten (Gemüse und Kräuter) für den Eigenbedarf."

2.

"Zwischen den Höhenstadtteilen gibt es große Wiesenflächen, die früher in kleinen Parzellen bewirtschaftet wurden (Getreide- und Gemüseanbau für den Eigenbedarf). Diese Flächen könnte man doch wieder auf vielfältige Weise nutzen."

7.11.4. Solidarische Landwirtschaft (1)

1.

"Flächenpotential für Urbane Agrikultur in Ettlingen!

Es gibt einige Beispiele die man sich zum Vorbild nehmen kann. Man muss nicht immer das Rad neu erfinden.

<https://www.solawi-rhein-neckar.org/public/auf-einen-blick/>"

7.11.5. Streuobstwiesen (3)

1.

"Streuobstwiesen ehrenamtlich pflegen. Engagement durch Jugendgemeinde- / Seniorenbeirat, landwirtschaftl. -, Sozialvereine, Kitas, Schulen, .."

2.

"Rund um Ettlingen haben wir traumhafte Streuobstwiesen. Leider werden manche scheinbar nicht nachbepflanzt, gepflegt oder auch geerntet. Regelmäßige Bepflanzung, Ernten der Allgemeinheit zur Verfügung zu stellen, Wildwiesenflächen anzulegen, all das wäre eine tolle Bereicherung für uns und unsere Umwelt."

3.

"Streuobstwiesen sind arbeitsintensiv und kostenintensiv. Im Winter müssen die Bäume geschnitten werden. Im Sommer muss die Wiese gemäht werden (sonst verbuscht diese) und rund um die Bäume muss von Hand gemäht werden, sonst wachsen immer größer werdende Brombeerhecken und Sträucher um die Bäume herum (die Streuobstwiese verschwindet dann). Die heftigen Stürme werfen Obstbäume um und reißen Äste ab, die entfernt werden müssen (sonst wachsen dort auch Brombeerhecken und die Fläche verbuscht). Neue Obstbäume müssen nachgepflanzt werden. Also recht viel Arbeit. Wer die Arbeit nicht scheut kann ein Wiese kaufen oder pachten und eine Streuobstwiese anlegen, die ökologisch sehr wertvoll ist."

7.12. Trockenmauern (1)

1.

"Erhalt der Sandstein-Trockenmauern"

7.13. Tier- und Pflanzenschutz (3)

1.

"Alle Straßenlaternen sind mit Abschirmungen versehen, um nachtaktive Lebewesen zu schützen."

2.

"Diese sind in der Leistung steuerbar und können mit Bewegungsmeldern ausgestattet werden: geringere Lichtverschmutzung und gut für nachtaktive Insekten!"

3.

"Jeder einzelne kann was tun um dem Insektensterben entgegen zu wirken. Wenn jeder der die Möglichkeit hat im Garten oder ums Haus eine kleine Fläche mit Wildblumen anlegt kommt über ganz Ettligen gesehen ganz schön was zusammen. Dann noch ein Bienenhotel an geeigneter Stelle aufhängen und schon ist mit wenig Aufwand viel erreicht."

7.14. Versiegelung (6)

1.

"Viele Flächen sind versiegelt nicht nur in der Innenstadt - man bedenkt auch die vielen Schottergärten: an sonnigen Sommertagen heizen sich diese Flächen auf - ein unerträgliches Wüstenklima. Bei Niederschlägen gibt es einen großen Abfluss -> Hochwassergefahr! Kein Beitrag zur Regenerierung des Grundwassers. Bäume können das Wasser speichern und für angenehmes Klima sorgen."

2.

"(Ob der Symbolbaum bei der Festplatzbebauung gedeihen kann? Wird er es schaffen, zu überleben, geschweige denn, groß werden? Er muss grünmäßig die ganze Wohnanlage stemmen.) Gedanklich wäre an eine CO₂-Abgabe überbauter Fläche auf einem Grundstück und eine CO₂Gutschrift für entsprechende grüne Biomasse unbebauter und bebauter Fläche zu denken aber das wäre natürlich zu aufwendig und kostenträchtig. Aber in diese Richtung müsste es gehen."

3.

"Außerdem Kontrolle der Bauvorgaben bezüglich zu pflanzender Bäume und deren Pflege und Bestand; z.B. auch mehr Kontrolle, ob Flächen unzulässigerweise versiegelt wurden."

4.

"Wo es grüne Flächen vernichtet, geht es zu Lasten des Mikroklimas und stört die Balance, die bereits eine starke Schiefelage hat -- siehe Probleme mit Hitze und

Trockenheit, Probleme der Stadtgartenbau mit der Pflege und Bewässerung der Stadtbäume noch mehr."

5.
"Ökologische Landwirtschaft wäre gut und Zukunft für Familien in leer stehenden Häusern. Kein Neubaugebiet!"

6.
"Es ist ein systemisches Manko, dass Gemeinden sich durch Gewerbesteuern finanzieren müssen und dementsprechend auf Gewerbeansiedlungen angewiesen sind. Bei Neuansiedlungen sollte man eine kompakte Bauweise verlangen (nicht einstöckig grenzenlos und die Fläche) und eine ökologische Ausgestaltung verlangen (Begrünung, Fotovoltaik)!"

7.15. Vorschläge für konkrete Maßnahmen (16)

1.
"Für die Umsiedlung der vermeintlichen Eidechsen wurden 50.000 € verausgabt. Heute (11.06.2021) ging das Krähengeschrei um 4:45 Uhr los. Wohl dem, der bei geschlossenen Fenster schlafen kann. Die Häuser verlieren an Wert! Die Umsiedlung der Krähen ist nötig!"

2.
"Firmen dazu ermuntern/behohnen/verpflichten ungenutzte Grünflächen ökologisch aufzuwerten, z.B. durch nur 2mal im Jahr mähen, Blütenwiese, Bäume, ..."

3.
"Entlang der breiten Straßen im Musikerviertel könnte alle 15m ein Baum gepflanzt werden, so wie bereits entlang des beruflichen Bildungszentrums. Das wären ungefähr 100 neue Bäume!"

4.
"Schutz vor Hochwasser und Trockenheit lässt sich dadurch erreichen, dass dem Regentropfen von dort, wo er auf Ettlinger Gemarkung trifft, und weiter auf seinem Weg z.B. in die Alb "viel Zeit gegeben wird". Gerade an Hangflächen soll durch gezieltes Pflanzen von Hecken schräg/quer zum Hang die Reise des Regentropfens durch "Hindernisse" verlangsamt werden. das schützt vor schnell ansteigendem Hochwasser und gibt dem Regen Zeit zu versickern und den Boden zu befeuchten. Bsp. Spessart"

5.
"Das was ein Hochwasserdamm im Großen kann, geht im Kleinen auch anders: Den nachträglichen Einbau von Regenwasserzisternen an Gebäuden (privat, Schulen,

Sportanlagen,..) fördern und Regenwasserzisternen für alle Neubauten vorschreiben. Hochwasserschutz und Wassereinsparen in einem."

6.

"In Ettlingen-West, z.B. im Buchenweg, sind einige Bäume gefällt wurden und leider seit Jahren nicht ersetzt. Für das Kleinklima, gegen die Sommerhitze und für die CO2-Bindung sollten diese unbedingt nachgepflanzt werden"

7.

"Zum Schutz der Insekten und anderen Kleintieren würden ich es begrüßen, wenn Grünflächen im Bereich von Bächen und angrenzend an Verkehrsflächen nur einmal im Jahr gemäht werden. Damit könnte man sowohl den Haushalt entlasten und dem Insektenschutz verbessern."

8.

"Auf dem Grüngutabfallsammelplatz für Schöllbronn und Schluttenbach sollte auch ein Bauschuttcontainer für verwertbaren Bauschutt, z. B. Fliesen, Keramik, Beton, Mauerwerk, Ziegel, Felsaushub (nur in Kleinmengen bis 50 Liter) für Privathaushalte aufgestellt werden (wie in Ettlingen). Dann wird das verwertbare Material nicht im Restmüll entsorgt bzw. jeder Einzelne muss nicht so weit fahren."

9.

"Wie wäre es mit einem städtischen Wettbewerb von ökologischen Vorgärten, naturnahen Gärten am Haus? Die Erzielung von ein paar Vorzeigeobjekten, die Schule machen könnten?"

10.

"In der Oststadt in Karlsruhe gibt es das ""Quartier Zukunft"". Dort werden auch regelmäßig Workshops zu verschiedenen Themen, wie jede*r einzelne seine(n) Stadt(teil) ökologisch verbessern kann, angeboten. So etwas wäre auch für Ettlingen sicherlich gut, um Austausch der Bürger*innen und Wissen zu fördern."

11.

"Bei größeren Parkplätzen würde es eine Option sein, bereits versiegelte Flächen für die Stromgewinnung zu nutzen wenn man sie mit Solarzellen Überdacht. Komfortgewinn beim beladen (bei Regen), Hitzeschutz im Sommer, direkte Möglichkeit E-Autos zu laden."

12.

"Aufgabe der AMC - Rennstrecke, durch die unnötigerweise CO2 erzeugt wird, oft auch von Auswertigen. Dafür Umwandlung in einen E-Fahrrad-Übungsplatz zur Gewöhnung im Umgang mit diesen vermehrt benutztem Verkehrsmittel. Außerdem dadurch Lärmreduzierung für Neuwiesenreben."

13.

"Es ist vielleicht eine Utopie, mindest. aber eine Vision.

Ich wünsche mir ein "Selbstversorger-Haus" als Zukunftsmuseum mitten in der Stadt. Ein Ort, der ein "Modell" ist, wie nachhaltig und mit geringem ökologischen Fußabdruck leben u. arbeiten werden kann. Es sollte von kompetenten, von der Stadt angestellten Menschen bewirtschaftet werden. Hier kann man sich Rat und KnowHow holen. Stichworte: Trenntoiletten, Regenwassergewinnung, Kompostieren, Nahrungsgewinnung mit Permakultur."

14.

"Zur LGS 1988 wurde in der Türkenlouisstraße und in der Baptist-Göring-Straße ein beiderseitiger Grünstreifen angelegt. Heute nur noch eine ausgetrocknete dürre Fläche mit teilweise und ungepflegten Grasbewuchs. Eine Blumenwiese, wie an einigen Stadteinfallsstraßen, wäre schön! Dazu Einlassöffnungen oder Säcke zur Baumbewässerung, denn heute fließt das Gießwasser einfach nur an der trockenen Fläche hinab auf die Straße, und nicht zum Baum."

15.

"Der Schwalbenturm am Stadtgarten ist gut gemeint als Nisthilfen, nur steht er leider falsch (zu nah an den Bäumen) und wird seit mehreren Jahren nicht von den Vögeln angenommen. Ein geeigneterer Platz würde helfen."

16.

"Es sollte endlich die Durchgängigkeit der Alb im Stadtgebiet Ettlingen wiederhergestellt werden. Entsprechende Konzepte gibt es mittlerweile seit Jahrzehnten, allein es fehlt die Umsetzung.

Nachdem jetzt die Wehre der Spinnerei umgebaut werden ist nur noch Ettlingen die Barriere für die Durchwanderbarkeit der Alb, z.B für den Lachs."

7.16. Wassermanagement (6)

1.

"Schutz vor Hochwasser und Trockenheit lässt sich dadurch erreichen, dass dem Regentropfen von dort, wo er auf Ettlinger Gemarkung trifft, und weiter auf seinem Weg z.B. in die Alb "viel Zeit gegeben wird". Gerade an Hangflächen soll durch gezieltes Pflanzen von Hecken schräg/quer zum Hang die Reise des Regentropfens durch "Hindernisse" verlangsamt werden. das schützt vor schnell ansteigendem Hochwasser und gibt dem Regen Zeit zu versickern und den Boden zu befeuchten. Bsp. Spessart"

2.

"Naturnahe und Nachhaltige Maßnahmen zur Speicherung von Regenwasser bei starkregen u. Rückgabe des Wassers in Trockenzeiten, sowohl im urbanen als auch

im ländlichen Raum.

Ziel: „Ettlingen eine Lebensweite Stadt““

3.

"Für den Erhalt gepflegter Gärten mit einer großen Vielfalt an Pflanzen, Tieren + Insekten, brauchen die Gärten in der Wilhelmstraße einen Wasseranschluss bzw. eine Wasserentnahmestelle."

4.

"Keine Angst vor eine Überflutung der Alb.

Von Quelle bis Mündung d. Alb durch Wehre ableiten, an Überflutungsflächen.

Die Alb wird gebremst es bilden sich natürliche Uferzonen, Feuchtgebiete, die eine 8-10m hohe Mauer nicht braucht.

Blühende Grünstreifen so viel wie möglich in der ganzen Stadt anlegen."

5.

"Da haben Sie völlig recht ! Siehe meinen Beitrag von heute."

6.

"Durch starke Versiegelung (Straßen, Gebäude usw.) wird gerade bei Starkniederschlagsereignissen ein hoher Abfluß erzeugt, der in Ettlingen zu Hochwasser führen kann. Hier bedarf es ein Wassermanagement mit Zisternen deren Überlauf versickern kann (dient auch der Verbesserung des Grundwasserspiegels!), aber auch großflächige Feuchtgebiete die als Überflutungsflächen dienen. Auch im Hinblick auf Dürreperioden können Zisternen gute Dienste leisten."

8. Wirtschaft (50)

8.1. Energiewirtschaft (3)

1.

"In anderen Beiträgen ist der Aufbau erneuerbarer Energieerzeugung (z.B. Agro-Photovoltaik, Windkraft) vorgeschlagen worden, dies auch in Kombination mit Bürgerenergiegenossenschaften. Das ist ein sinnvolles Konzept zur Schaffung und Beteiligung von EttlernerInnen an Zukunftsbranchen und sollte verfolgt werden. Es schafft Einkommen für die Zukunft."

2.

"Am nördlichen Rande der Ettlerner Gemarkung liegt eine Pumpstation des Gasverteilnetzes. Hier könnte eine Biogasanlage aufgebaut werden, die den Ettlerner Biomüll plus Grünschnitt plus Holzreste nutzt um Biogas als Ettlerner Beitrag zur Klima-Neutralität zu gewinnen. Das Biogas wäre anrechenbar für Klimaschutz in Ettlerner Gas-Wärmenetzen ggf. auch nutzbar am Seehof in der Gas-Tankstelle. (Karteneintrag funktioniert leider nicht)"

3.

"Klimaschutz bedeutet in den nächsten Jahren große private und öffentliche Investitionen vorzunehmen (z.B. PV-Anlagen, Wärmedämmung, Wärmepumpen, Ladesäulen, etc.). Dadurch entstehen Einkommen und Jobs für lokale Handwerker&Techniker in der Installation und ggf. Wartung. Hier sollte der Dialog mit Handwerkern gesucht und Kompetenz aufgebaut werden. Ansiedlung neuer Firmen in Ettlerner, die Teile oder ganze Anlagen aus diesen Bereichen herstellen, wären ebenfalls sinnvoll."

8.2. Innenstadt / Touristik (21)

1.

"Gehsteige gehören den Fußgängern! Außenbestuhlung so, dass Gehsteig frei nutzbar ist. Ganz schlecht ist Markgrafenkeller! Kein Durchgang möglich."

2.

"In Ettlerner sind Fahrradwege schon gut ausgebaut . Klar gibt es immer Verbesserungen. Aber man muss auch an die Autofahrer denken . Mit dem Ausbleiben der Autofahrer , wird auch die Innenstadt aussterben . Genau wie damals beim Kaufhaus Schneider .Als das Kaufhaus zumachte, hat die Innenstadt an Kaufkraft verloren . Viele sind an Autos gebunden , wenn diese wegbleiben verliert Ettlerner noch mehr , denn eine Stadt kann nicht nur durch Cafés und Restaurants überleben . Viele Geschäfte werden schließen müssen ."

3.

"Die Marktbesicker füllen an Markttagen die wenigen Mülleimer der Innenstadt ständig mit ihren Kartons. Hier sollte in der Innenstadt, ähnlich wie zum Marktfest, ein Müllcontainer aufgestellt werden, dann müssten die städt. Mitarbeiter donnerstags & an den Wochenenden nicht mehrfach den selben Mülleimer mehrfach leeren."

8.2.1. Angebotsvielfalt (8)

1.

"Keine Einkaufsmöglichkeiten für Jugendliche. Jugendliche brauchen mehr auf sie ausgelegte Möglichkeiten zum Einkaufen."

2.

"Ein Gespräch mit jüngeren Bewohnern aus Nachbargemeinden brachte heute die Erkenntnis, dass die Vielfalt und das Angebot an Geschäften in der Ettlinger Einkaufs-/Fußgängerzone eingeschränkt ist. Ein Versuch sollte gemacht werden, hier auch Geschäfte für jüngeres Publikum anzusiedeln, um die Vielfalt des Angebots zu erhöhen."

3.

"Ja, Fahrradparkmöglichkeiten hoch. Und ein Mountainbikeladen dazu. Das wäre für mich genug Differenzierung. Ettligen hat doch schonr Einkaufsmöglichkeiten und 2 Parkhäuser. Da gibt es ja wirklich nicht mehr viel zu tun..."

4.

"Wer schon mal versucht hat nach 19.30 Uhr an heißen Sommertagen eine offene Eisdiele, an einem Mittag nach 14.00 Uhr was Warmes zu Essen oder Samstagnachmittag einen offenen Bäcker zu finden, kennt die Problematik."

Will Ettligen als attraktive Stadt oder durchschnittliches Dorf wahrgenommen werden?"

5.

"Ettligen hat sehr schöne Boutiquen. Jedoch denke ich, dass einige "größere" Ketten das Angebot in Ettligen super vervollständigen könnten. Kleinere Geschäfte wie Veromodas etc. würden super ins Stadtbild passen. Auch die kleineren Boutiquen könnten hiervon profitieren, da die "größeren" Ketten mehr Leute in die Innenstadt locken könnten. Aktuell gibt es in Ettligen fast kein Angebot für Männerkleidung und auch erschwinglichere Mode für Junge Frauen kommt in Ettligen derzeit zu kurz."

6.

"Davon würde ich dringend abraten, genau die kleinen besonderen Läden sind doch das, was Ettlingen von anderen Städten abhebt."

7.

"Ich bin auch der Meinung, dass es für junge Männer ausser dem Herrenmoden DURM sonst keine Angebote gibt. Aber große Ketten wollte ich in Ettlingen auf KEINEN FALL! Da können wir doch in das benachbarte KA gehen, reicht das nicht? Ich finde es toll, dass Ettlingen ein eigenes Flair hat, das man durch mehr Vielfalt an kleinen Geschäften gerne beleben kann und sollte. Jedoch nicht nur Einkaufsgeschäfte, sondern eine bunte Mischung aus Restaurants/Kneipen/Boutiquen/Cafés/Bistros etc. macht doch den Gesamteindruck aus."

8.

"Aktuell ist allerdings gefühlt jede zweite Neueröffnung ein Brillengeschäft, ein Friseur oder ein Telekommunikationsshop.

Stattdessen könnten wir mehr Geschäfte wie Chriss brauchen. Das ist ein Moderner Laden mich Schuhen in jeder Preiskategorie. Die Boutiquen sind wunderschön, allerdings schon in einer höheren Preiskategorie angesiedelt. Das können sich jüngere Bürger:innen nicht unbedingt leisten. Hier sollte das Angebot schlicht erweitert werden. Die Boutiquen sollen hierdurch nicht ersetzt werden. Wie oben bereits erwähnt fehlt das Angebot für Männer nahezu komplett."

8.2.2. Instandhaltung (1)

1.

"Zu einer gepflegten Stadt gehört auch, dass der "Zahn der Zeit", der sich an Gebäuden/Skulpturen/Bauten u.ä. zeigt, schnellstmöglichst instand gesetzt werden sollte. Hier anhand des Beispiels am Horbachpark und dessen See (ehemals Landesgartenschau Ettlingen). Stark reparaturbedürftig und abgesperrt schon über einem Jahr... das darf nicht sein...."

8.2.3. Lebensmittel (3)

1.

"Wieder einen Lebensmittelladen in die Innenstadt bringen, möglichst Bio-Artikel oder „Unverpackt-Laden“."

2.

"Wäre eine tolle Idee. Leider musste der Unverpackt-Laden in Ettlingen ja wegen zu geringer Nachfrage wieder schließen..."

3.

"Es wäre schön, wenn es auch in Bruchhausen, an 1-2 Tagen pro Woche, ein paar Marktstände geben würde, an denen man plastikfrei und regional einkaufen könnte. Der Erdbeerstand am Weinladen ist ein guter Anfang."

8.2.4. Öffnungszeiten (2)

1.
"Wer schon mal versucht hat nach 19.30 Uhr an heißen Sommertagen eine offene Eisdiele, an einem Mittag nach 14.00 Uhr was Warmes zu Essen oder Samstagnachmittag einen offenen Bäcker zu finden, kennt die Problematik."

Will Ettlingen als attraktive Stadt oder durchschnittliches Dorf wahrgenommen werden?"

2.
"Der Einzelhandel sollte einen gemeinsamen festen Tag unter der Woche festlegen, an dem abends länger geöffnet ist. Als Vollzeitkraft ist es kaum möglich, rechtzeitig abends in die Stadt zu gehen um die Läden zu unterstützen."

8.2.5. Parksituation (4)

1.
"Einzelhandel Innenstadt: Abschaffung des 30 Minuten gratis Parkens im Parkhaus (das war mal eine große Stärke für den schnellen Einkauf, z.B. auf dem Rückweg von der Arbeit und wurde jeden Tag genutzt. Jetzt werden keine Käufe mehr in der Innenstadt gemacht)."

2.
"Verbesserung der Rahmenbedingungen für die Ansiedlung eines differenzierten Einzelhandels in der Innenstadt: Steuern runter, „Parkmöglichkeiten hoch“."

3.
"Keine zusätzlichen Parkmöglichkeiten für Autos!"

4.
"Ja, Fahrradparkmöglichkeiten hoch. Und ein Mountainbikeladen dazu. Das wäre für mich genug Differenzierung. Ettlingen hat doch schonr Einkaufsmöglichkeiten und 2 Parkhäuser. Da gibt es ja wirklich nicht mehr viel zu tun..."

8.3. Innovation (8)

1.

"Ettlingen sollte sich dem Bündnis „Städte gegen Werbeflut“ anschließen. Amsterdam und viele weitere Städte in den Niederlanden gehen mit gutem Beispiel voran: Der Einwurf von Briefkastenwerbung ist nur dort gestattet, wo die Wurfsendungen auch ausdrücklich erwünscht sind. Auf diese Weise können jährlich große Mengen Papier- und auch Plastikmüll eingespart und Entsorgungssysteme entlastet werden. Weitere Infos: <https://www.letzte-werbung.de/kommunen>"

8.3.1. Innovations- / Gründungszentrum (6)

1.
"Etablierung eines oder mehrerer Standorte für Firmengründer Elba-gelände und AVG-gelände mit umfassendem Service und Unterstützung als Dienstleistung um Studenten des KIT ein attraktives Angebot zu machen und so hochwertige Arbeitsplätze und Firmengründungen zu ermöglichen."
2.
"Keine neuen Gewerbeflächen bauen, es stehen so viele Firmengebäude leer, z.B. Wiegand (Einsteinstraße), weitere Gebäude in der Einstein-/Herzstraße. Die Stadt könnte sich für günstigere Miet-/Kaufpreise bei Firmengründer einsetzen."
3.
"Unsere Stadt muss attraktiv für Arbeiten und Wohnen sein und junge Menschen/Familien sein.
Ich wünsche mir eine zielgerichtete Vermarktung freier Gewerbeflächen in Ettlingen - davon gibt es noch einige.
Das "Schandgebäude" der Thelen-Gruppe muss verschwinden und Platz für ein High-Tech-Digital-Campus geschaffen werden."
4.
"Gründung eines Fonds, der Gründer für eine begrenzte Startphase günstig unterstützt. Danach eine längerfristige Rückzahlung und als Vergütung eine Gewinnbeteiligung. Dadurch Förderung von Unternehmensgründungen, Nutzung der Erträge für weitere Förderungen und zur Entwicklung/Unterstützung des Ettlinger Standortes. Risikofreundlichere Unterstützung als bei Banken."
5.
"Wohlstand und Lebensqualität werden von Steuereinnahmen von Arbeitnehmern und Gewerbetreibenden positiv beeinflusst. Es sollten deshalb ausreichend Gewerbeflächen bereitgestellt werden, in ökologisch sinnvoller Form. Eine Möglichkeit wäre moderat in die Höhe zu bauen. Z.B. Büros oder kleineres Gewerbe über großen Hallen oder Parkplätzen von Discountern."
- 6.

"Klimaschutz bedeutet in den nächsten Jahren große private und öffentliche Investitionen vorzunehmen (z.B. PV-Anlagen, Wärmedämmung, Wärmepumpen, Ladesäulen, etc.). Dadurch entstehen Einkommen und Jobs für lokale Handwerker&Techniker in der Installation und ggf. Wartung. Hier sollte der Dialog mit Handwerkern gesucht und Kompetenz aufgebaut werden. Ansiedlung neuer Firmen in Ettlingen, die Teile oder ganze Anlagen aus diesen Bereichen herstellen, wären ebenfalls sinnvoll."

8.3.2. Regionalwährung (1)

1.

"U.a. um den lokalen Handel & Wirtschaft bis hin zu Kleingewerbe und Künstlern zu stärken, könnte eine Regionalwährung „Ettlinger/ Alb-Städler o.ä.“ z.B. nach dem Vorbild Chiemgauer (<https://www.chiemgauer.info>) entwickelt und herausgebracht werden. Im Focus hierbei sollten neben dem regionalen „Handel/ Kaufkraft bleibt in der Region“ - Gemeinwohlaspekte integriert und angestrebt sein. Natürlich wäre das genaue Konzept dieser Währung gemeinschaftlich von Interessierten / Geschäften/ Handel und dem"

8.4. Heterogenität (3)

1.

"Ettlingen muss vielfältig, bunt und tolerant bleiben. Kein Platz für Rassismus, Antisemitismus, AfD. Keine kommerziellen Handelsketten (Thalia, ...) mehr- Einzelhandel hat in Ettlingen Tradition."

2.

"Ich bin auch der Meinung, dass es für junge Männer ausser dem Herrenmoden DURM sonst keine Angebote gibt. Aber große Ketten wollte ich in Ettlingen auf KEINEN FALL! Da können wir doch in das benachbarte KA gehen, reicht das nicht? Ich finde es toll, dass Ettlingen ein eigenes Flair hat, das man durch mehr Vielfalt an kleinen Geschäften gerne beleben kann und sollte. Jedoch nicht nur Einkaufsgeschäfte, sondern eine bunte Mischung aus Restaurants/Kneipen/Boutiquen/Cafés/Bistros etc. macht doch den Gesamteindruck aus."

3.

"Aktuell ist allerdings gefühlt jede zweite Neueröffnung ein Brillengeschäft, ein Friseur oder ein Telekommunikationsshop. Stattdessen könnten wir mehr Geschäfte wie Chriss brauchen. Das ist ein Moderner Laden mit Schuhen in jeder Preiskategorie. Die Boutiquen sind wunderschön, allerdings schon in einer höheren Preiskategorie angesiedelt. Das können sich jüngere Bürger:innen nicht unbedingt leisten. Hier sollte das Angebot

schlicht erweitert werden. Die Boutiquen sollen hierdurch nicht ersetzt werden. Wie oben bereits erwähnt fehlt das Angebot für Männer nahezu komplett."

8.5. Steuerliche Einnahmen (2)

1.
"Sparen statt Steuern erhöhen! Eine Stadt mit 40.000 Einwohnern braucht keinen Bürgermeister und OB. Der Posten des OB ist ersatzlos zu streichen."
2.
"Verbesserung der Rahmenbedingungen für die Ansiedlung eines differenzierten Einzelhandels in der Innenstadt: Steuern runter, „Parkmöglichkeiten hoch“."

8.6. Transformationsfähigkeit (13)

1.
"Ja, leider habe ich nur eine kurze Zusammenfassung im Spiegel über das Buch "Gemeinwohl-Ökonomie" von Christian Felber gelesen ... aber bis ich es durchgearbeitet habe sollten wir nicht warten. Es gibt so viele Ideen, und gute Beispiele wie wir zukunftsfähig werden können und ich habe das Gefühl, dass hier der rote Faden dafür gesponnen wird."
2.
"Es ist nicht nachvollziehbar, dass mit KA immer noch kein Bebauungskonzept – nach über 20 Jahren- erstellt wurde."

8.6.1. Zuzugsstrategie (5)

1.
"Ettlingen hat verglichen mit anderen Städten, in denen wir gewohnt haben (Berlin, Aachen, Hamburg) die höchste Lebensqualität. Als Stadt im Speckgürtel von Karlsruhe bedarf es einer Wirtschaftsansiedlungs- und Zuzugsstrategie, die zwischen den umliegenden Kommunen abgestimmt ist: Karlsruhe, Rastatt, Baden-Baden, Rheinstetten, Eggenstein-Leopoldshafen, Stutensee, Pfinztal, ... Übrigens alle Orte der TRK. Hier muss Ettlingen aktiver werden und in Abstimmung mit den anderen seine Position vertreten."
2.
"Ich will keine ""Zuzugsstrategie"" !! Mir reicht die Größe vollkommen aus! Warum hat Ettlingen denn Ihrer Meinung nach die höchste Lebensqualität für Sie?"
- 3.

"Verglichen mit den Städten, in denen wir vorher gewohnt haben (Berlin, Aachen, Hamburg) hat Ettlingen die höchste Lebensqualität. Als Stadt im Speckgürtel von Karlsruhe, einer Stadt die wächst, sollte Ettlingen dringend eine Strategie entwickeln, wie sie für die zuziehenden Ingenieure, Informatiker oder Wissenschaftler und ihre Familien attraktiver Wohnort sein kann. Darum: Schluss mit der Bevorzugung ‚Einheimischer‘, stattdessen Offenheit gegenüber Fremden oder Zugezogenen."

4.

"wir sind auch zugezogen und hatten nie das Gefühl, dass Einheimische bevorzugt werden. Bei der Immobiliensuche haben sie es oft noch schwerer, da manch ""Neubürger"" mit der dicken Briefftasche winkt und gewinnt."

5.

"Sie schreiben selbst, dass Ettlingen eine hohe Lebensqualität hat. Aus dem Umstand, dass man nicht um jeden Preis wachsen will sollten Sie nicht schließen, dass es an Offenheit mangelt. Es mangelt an Platz. Außerdem gibt es zahlreiche 'zugezogene' in Ettlingen. Nach meiner Meinung kann Ettlingen am meisten bei der aktuellen Größe - bei mehr Wachstum kann es nur verlieren."

8.6.2. Industrie (4)

1.

"Einstöckige Lagerhallen und Industriebauten verbrauchen viel Fläche."

2.

"Keine neuen Gewerbeflächen bauen, es stehen so viele Firmengebäude leer, z.B. Wiegand (Einsteinstraße), weitere Gebäude in der Einstein-/Herzstraße. Die Stadt könnte sich für günstigere Miet-/Kaufpreise bei Firmengründer einsetzen."

3.

"Im Industrie- und Gewerbegebiet West liegen an vielen Stellen noch Bahngleise, die aber nicht mehr genutzt werden vermutlich weil der Anschluss an die Hauptgleise nicht mehr existiert. Hier sollte geprüft werden (1) welche der Unternehmen einen Bahnanschluss nutzen könnten (genug Aufkommen), und (2) Unterstützung geleistet werden wie die Gleise reaktiviert werden können (Fördermittel gibt es vom Bund und ggf. auch vom Land). Ergebnis: weniger LKW-Verkehr und damit Reduktion von Lärm und Abgas."

4.

"Dafür mehr Lärmbelastung aufgrund der Bahnen durch Wohngebiete!"

8.6.3. Modernisierung Verwaltung (2)

1.

"Wir brauchen eine flexible Verwaltung die Probleme löst statt blind Standardaufgaben zu erledigen. Wenn in der „größten Krise der Nachkriegszeit“ im Frühjahr die Grünflächen akribisch gepflegt wurden, während die Nachverfolgung in den Gesundheitsämtern kollabierte und Testzentren (noch) nicht liefen, dann wurden Prioritäten völlig falsch gesetzt. Hier ist ressortübergreifende Flexibilität nötig, sodass personelle, finanzielle und weitere Ressourcen dort eingesetzt werden, wo sie nötig sind."

2.

"Anbieten von zusammenhängenden Büroräumen für im öffentlichen Dienst Beschäftigter mit entsprechender Büroausstattung, sicherer IT Ausstattung und Anbindung, Konferenzraum und Mittagsangebot in der Nähe oder Belieferung. Dort könnte ein wohnortsnahes Angebot für "sicheres Homeoffice" für Mitarbeiter der unterschiedlichsten Behörden geschaffen werden. Bsp. wird schon in Schleswig Holstein eingeführt."

9. Sonstiges (12)

1.
"Ettlingen hat eine ausgesprochen schön sanierte Altstadt. Altbauten wurden in der Kernstadt erhalten, was die Attraktivität der Stadt mit ausmacht."
2.
"Ja, die Innenstadt ist schön saniert, geht man in den Ortsteil Ettlingen West bekommt man das Gefühl, dass es nicht mehr um ein Stadtbild geht. Hier wird mit zweierlei Maß gemessen."
3.
"Die Zensus Erhebungsstelle muss mit sofortiger Wirkung geschlossen werden! Diese STASI-ähnlichen Methoden sind nicht tragbar. Fragebögen mit über 200 Fragen und ein Befragungszeitraum von 5 Jahren. Wo sind wir gelandet in diesem freiheitlichen demokratischen Staat..."
4.
"Bei Wanderungen über den Robberg ist mir aufgefallen, dass einige Gärten sehr verfallen und verlassen wirken. Hier könnte die Stadt versuchen, aktuelle und ehemalige Besitzer ausfindig zu machen, um die Besitzfragen zu klären und diese ggf. neu zu vergeben. Viele, an einem Garten interessierte Familien, würden sich darüber freuen."
5.
"Meine Wahrnehmung ist diese: die Stadt Ettlingen hat mit ihren Mitteln hier mehr gemacht als viele andere Städte. OB und die Mannschaft im Rathaus und drum herum sollten sich als Lob auf die Schulter geklopft fühlen (aber bitte nicht den Schulterschlag damals unter Frau Büsse-maker).
Andere Städte haben hier richtig geschlafen.
Es ist ein Leichtes zu kritisieren.
Finanzielle Mittel wurde unbürokratisch eingesetzt: Beispiel Maskenbeschaffung."

9.1. Arbeitsschutz (1)

1.
"Kann ich nur zustimmen. Hinzu kommt auch das Risiko der Menschen die den Laubsauger betreiben. Lärm und Abgasemissionen. Das Aufwirbeln vieler Keime in den untersten Bodenschichten die dann eingeatmet werden. Der Fuchsbandwurm läßt grüßen. Eigentlich müsste man hier einen Vollatemschutz tragen."

9.2. Funkmast (1)

1.

"In einem Wohngebiet und auf dem Biogeschäft ein Funkmast! (Karlsruher Straße/ Hildastraße). Störungen beim Fernsehen und sicher nicht empfehlenswert und auch nicht schön! Besser anbringen am Rand/ Waldgebiet! Nicht gut für die Gesundheit."

9.3. Grünschnittsammelaktion (2)

1.

"Wertstoffhof: Ohne Auto ist es sehr schwierig und anstrengend zum Wertstoffhof zu gelangen; zumal normalerweise bepackt, wenn man dorthin geht. Auch ein Fahrrad hat nicht jeder oder kann nicht jeder mehr fahren."

2.

"Deshalb wäre eine Grünschnitt sammelaktionen, städtisch organisiert begrüßenswert. So wie Sperrmüll oder Tannebaumsammelaktion 2-3 mal im Frühjahr und Herbst."

9.4. Städtischer Internetauftritt (3)

1.

"Aufbau eines Dokumentenmanagement-Tools mit Change-Mgmt. (wo haben andere Städte/Länder ein vergleichbares Tool Aufbau eines Zugriffsrechte- Systems (asap).

Aufbau/Erweiterung eines IT Servicekonzeptes für Verwaltung, Schulen, ... System--> Key-User.

Bildung eines Arbeitskreises IT mit Personen, die sich hier ehrenamtlich einbringen wollen und die entsprechende Erfahrung aufweisen; Steuerung durch städtischen Verantwortlichen."

2.

"Erstellung eines Datenmigrationskonzeptes im Vorfeld der Migration (kann jetzt schon geschehen).

Anfangen die Datenaufnahme/Eingabe zu standardisieren (asap).

Erstellung eines Schulungskonzeptes (hier empfiehlt sich Key-User Konzept) einschließlich Evaluation dieser Key-user für dedizierte Bereiche (asap).

Zentrale Postannahme/Ablage der Dokumente und elektronisches Erkennen/Weiterleiten zu den dafür zuständigen Bereichen, einschließlich Eskalation."

3.

"Städtischen Internetauftritt auf "State of the Art" bringen
Bearbeitungsnummer für Anfragen jeglicher Art und Weiterleitung der Anfrage in
entsprechende Bereiche, einschließlich Tracking und Eskalation. Die Angestellten,
einschließlich der Amtsleiter, benutzen den "Out of office" Button bei Abwesenheit
(Urlaub, Meeting, . . .)."

10. Fragen (10)

1.

"Kann man ein Nachtfahrverbot für Busse & Bahnen erlassen?"

2.

"Nach Corona wird die Parkerei rund ums Albgaubad für uns Anwohner wieder zur Katastrophe. Zu den Hochzeiten der Badesaison ist es im Ferning und in der Schöllbronner Straße ein wahres Elend. Auch mit Hinblick auf die Wohnbebauung des AVG-Geländes. Denn das wird die Parkplatzsituation nicht vereinfachen. Kann man durch strengere Parkverbote abseits der öffentlichen Stellplätze etwas erreichen und/oder kann der Parkplatz ausgebaut werden? Oder will man überhaupt keine Verbesserung der Situation?"

3.

"EVA -Shuttle: wäre eine Bewerbung für dieses Forschungsprojekt möglich?"

4.

"Auch hier wurde in den 70er Jahren Müll entsorgt.

Gibt es hier eine Gefahr für den Waschbach / Windwiesen?

(Anmerkung: im Nordwesten von Schöllbronn, 48.899658186 8.43196670087)"

5.

"In den 70er Jahren wurde hier Müll entsorgt.

Gibt es hier eine Gefahr für das Grundwasser?

(Anmerkung: Südlich von Schöllbronn, 48.8875029559 8.41000110454)"

6.

"Wie wäre es mit einem städtischen Wettbewerb von ökologischen Vorgärten, naturnahen Gärten am Haus? Die Erzielung von ein paar Vorzeigeobjekten, die Schule machen könnten?"

7.

"1. Wie sieht die Alterspyramide der heute in Ettlingen wohnenden Bürger aus (ohne den vom OB gewünschten Zuzug)?

2. Wo werden sich welche attraktiven altersgerechten Wohnmöglichkeiten (nicht Pandemie-HotSpots) in Ettlingen befinden, in die z.B. ältere Mitbürger gern umziehen (und sich das auch wirtschaftlich leisten können) wodurch evtl. mittlerweile zu groß geratene Wohnräume frei werden?"

8.

"Welche Klima-Konzepte sind perspektivisch für den Altbestand angedacht für coole(re) Schüler?"

9.

"Was soll den mit dem ""Anteil der ausländischen Mitbürger"" passieren? Das steht ja gar nicht in Ihrem Text."

10.

"Immer wieder nehmen wir (die Stadt) externe Berater zu Hilfe. Hier sicher auch wieder mit dem ISEK. Wir haben für den Umbau Rastatter Straße Radweg, „Umformierung der Innenstadt“ und andere teure Projekte externe Berater. Warum nicht die vielen Experten, berenteten Ingenieure etc. rekrutieren???"